

Екз. №.....2.....

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ЛЕК АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ (ЛАП),
С КОЛЕСНА ФОРМУЛА 4x4 С ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА
МАКСИМАЛНА МАСА ДО 3,5 t ВКЛЮЧИТЕЛНО (клас J)“**

ТС В.01.3704.21.....

**СОФИЯ
2021 г.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Лек автомобил с повишена проходимост (ЛАПП), с колесна формула 4x4 с техническа допустима максимална маса до 3,5 т. включително (клас J)”

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Лек автомобил с повишена проходимост (ЛАПП), с колесна формула 4x4 с техническа допустима максимална маса до 3,5 т. включително (клас J).

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

Доказват се с приложен европейски сертификат за съответствие, спецификация или друг документ от производителя.

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Функционални изисквания

3.1.1.1. Да осигурява максимална защита от неблагоприятните въздействия на външна среда.

3.1.1.2. Да осигурява надеждна мобилност при интензивна експлоатация.

3.1.1.3. Автомобилът да е нов, неупотребяван.

3.1.2. Технически и конструктивни изисквания

3.1.2.1. Тип на купето – серийно производство с твърд покрив.

3.1.2.2. Габарити на купето:

3.1.2.2.1. Дължина – не повече от 4950 mm, без отчитане габарита на резервната гума, ако е монтирана извън купето;

3.1.2.2.2. Широчина – не по-малко от 2000 mm (с прибрани странични огледала);

3.1.2.2.3. Височина – не по-малко от 1700 mm, без релси.

3.1.2.2.4. Пътен просвет (клиренс) – не по-малко от 200 mm.

3.1.2.2.5. Междуосие – не по-малко от 2950 mm.

3.1.2.3. Брой врати – не по-малко от 4.

3.1.2.4. Брой места – 4+1, включително това на водача на МПС.

3.1.2.5. Ляво разположение на волана, с усилвател на кормилното управление.

3.1.2.6. Задвижване, колесна формула – 4x4

3.1.2.7. Тип на двигателя – дизелов или бензинов.

3.1.2.8. Максимална мощност – не по-малка от 240 kW.

3.1.2.9. Максимална скорост – не по-малка от 220 km/h.

3.1.2.10. Максимален комбиниран/смесен цикъл разход на гориво съгласно стандарт WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure – Световна хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства):

ТС..В.01.3704.21

- 3.1.2.10.1. Не повече от 10,0 l на 100 km за дизелов двигател.
- 3.1.2.10.2. Не повече от 12,0 l на 100 km за бензинов двигател.
- 3.1.2.11. Обем на резервоара – не по-малко от 70 l.
- 3.1.2.12. Предавателна кутия – не по-малко от 8 степенна автоматична.
- 3.1.2.13. Двигателите с вътрешно горене инсталирани в доставената техника да работят с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и или с автомобилен бензин покриващ EN 228 или еквивалентно/и.
- 3.1.2.14. Доставената техника да работи със стандартизирани смазочни материали и специални течности.

3.1.3. Изисквания за сигурност и безопасност

3.1.3.1. Спирачна система да отговаря на следните изисквания:

- 3.1.3.1.1. Антиблокираща система (ABS).
- 3.1.3.1.2. Електронна стабилизираща система (ESP, ESC) или еквивалентни;
- 3.1.3.1.3. Електронна система за регулиране на приплъзване на колелата (ASR) или еквивалентни;
- 3.1.3.1.4. Електронно разпределение на спирачното усилие (EBV) или еквивалентни.

3.1.3.2. Асистирани системи:

- 3.1.3.2.1. Електронна система за подпомагане при потегляне по наклон.
- 3.1.3.2.2. Система за защита на пешеходци.
- 3.1.3.2.3. Система за предупреждение на „мъртва“ („сляпа“) зона.
- 3.1.3.2.4. Система за затъмняване на огледалата против заслепяване.
- 3.1.3.2.5. Система за поддържане на предварително зададена скорост.
- 3.1.3.2.6. Система за сигнализация пресичането на осевите линии.
- 3.1.3.2.7. Система за контрол на дистанцията.
- 3.1.3.2.8. Система за динамична устойчивост.
- 3.1.3.2.9. Система подпомагаща паркирането – парктроник (с камера).
- 3.1.3.2.10. Система за контрол на налягането на гумите.

3.1.3.3. Безопасност:

- 3.1.3.3.1. Предпазни колани (треточкови) за водача и всички пътници.
- 3.1.3.3.2. Въздушни възглавници за шофьора и пътника отпред.
- 3.1.3.3.3. Странични въздушни възглавници за предните и задните места.
- 3.1.3.3.4. Въздушна възглавница за коленете – минимум на водача.

3.1.4. Изисквания по функционалност, ергономичност и техническа естетика

- 3.1.4.1. Централно заключване и отключване на вратите.
- 3.1.4.2. Безключово стартиране на двигателя.
- 3.1.4.3. Старт/стоп система.
- 3.1.4.4. Електрическо сваляне и вдигане на стъклата на четирите врати.
- 3.1.4.5. Автоматично пускане на чистачките (сензор за дъжд).
- 3.1.4.6. Странични огледала с електрическо регулиране, отопление и прибиране след паркиране.
- 3.1.4.7. Електрическо подгриване на предни и задни седалки.
- 3.1.4.8. Климатична инсталация – с електронно регулиране на температурата (климатроник), не по-малко от двузонов.
- 3.1.4.9. Аудио система с радио, CD/MP3 и/или USB, с възможност за управление от волана и с вградени тонколони при водача и пътниците.
- 3.1.4.10. Навигационна система с GPS данни за Европа и България.
- 3.1.4.11. Разговорна система чрез вдвояване на мобилен телефон с Bluetooth.
- 3.1.4.12. LED фарове и стопове.
- 3.1.4.13. Автоматично включване на дневните светлини след стартиране на двигателя.
- 3.1.4.14. Затъмнени задни и странични задни стъкла.
- 3.1.4.15. Тапицерия на седалките – естествена кожа, в тъмния цвят диапазон.
- 3.1.4.16. Алуминиеви джанти.
- 3.1.4.17. Боя – тип металик, цветът се уточнява в Заявката.

3.2. Изисквания свързани с експлоатацията на продукта

3.2.1. Възможност за движение по всички видове пътища и по различни местности с и без път, независимо от годишното време и метеорологичните условия при температура на обкръжаващия въздух от минус 30°C до плюс 50°C.

3.2.2. Доставчикът да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя сервиси (не по-малко от три, разположени в три различни населени места на територията на страната, едното от които да е в гр. София), с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автомобилите, които попадат в обхвата на гаранцията.

ТС. В.01.3704.21

3.3. Изисквания за устойчивост на външни въздействащи фактори

Изделието да запазва работните си характеристики при експлоатация и съхранение в температурен диапазон от минус 30°C до плюс 50°C.

3.4. Изисквания по отношение опазването на околната среда

3.4.1. Ниво на екологичност включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни оксиди (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици EURO 6 или еквивалентно/и или действаща към момента европейска норма за отработените газове.

3.4.2. Емисии на CO₂ (въглероден диоксид) – да са достигнати целите за специфични емисии на CO₂ за съответната година на одобрение на типа МПС, определени в съответствие с изискванията на чл. 4 на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/631 НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 17 Април 2019 за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили.

3.4.3. Доказват се с приложен европейски сертификат за съответствие.

3.5. Други специфични изисквания

3.5.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.).

3.5.2. Автомобилът да е произведен до 12 месеца преди датата на доставка.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

4.1. Обучение и средства за обучение.

Не се изисква.

4.2. Осигуряване на експлоатационна документация

Автомобилът да се съпровожда с ръководство за експлоатация на български език.

В Ръководството за експлоатация/Техническото описание/Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчват, при използване на техниката в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните сроковете за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти, както и да бъдат посочени стандартите, на които трябва да отговарят продуктите при минимално допустимите изисквания за безаварийна работа. В документа да бъде посочено препоръчаните сроковете за смяна при режим на работа на дълги

ТС.. В.01.3704.21

разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република България) и при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по републиканска пътна мрежа на Република България).

4.3. Осигуряване на техническа помощ

Осигуряване на 24 часова пътна и техническа помощ в периода на гаранционния срок.

4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, резервни части, инструменти и принадлежности.

4.4.1. Да бъде оборудван с резервна гума, крик и ключ за колелата, пожарогасител, автоаптечка, сигнален триъгълник, светлоотразителна жилетка.

4.4.2. Инструменти, осигуряващи ежедневната експлоатация на автомобила.

4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване

Не се изисква.

4.6. Други изисквания към видовете осигуряване.

Автомобилът да бъде оборудван с 2 (два) комплекта гуми (зимни и летни) с джанти, като единия комплект е монтиран на автомобила.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО

Автомобилът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническа документация на производителя.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ

Не се изискват.

7. ГАРАЦИОНЕН СРОК

7.1. **Гаранционен срок** – не по-малко от 4 години или не по малко от 200 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между доставчика и крайния получател.

7.2. **Гаранционен срок за защита на купето от пробивна корозия** – не по-малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между доставчика и крайния получател. Доставчикът да предостави гаранционна карта за защита на купето (или друг документ) с която да гарантира покритие на щети при възникнало събитие на корозия преди изтичане срока от 10 години.

ТС..В.01.3409.21

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценяването на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министъра на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана "Проф. Цветан Лазаров". При оценяване на съответствието Изпълнителят да представи:

8.1.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, съгласно т.3.5.1 от настоящата Техническа спецификация.

8.1.2. Декларация за съответствие на всички параметри на изделието с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.1.3. Гаранционна карта.

8.2. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

ТС. В.01.3704.21

Проектът на техническата спецификация е приет на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника и тилови имуществва” на Института по отбрана „Проф. Цветан Лазаров“ с протокол № 1/12.01.2021 г.