

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ОСИГУРЯВАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА
САМОЛЕТИ СУ-25К/УБК“**

ТС 22.2852.17-УВО

**СОФИЯ
2017 г.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК”.

ТС - Л.22.2852.17..... - УВО

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Услугата основен/капитално възстановителен/КВР ремонт се извършва за възстановяване на ресурса на авиационната техника (АТ). На АТ преминала основен/КВР ремонт се определят нов ресурс и срок на експлоатация до следващ основен/КВР ремонт.

2.2. Услугата основен/КВР ремонт включва:

2.2.1. Извършване на основен/КВР на планера на самолета и комплектуващите го изделия.

2.2.2. Извършване на основен/КВР на двигатели Р-95Ш и комплектуващите ги изделия.

2.2.3. Ремонт и/или замяна с нови, на агрегати, възли, блокове и детайли, така че да бъдат осигурени новоназначените ресурси и календарни срокове на служба на самолета до следващ основен/КВР ремонт.

2.2.4. Извършване на услуги по увеличаване на назначения срок на служба и назначения ресурс на самолети Су-25К/УБК, агрегати, възли, блокове и детайли от оборудването им.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Дейностите по т. 2.2. да се извършват по актуална заводска документация с изпълнение на всички задължителни бюлетини.

3.1.2. След завършване на дейностите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3. и 2.2.4. от настоящата спецификация, планерът на самолета, двигателите и оборудването от тяхната комплектация трябва да притежават ресурси и срокове на служба, както следва:

ТС Л.22.2852.17 - УВО

3.1.2.1. На самолета, агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването – междуремонтен срок на служба – не по-малък от 8 години, междуремонтен ресурс (по наработка) – не по-малък от 700 часа и междуремонтен ресурс (по кацания) – не по-малък от 1100.

3.1.2.2. На двигателите Р-95Ш – междуремонтен срок на служба – не по-малък от 10 години и междуремонтен ресурс (по наработка) – не по-малък от 500 часа.

3.1.2.3. Ремонтът или замяната с нови или отремонтирани агрегати, възли, блокове и детайли, трябва да осигури новоустановените междуремонтен срок на служба и междуремонтен ресурс на самолета по т. 3.1.2.1.

3.1.2.4. Назначените срок на служба и ресурс (по наработка) на самолета, агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването трябва да се увеличат по време на извършване на КВР, така, че да осигурят новоустановените междуремонтен срок на служба и междуремонтен ресурс (по наработка), съгласно т.3.1.2.1.

3.1.3. Дейностите по т.2.2. да се извършват от организация, оторизирана/сертифицирана/лицензирана за извършване на този вид дейност от оригиналния Конструктор/Производител или от националните (военните) власти, под чиято юрисдикция се намира тази организация.

3.1.4. Вложените резервни части и консумативи при извършване на дейностите по т. 2.2. да съответстват на каталожната документация („Самолет Т-8УБК – Каталог деталей и сборочных единиц” и „Самолет Т-8К – Каталог деталей и сборочных единиц”) и ремонтна документация на самолет Су-25К/УБК и да притежават остатъчни ресурси и срокове на служба равни или по-големи от тези на ремонтираното основно изделие.

3.1.5. Във формулярите/паспортите/етикетките на ремонтираната АТ по т. 2.2. (където е приложимо) да бъде отразено извършването на ремонта и новоустановените назначен и междуремонтен срокове на служба и ресурси (където е приложимо).

3.2. Изисквания по електромагнитна защита.

Не се предявяват.

ТС А 22 2852 17-УВО

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Не се предявяват.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт.

Не се предявяват.

3.5. Изисквания за скритост и маскировка

Не се предявяват.

3.6. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение.

Не се предявяват.

3.7. Други специфични изисквания.

Не се предявяват.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се предявяват.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение.

Не се предявяват.

5.2. Осигуряване на техническа документация.

Не се предявяват.

5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности.

Не се предявяват.

5.4. Метрологично осигуряване.

Не се предявяват.

5.5. Осигуряване на техническа помощ.

Не се предявяват.

5.6. Изисквания към производствения процес.

Не се предявяват.

5.7. Изисквания по отношение опазването на околната среда.

Не се предявяват.

5.8. Изисквания за техническа поддръжка.

Не се предявяват.

ТС Л. 22. 2852. 17-УВО

5.9. Други.

Не се предявяват.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Не се предявяват.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Гаранционният срок на ремонтираните самолети Су-25К/УБК, двигатели Р-95Щ, агрегати, възли, блокове и детайли да бъде не по-малък от 100 (сто) летателни часа и/или 12 (дванадесет) месеца, което събитие настъпи по-рано, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Ремонтираните изделия да бъдат съпроводени с документи, удостоверяващи качеството на извършените ремонтни дейности, издадени от ремонтната организация и гаранционни карти.

8.2. За всички дейности по т.2.; Изпълнителят да предостави Декларация за съответствие съгласно БДС – EN ISO/IES 17050 - 1:2010 или еквивалентно/и.

8.3. Дейностите по т.2. могат да бъдат обект на държавна гаранция на качеството в съответствие с изискванията на STANAG 4107 или еквивалентно/и.

8.4. Оценката на съответствието на извършените услуги с изискванията се извършва от представители на Заявителя/Потребителя и се изготвя Протокол за приемане на услугата/те.