

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„КОРАБНА ЛОДКА ЗА ФРЕТАГА „ПРОЕКТ Е-71“**

**ТС.М.96.3093.18.....**

**СОФИЯ**

**2018 г.**

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Корабна лодка за фрегата „Проект Е-71““.

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

2.1. Основен състав на корабна лодка (продукт).

2.1.1. Лодка.

2.1.1.1. Носеща конструкция (корпус).

2.1.1.2. Надуваема част (бордове).

2.1.1.3. Пропулсивен (задвижващ) комплекс (моторно помещение).

а) Аккумулятор.

б) Бордови двигател.

в) Водометен движител.

г) Предавателна кутия.

д) Резервоар за гориво.

2.1.1.4. Електрическа система за лодката.

2.1.1.5. Противопожарна система за моторното помещение.

2.1.1.6. Система за изправяне на лодката след преобръщане.

2.1.2. Конструкция (рамка) за окачване на лодката към корабната система.

2.1.3. Покривало за лодката.

2.1.4. Допълнително оборудване.

2.1.5. Документация.

2.2. Описание.

Продуктът е предназначен за осигуряване на оперативните способности и дейности на фрегата „Проект Е-71“ при осъществяване на бордови операции, проверка на плавателни съдове, търсене, спасителни операции и обезвреждане на потенциално опасни боеприпаси.

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Габаритна дължина на лодката - от 7000 mm до 7500 mm.

3.1.2. Габаритна широчина на лодката - от 2300 mm до 2700 mm.

3.1.3. Газене на лодката – не по-голямо от 600 mm.

3.1.4. Габаритна височина на лодката (с конструкцията за окачване) – не по-голяма от 1700 mm.

3.1.5. Максимална маса на лодката (празна в работна конфигурация с бордовото оборудване и пълен запас от гориво) - не по-голяма от 1900 kg.

3.1.6. Брой на хората на борда на лодката (включително с екипажа) – не по-малко от 14 човека.

3.1.7. Максимална товароносимост на лодката (при средно тегло от 95 kg на един пасажер заедно с неговата екипировка) – не по-малка от 1350 kg.

3.1.8. Скорост на лодката в зависимост от базовата комплектация:

3.1.8.1. Лека базова комплектация (с един водач и половин резервоар с гориво) – не по-малко от 30 kn (възла).

3.1.8.2. Пълна базова комплектация (с максимален брой пасажери и половин резервоар с гориво) – не по-малко от 20 kn (възла).

3.1.9. Време за самостоятелно плаване с крейсерска скорост на лодката при пълно натоварване с хора – не по-малко от 4 h.

3.1.10. Към носовата и кърмова част на лодката да са монтирани по една халка осигуряваща, съответно, буксиране на лодката и нейното задържане към бряг или кораб.

3.1.11. Корпусът да е стъклопластов и усилен (оребрен).

3.1.12. Корпусът да позволява закрепване на бордовете.

3.1.13. Корпусът на лодката да е „V-образен“.

3.1.14. Цвят на корпуса на лодката – черен или сив.

3.1.15. От външната част на бордовете на лодката да са осигурени приспособления, позволяващи захващане на бедстващи хора към нея.

3.1.16. Бордовете да са изработена от материал „Nuralon“ или еквивалентно/и и да са устойчиви срещу претриване при директен контакт.

3.1.17. Бордовете да се състоят от не по-малко от 5 броя надуваеми камери.

3.1.18. Всяка надуваема камера да осигурява положителна плавучест на лодката без товар.

3.1.19. Всяка надуваема камера да е снабдена със самостоятелна точка за пълнене и да е осигурена с предпазен клапан.

3.1.20. Рамката да е съвместима с устройството към фрегатата, предназначено за повдигане, спускане и окачване на лодката към корабната палуба.

3.1.21. Рамката да е тествана за товароносимост и да отговаря на препоръките на организация членка на международната организация на класификационните организации „IACS“ (International Association of Classification Societies).

3.1.22. Покривалото на лодката да осигурява нейното съхранение на горна открита палуба на кораба.

3.1.23. Противопожарната система за моторното помещение да е автоматична.

3.1.24. Покритието на палубата на лодката да бъде противоплъзгащо.

3.1.25. Системата за управление посоката на движение на лодката да е хидравлична.

3.1.26. Подът на лодката да е твърд (ненадуваем).

3.1.27. Бордовият двигател да е предназначен за дизелово гориво.

3.1.28. Мощност на двигателя – от 110 kW до 183 kW (150 hp до 250 hp).

3.1.29. Вместимост на резервоара за гориво – не по-малка от 100 L.

3.1.30. Резервоарът за гориво да е оборудван с: горивен филтър; сепаратор за горивото; аварийен спирателен кран; отдушник; наливник.

3.1.31. Електрическата система за лодката да е пригодена за захранване с постоянен ток (DC) с напрежение 12 V.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита.

Не се изисква.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Не се изисква.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническо обслужване и ремонт.

Температурни диапазони за експлоатация на лодката:

а) температура на водата – диапазон не по-малък от 0°C до плюс 35°C;

б) температура на въздуха – диапазон не по-малък от минус 20°C до плюс 50°C.

3.5. Изисквания за сертификация.

Не се изисква.

3.6. Изисквания за скритост и маскировка.

Не се изисква.

3.7. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение.

Не се изисква.

3.8. Други специфични изисквания.

Не се изисква.

#### **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ**

Категория на лодката, съгласно Европейска директива 2013/53/ЕС, – не по ниска от категория „С“ (скорост на вятъра – до 6 възла; височина на вълните – до 2 m).

## **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

### 5.1. Обучение.

Да бъде осигурено обучение на 10 (десет) души експлоатиращ лодката състав.

5.2. Осигуряване на техническа документация (експлоатационна документация) на български и/или друг език.

Продуктът да бъде придружен с документация (техническа, експлоатационна, паспорт; инструкция за съхранение) на български език.

### 5.3. Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер)

Не се изисква.

### 5.4. Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс.

Не се изисква.

### 5.5. Придобиване на допълнително оборудване.

5.5.1. Продуктът да бъде осигурен със запасни части, инструменти и принадлежности (ЗИП) предвидени от производителя.

5.2.2. Пулт за управление на двигателя, позволяващ наблюдение на работните му (двигателя) параметри.

5.2.3. Системата за подгряване на двигателя, осигуряваща неговото стартиране при ниски температури.

5.2.4. Електрическа помпа за осушаване на лодката.

5.2.5. Гребла – 2 или 4 броя.

### 5.6. Осигуряване на резервни части.

Не се изисква.

### 5.7. Метрологично осигуряване.

Не се изисква.

### 5.8. Осигуряване на извънгаранционно обслужване.

Не се изисква.

### 5.9. Осигуряване на техническа помощ.

Не се изисква.

### 5.10. Други.

Не се изисква.

## **6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА**

Лодката да притежава маркировка „СЕ“ съгласно „Наредба за маркировка за съответствие“ и Регламент „ЕО“ № 765/2008 г.

## **7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ**

7.1. За корпуса и надуваемата част на лодката – не по-малък от 5 (пет) години.

7.2. За двигателя - не по-малък от 3 (три) години.

7.3 Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на „приемо-предавателен” протокол

## **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

8.1. Продуктът да бъде придружен от документи, както следва:

8.1.1. Документ, удостоверяващ качеството, издаден от производителя.

8.1.2. Документ, удостоверяващ произхода – издаден от Производителя на продукта, когато той е от страна член на Европейския съюз, или издаден от компетентен орган от страната на Производителя, или документ, заверен от Българската търговско промишлена палата, когато е от страна, която не е член на Европейския съюз.

8.1.3. Декларация за съответствие на всички параметри на продукта с изискванията на настоящата техническа спецификация и изискванията по договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и.

8.1.4. Гаранционна карта.

8.2. Изпитвания.

8.2.1. Получаването, приемането и сглобяването на продукта да се извърши в база на Възложителя.

8.2.2. Преди приемане продуктът да бъде подложен на функционални изпитвания с участието на представители на Изпълнителя и Заявителя.

8.2.3. Програмата и методиката, за извършване на функционалните изпитвания, да са изготвени от Изпълнителя и съгласувани със Заявителя.