

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ДИЗЕЛОВ МОТОКАР С ТОВАРОПОДЕМНОСТ 8 000 kg”

ТС 301.3067.18.....

СОФИЯ

2018 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Дизелов мотокар с товароподемност 8 000 kg.“

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

2.1. Дизелов мотокар с товароподемност 8 000 kg.

2.2. Технически формуляр на изделието.

2.3. Експлоатационна документация.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Функционални изисквания

3.1.1.1. Високо проходим (теренен), предназначен за обработка на товари до 8 тона, на открити и закрити площадки.

3.1.1.2. Да позволява носенето на индивидуалното оборудване (лично оръжие, бронижилетка и помощни средства) на служителите.

3.1.1.3. Мотокарът да е нов, неупотребяван.

3.1.2. Технически и конструктивни изисквания

3.1.2.1. Да е с повишена проходимост и пригоден за движение по всички видове пътища (бетонени, асфалтови, павирани, горски, макадам и др.) в различно състояние (с товар/без товар), независимо от годишните времена при различни климатични условия.

3.1.2.2. Максимална товароподемност – не по – малко от 8 000 kg. включително.

3.1.2.3. Колесна формула 4x4.

3.1.2.4. Колела и гуми – единични или двойни (двускатни) колела, като гумите да бъдат пневматични.

3.1.2.5. Максимално преодоляван наклон с/без товар – не по-малко от 24/27 %.

3.1.2.6. Двигател – дизелов с максимална мощност не по-ниска от 60 kW.

3.1.2.7. Трансмисия – хидродинамична или хидростатична.

3.1.2.8. Кормилно управление

3.1.2.8.1. Кормилна колона - регулируема (с монтирани минимум, индикаторни прибори за температура на охладителната течност, температура на маслото, моточасовник, нивомер за горивото – може да са монтирани и на друго място).

3.1.2.8.2. Преден мост – двигателен с мокри дискови спирачки без обслужване с охлаждане на маслото.

3.1.2.8.3. Заден мост – двигателен и управляем.

3.1.2.9. Светлини и сигнализация

3.1.2.9.1. Светлини – фарове, габарити, пътепоказателни, стоп и за движение на заден ход.

3.1.2.9.2. Сигнализация – да бъде оборудван с клаксон, зумер за заден ход и сигнална лампа.

3.1.2.10. Да бъде оборудван с теглич.

3.1.2.11. Повдигателна уредба

3.1.2.11.1. Тип – симплекс система, със защитен механизъм за задържане на товара при авария в хидравличната система и при отсъствие на оператора.

3.1.2.11.2. Товароподемност – 8 000 kg,

3.1.2.11.3. Разстояние от челото на вилците до центъра на тежестта на товара – 600 mm.

3.1.2.11.4. Височина на повдигане на товара – не по-малко от 6 000 mm.

3.1.2.11.5. С хидравлично управление.

3.1.2.12. Вилчни рогове

Съобразени за товаро-разтоварна дейност на товари до 8 000 kg и ролкови вилчни удължители;

3.1.2.13. При обработване на товари на работна площадка, зарядката с гориво да осигурява минимум 16 моточаса.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита

Не се предвиждат.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

3.3.1. Към кабината

3.3.1.1. Да бъде монтирана към шасито върху независими тампони и да отговаря на FOBS и ROPS за защита на водача.

3.3.1.2. Затворена, отопляема с отваряеми прозорци и почистващ механизъм на работното стъкло.

3.3.1.3. Седалка на водача (оператора) да е снабдена минимум с амортизиращи устройства и предпазен колан.

3.3.1.4. Да бъде остъклена от всичките четири страни.

3.3.2. Цвят – стандартен за производителя.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт

Възможност за движение и извършване на товарно-разтоварна дейност по всички видове пътища (бетонени, асфалтови, павирани, горски, макадам и др.) с товар и без товар, независимо от годишните времена при различни климатични условия.

3.4.1. Системи и оборудване за сигурност, свързани с експлоатацията

Странични огледала за обратно виждане.

3.4.2. Техническо обслужване и ремонт

Доставчикът да разполага с не по-малко от един сервиз или договор с оторизиран сервиз (не по-малко от един) в страната за обслужване и ремонт на мотокара.

3.5.Изисквания за скритост и маскировка – не се предвиждат.

3.6.Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение

Изделието да запазва работните си характеристики при съхранение в температурен диапазон от минус 20°C до плюс 40°C.

3.7.Други специфични изисквания

3.7.1. Изделието да отговаря на изискванията за безопасност, посочени в БДС EN ISO 3691-1:2015 или еквивалентно/и.

3.7.2. Техническият ресурс да бъде не по-малък от 10 години., считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между доставчика и крайния получател.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се предвиждат.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1.Обучение.

5.1.1. Изпълнителят да организира обучение на 6 /шест/ души за експлоатиращ и обслужващ състав на мотокара, по програма съгласувана с Възложителя.

5.1.2. Обучаващата организация да е одобрена от производителя.

5.1.3. След завършване на обучението, обучаващата организация да издаде на обучаемите документ, че същите са преминали успешно обучение за експлоатиращ и обслужващ състав на мотокара и са оторизирани да ги извършват.

5.2.Осигуряване на техническа документация (инструкции за експлоатация) на български и/или друг език.

Изделието да се достави с ръководство за експлоатация и ръководство за ремонт на български език и каталог за резервни части на български или английски език.

5.3.Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности

При доставката изделието да е осигурено със запасни части и инструменти (ЗИП), стандартно предвидени от производителя.

5.4.Метрологично осигуряване – не се предвижда.

5.5.Осигуряване на техническа помощ

По време на гаранционния срок за сметка на Изпълнителя.

5.6.Изисквания към производствения процес.

Продуктът да бъде произведен в условията на изградена и функционираща система за управление на качеството, съответстваща на изискванията на БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалентно/и, или БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентно/и с обхват, включващ предмета на обществената поръчка.

5.7.Изисквания по отношение опазването на околната среда.

Дизеловия двигател да съответства минимум на изискванията, заложиени в EURO-III A или еквивалентно/и.

5.8. Изисквания за техническа поддръжка по време на гаранционния срок - осигуряване на техническа поддръжка в гаранционния срок.

5.9.Други – не се предвиждат.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Мотокарът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническата документация на производителя.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

7.1. Гаранционен срок при експлоатация – не по-малък от 24 месеца от датата на доставката или 2 000 моточаса, което настъпи първо.

7.2. Гаранция срещу перфорация от корозия на елементите от метал – не по-малко от 60 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между доставчика и крайния получател.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценяване на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия на Заявителя с участието на представители на Изпълнителя и Института по отбрана „Проф. Цветан Лазаров“.

8.2. Доставеният продукт да бъде съпроводен с:

8.2.1. Документ, удостоверяващ качеството, издаден от производителя на продукта.

8.2.2. Документ, удостоверяващ произхода – издаден от Производителя на продукта, когато той е от страна член на Европейския съюз, или издаден от компетентен орган от страната на Производителя, или документ, заверен от Българската търговско промишлена палата.

8.2.3. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.2.4. CE сертификат.

8.2.5. Гаранционна карта издадена от Изпълнителя.