

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**САНИТАРЕН АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ  
(ЛИНЕЙКА)**

ТС *B 01.3684.20*..... – ВО

**СОФИЯ  
2020 г.**

## 1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Санитарен автомобил с повишена проходимост (линейка)“.

## 2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

### 2.1. Състав на продукта

2.1.1. Купе на машината.

2.1.2. Климатична система.

2.1.3. Силова установка и ходова част.

2.1.4. Окачване и гуми

2.1.5. Спирачна система.

2.1.6. Кормилна система.

2.1.7. Електрическа система.

2.1.8. Фургон с медицинско оборудване.

2.1.9. Комуникационно-информационна система

2.1.9.1. Мобилен абонатски терминал ТЕТРА (Terrestrial Trunked Radio) – 1 брой;

2.1.9.2. Апаратура за комутация и вътрешна свързка между екипажа в предната част на кабината на автомобила и помещението с медицинския персонал – 1 брой;

2.1.9.3. Монтажно оборудване;

2.1.9.4. Комплект антенно оборудване;

2.1.9.5. Захранващи и интерфейсни кабели;

2.1.9.6. Електрическа система;

2.1.9.7. Заземителна инсталация (обща безопасност, антенна система, комуникационна система) – 1 брой;

### 2.2. Описание на продукта

Санитарен автомобил с повишена проходимост (линейка), с единична кабина със задвижване 4x4 и брой места 1+1 в кабината и специален фургон /медицински/ с три допълнителни места за сядане и възможност за транспортиране на двама лежащо болни, с пълна маса – не повече от 4000 kg. и полезен товар – не по-малко от 500 kg и комуникационно-информационна система (КИС), интегрирана на транспортната платформа, предоставяща пълна съвместимост с използваните режими на работа и услуги на място и по време на движение, с другите автоматизирани системи за управление на Българската армия (БА), Министерство на отбраната (МО) и Комуникационно-информационната система (КИС) на Съвместното Командване на Специалните операции (СКСО)<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Навсякъде в техническата спецификация вместо „Интеграция на КИС за Санитарен автомобил с повишена проходимост (линейка) с други автоматизирани системи за управление на Българската армия (БА), Министерство на отбраната (МО) и Комуникационно-информационната система на Съвместното Командване на Специалните операции ще се записва „Комуникационно-информационна система“

### **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

#### **3.1. Изисквания по предназначение.**

##### **3.1.1. Купе на машината.**

**3.1.1.1.** Тип купе – серийно (фабрично) изпълнение с единична кабина с 2 бр. врати, задна двукрила врата на медицинския фургон, твърд тапициран покрив и експедиционен багажник на покрива. На корпуса на автомобила от ляво и от дясно, да бъдат монтирани метални защитни прагове тип стъпенка. Страничните огледала и фаровете на автомобила да бъдат с решетки или елементи.

##### **3.1.1.2. Брой места**

**3.1.1.2.1.** В кабината – не по-малко от 2 (две) включително това на водача на автомобила.

**3.1.1.2.2.** В медицинското отделение 3 (три) места за седящи и възможност за транспортиране на двама лежачо болни.

##### **3.1.1.3. Задна двукрила врата с прозорци.**

**3.1.1.4.** Прозорци: отпред и отстрани – за водача и пътника до него; На медицинския фургон – отляво и отдясно по един прозорец и на задната врата.

##### **3.1.1.5. Възможност за превоз на медицинския фургон с хеликоптер.**

**3.1.1.6.** На автомобила да бъде монтирана звукова и светлинна система обозначаваща специален режим на движение.

**3.1.1.7.** Автомобилът да бъде обозначен отпред, отзад, отгоре и отстрани с ясно различим и видим червен кръст

**3.1.1.8.** Двигателно отделение – с допълнително монтирани защитни елементи за двигателя, предавателната и разпределителна кутия, както и за резервоара за гориво.

**3.1.1.9.** Предната броня: да бъде усилена, да има ролбар защитаващ двигателното отделение и фаровете.

##### **3.1.2. Климатичната система да осигурява:**

**3.1.2.1.** Контрол на температурата в купето.

**3.1.2.2.** Контрол на силата на въздушния поток.

**3.1.2.3.** Температура на въздуха в купето под 25°C, при външна температура 40°C.

**3.1.2.4.** Системата за отопление на кабината и на фургона да осигурява температура не по-ниска от 15°C при температура на обкръжаващия въздух минус 25°C.

**3.1.2.5.** Управлението на системата да има възможност за работа в ръчен и автоматичен режим от кабината и от фургона.

**3.1.3. Към компановката, силовата установка, окачване и ходовата част.**

**3.1.3.1.** Пълна маса – не повече от 4 000 kg.

**3.1.3.2.** Полезен товар – не по-малко от 500 kg.

**3.1.3.3.** Колесна формула 4x4.

**3.1.3.4.** Проходимост на машината.

**3.1.3.4.1.** Преодоляван наклон на изкачване/спускане по суха твърда почва – не по-малко от 55%.

**3.1.3.4.2.** Преодоляване на страничен наклон при суха твърда почва – не по-малко от 30%.

**3.1.3.4.3.** Височина на преодолявания праг - не по-малка от 0,30 m (300 mm).

**3.1.3.4.4.** Преден и заден ъгъл на проходимост – не по-малък от 30°.

**3.1.3.4.5.** Възможност за преодоляване на брод без подготовка с дълбочина – не по-малка от 0,65 m (650mm).

**3.1.3.4.6.** Клиренс – не по-малък от 0,25 m (250 mm).

**3.1.3.5.** Двигателят с вътрешно горене инсталиран в доставената техника да работи основно с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и. В изключителни случаи и при необходимост, двигателят да е в състояние да работи с гориво с код по НАТО F-63.

**3.1.3.6.** Доставената техника да работи със стандартизирани смазочни материали и специални течности. Смазочните материали и специални течности да са стандартизирани по общоприети стандарти/спецификации за качество и/или покриват кодове по НАТО посочени в секция 3 на STANAG 1135 или еквивалентно/и.

**3.1.3.7.** Съотношение мощност на двигателя към пълна маса на автомобила – не по-малка от 30 kW/t ( ≈ 41 hp/t ).

**3.1.3.8.** Запас от ход по контролния разход на гориво при движение по сух, хоризонтален, асфалтов път, натоварен 75% от максималния товар, със скорост 75% от максималната – не по-малко от 500 km.

**3.1.3.9.** Максимална скорост на движение по равен, хоризонтален, асфалтов път – не по-малка от 130 km/h.

**3.1.3.10.** Механична предавателна кутия с не по-малко от 5 предавки за движение напред и една за движение назад.

**3.1.3.11.** Разпределителна кутия с минимум две предавки.

*Забележка:* Елементите по т.3.1.3.10 и т.3.1.3.11 или част от тях могат да бъдат конструктивно обединени в общ корпус (силов блок).

**3.1.3.12.** Конструкцията на диференциалите да бъде от тип осигуряващ блокировка (електронно, ръчно или по друг способ) или

самоблокировка (диференциал с повишено триене, електронно или друг способ) на същите.

### **3.1.4. Към окачване и ходовата част.**

#### **3.1.4.1. Окачване**

**3.1.4.1.1.** Независимо, с усилен пружини/ресори, носачи и шарнири, които да отговарят на изискванията за движение по различен по вид и трудност за движение пътища и без път /off-road условия/ и теглото на автомобила.

**3.1.4.1.2.** Амортизтори – подсилени, които да осигуряват запазване на първоначалните си характеристики при интензивни off-road условия.

**3.1.4.1.3.** Гумени тампони (пружини или друг елемент) – на предната и задна оси за предотвратяване на екстремни ударни натоварвания при интензивни off-road условия.

**3.1.4.1.4.** Предни и задни стабилизиращи щанги – да бъдат усилен.

**3.1.4.1.5.** Кормилни и напречни щанги – да бъдат усилен.

#### **3.1.4.2. Ходова част**

**3.1.4.2.1.** Машината да бъде оборудвана с 5 колела (в т.ч. резервното). Гумите и джантите да са подходящи за движение при off-road условия и аварийно придвижване при спукването им.

**3.1.4.2.2.** Гумите и съответните джанти да бъдат с товароносимост съобразени с пълната маса на автомобила.

### **3.1.5. Спирачна система - Основна и Паркинг.**

Основната спирачна система да е снабдена с антиблокираща система (ABS). Параметрите на основната и паркинг спирачната система да бъдат съобразени с пълната маса на автомобила.

**3.1.6. Кормилно управление** – с ляво разположение, предназначено за дяснопосочно движение, притежаващо усилвател.

### **3.1.7. Електрическа система:**

**3.1.7.1.** Генератор с номинално напрежение 12 V DC и електрически ток минимум 80А, и свързани батерия/и за осигуряване функционирането на базовата машина и аксесоари, работещи на 12V.

**3.1.7.2.** DC/AC инвертор с мощност не по-малка от 2000 W за захранване на уреди с напрежение 230 V AC, 50 Hz.

### **3.1.8. Оборудване на медицинското отделение:**

Фургон съгласно спецификацията на производителя. Големината на медицинското отделение да позволява извършване на първа помощ и евакуация. Да е оборудван със специализирано медицинско оборудване – минимум TYPE B, съгласно STANAG 2872 MEDICAL DESIGN

REQUIREMENTS FOR MILITARY MOTOR AMBULANCES – AMedP-1.14, EDITION и допълнително оборудване, както следва:

- 3.1.8.1. Достъп до пациента по време на транспорт;
- 3.1.8.2. Стойки за инфузионни разтвори – 2 бр.
- 3.1.8.3. Седалки сгъваеми – 3 бр.
- 3.1.8.4. Носилки:
  - а) Основна носилка с матрак, която се разтяга и е пригодена за използване на колела – 1бр.;
  - б) Сгъваема носилка 1бр.;
- 3.1.8.5. Комуникационно оборудване - съгласно т. 2.1.9;
- 3.1.8.6. Температурен контрол - съгласно т. 3.3.2;
- 3.1.8.7. Осветление за извършване на необходимите манипулации;
- 3.1.8.8. Шумоизолация непозволяваща по-висок шумов фон от 85 db;
- 3.1.8.9. Възможност за контрол на температурата на инфузионните течности;
- 3.1.8.10. Автоматичен или полуавтоматичен преносим дефибрилатор с монитор за ЕКГ;
- 3.1.8.11. Маска с торба за обдишване – 1 бр.;
- 3.1.8.12. Одеяло 2бр.;
- 3.1.8.13. Оборудване за обездвижване на врата и гърба 1 к-т;
- 3.1.8.14. Превръзки за гърди к-т - 2 бр.;
- 3.1.8.15. Превръзки различни размери к-т - 2 бр.;
- 3.1.8.16. Аварийно одеяло – 10 бр.;
- 3.1.8.17. Шини за фрактури – 10 бр.;
- 3.1.8.18. Инфузионни разтвори и комплекти за поставяне – съобразно ситуацията;
- 3.1.8.19. Декомпресионен комплект за игли – 1 бр.;
- 3.1.8.20. Кислороден цилиндър с вместимост минимум 2000 литра, комплект с бързи връзки, маски, торби и тръбопроводи;
- 3.1.8.21. Предпазни ръкавици – 2 пакета по 200 бр.;
- 3.1.8.22. Аспиратор – 1 бр.;
- 3.1.8.23. Турникети – 10 бр.;
- 3.1.8.24. Апарат за измерване на кръвно налягане – 1 бр.;
- 3.1.8.25. Термометър – 2 бр.;
- 3.1.8.26. Преносим комплект за първа помощ к-т – 1 бр.;

### **3.1.9. Комуникационно-информационна система**

#### **А. Изисквания за предназначение**

3.1.9.1. Да осигурява комуникационно-информационна поддръжка на системата за командване и управление чрез предоставяне на услуги за обмен

на глас и данни на мобилни абонати на полевите пунктове за управление и в зоната на операцията;

**3.1.9.2.** Системната интеграция на комуникационно-информационното оборудване (КИО) от състава на КИС, следва да бъде мобилно базирана на транспортната платформа с възможност за:

**3.1.9.2.1.** работа на място и по време на движение на автомобила;

**3.1.9.2.2.** функциониране в полеви и градски условия, с възможност за определяне на собственото местоположение - GPS координати;

**3.1.9.2.3.** да е напълно интегрирано със съществуващото КИО на СКСО;

**3.1.9.2.4.** да поддържа командването и управлението на подразделенията;

**3.1.9.2.5.** да позволява използването на КИО във всички формати на КИС на СКСО като единна система, осъществяващо съвместимост в използваните режими на работа и обмен на всички видове информация, в състава на същата;

**3.1.9.2.6.** да осигурява криптиране на информацията;

**3.1.9.2.7.** системата за електрозахранване да може да захранва КИО в машината,

**3.1.9.2.8.** Мобилният TETRA терминал да работи без батерии – само от бордовата мрежа.

**3.1.9.2.9.** Мобилният абонатски терминал TETRA да е монтиран в обособено за това място, с използване на антенното оборудване, при изпълнение на изискванията на производителя. Монтажът на радиооборудването да позволява бърза смяна на дефектирани блокове и опция за регулируемост (ако позволява стойката);

**3.1.9.2.10.** За реализацията на системната интеграция на КИО да се извърши:

1) Проектиране;

2) Изграждане - да включва монтаж на КИО в/на транспортната платформа и работа на същото в единна КИС на СКСО;

3) Осигуряване и извършване на приемни изпитвания.

**3.1.9.2.11.** да се осигури необходимото електрозахранване на оборудването на КИС в съответствие със заложените от производителя изисквания за КИО;

**3.1.9.2.12.** Електрозахранването на КИС да се осъществява от:

1) собствен автомобилен генератор (DC алтернатор).

**Б. Технически изисквания към основните комплектуващи технически средства и оборудване**

**3.1.9.3. Изисквания към Мобилен абонатски терминал ТЕТРА**

**3.1.9.3.1. Състав на комплекта на мобилен абонатски терминал<sup>2</sup>:**

1. Приемо-предавател с вграден GPS приемник;
2. Микрофонна/микротелефонна гарнитура;
3. Високоговорител;
4. Захранващ кабел;
5. Монтажна стойка стационарен/мобилен вариант и крепежни елементи;
6. Токоизправител AC/DC 220/12 V;
7. Бордовата мрежа е 12V и терминалът работи с 12V
8. Мобилна магнитна антена;
9. Стационарна кръгова/насочена антена;
10. Вградена/самостоятелна GPS антена;
11. Фидер;
12. Заземителна система;
13. Експлоатационна документация (комплект).

**3.1.9.3.2.** Мобилният абонатски терминал да изпълнява техническите изисквания, посочени в Таблица №1.

Таблица № 1

№	ФУНКЦИОНАЛНОСТ, ПАРАМЕТЪР	Стойност/изискване
1.	Пълна съвместимост с текущата версията на центърът за управление (ЦУ) на АМСПО	Изисква се
2.	Възможност за интегриране с подсистемата за проследяване на придвижването на подвижни обекти (AVL) на АМСПО	Изисква се
3.	Честотен диапазон	Да включва диапазона 380÷430 MHz
4.	Максимална изходна мощност	$\geq 10$ W
5.	Постъпково изменение на изходната мощност	Изисква се
6.	Чувствителност на приемника	$\leq -114$ dBm
7.	Вграден GPS приемник	Изисква се
8.	Поддръжка на Multislot Packet Data (MSPD)	Изисква се
9.	Поддръжка на TETRA Enhanced Data Service (TEDS)	Изисква се
10.	Вграден Wireless Application Protocol (WAP) браузър	Изисква се

<sup>2</sup> Забележка: Съставът и количествата се уточняват от Заявителя.



№	ФУНКЦИОНАЛНОСТ, ПАРАМЕТЪР	Стойност/изискване
11.	Поддръжка на протокол WAP Push	Изисква се
12.	Поддръжка на работа като шлюз Direct Mode Operation (DMO)/ Trunked Mode Operation (TMO)	Изисква се
13.	Поддръжка на обмен на кратки съобщения при работа като шлюз DMO/TMO	Изисква се
14.	Поддръжка на работа като ретранслатор в режим DMO	Изисква се
15.	Поддръжка на обмен на кратки съобщения в режим DMO	Изисква се
16.	Поддържани цифрови интерфейси	RS 232, USB 2.0, GPIO
17.	Поддържани алгоритми за защита на радиочестотния интерфейс	TEA1, TEA2
18.	Поддържани класове за защита на достъпа	1, 2, 3 и 3G, съгласно БДС EN 300 392-7 или еквивалентно/и
19.	Електромагнитна съвместимост	Съгласно БДС EN 301 489-1, БДС EN 301 489-18 или еквивалентно/и
20.	Работен температурен диапазон	Да включва интервала от минус 30°C до 60°C
21.	Температурен диапазон на съхранение	Да включва интервала от минус 40°C до 85°C
22.	Защитеност от прах и вода	ниво IP 54 или по-добро, съгласно БДС EN 60529 или еквивалентно/и
23.	Издържливост и устойчивост на тръскане, падане и вибрации	Да, съгласно MIL-STD 810 или еквивалентно/и

**3.1.9.4. Изисквания към апаратурата за комутация и вътрешна свързка** между кабината на автомобила и фургона с медицинския персонал

**3.1.9.4.1.** Да има два пулта за личния състав в кабината на автомобила и фургона с медицинския персонал;

**3.1.9.4.2.** Пултовете да осигуряват работа със слушалки и микротелефонна гарнитура и ръчно индивидуално регулиране нивото на приемания сигнал;

**3.1.9.4.3.** Пултовете да осигуряват управление на всяка една от апаратурите: ТЕТРА терминала и светлинен сигнал за тяхното заемане. При невъзможност за ползване на ТЕТРА терминала от пултовете, да се предложи решение за ползване на същият от кабината на автомобила и фургона с медицинския персонал;

**3.1.9.4.4.** Пултовете да осигуряват изпращане и приемане на повикване и вътрешна свързка между всички членове на екипажа и възможност за организирането на конферентна свързка;

**3.1.9.4.5.** В комплектацията на апаратурата за комутация и вътрешна свързка да се включи и високоговорител.

### **3.1.9.5. Изисквания за функционална съвместимост:**

**3.1.9.5.1.** За осигуряване на оперативна съвместимост мобилният абонатски терминал ТЕТРА да е напълно съвместим за работа на място и по време на движение на автомобила с предоставяне на услуги от Автоматизираната мрежа за свързка с подвижни обекти (АМСПО) „ТЕТРА” на БА;

**3.1.9.5.2.** Мобилният абонатски терминал ТЕТРА да е напълно съвместим за работа с ръчните терминали ТЕТРА на СКСО.

### **3.1.9.6. Изисквания за достъп до системата:**

**3.1.9.6.1.** При приемане на системата от заявителя/потребителят да му се предоставят всички пароли, ключове, възможност за работа със 100 % административен достъп и контрол на същата, с възможност за създаване на нови собствени пароли, ключове и т. н. от него.

**3.1.9.7. Изисквания за безопасност към системата и нейните елементи**

**3.1.9.7.1.** Да бъде осигурена електрическа и техническа безопасност на личния състав при всички условия на работа с КИО, съгласно приложимите стандарти;

**3.1.9.7.2.** КИС трябва да отговаря на изискванията за безопасност при превоз по железопътен, въздушен и воден транспорт, без ограничения по разстояние, височина и скорост.

## **3.2. Изисквания свързани с експлоатацията на продукта**

**3.2.1.** Седалките за екипажа, включително предпазните колани, да бъдат според спецификацията на производителя.

**3.2.2.** Покритие на пода в купето - непозволяващо хлъзгане.

**3.2.3.** Осветлението във фургона с медицинско оборудване да бъде с възможност за регулиране силата на светлината.

**3.2.4.** Разполагането на мобилния ТЕТРА терминал да осигурява удобство за експлоатация, техническо обслужване и извършване на текущи ремонти.

### **3.3. Изисквания за устойчивост към външни въздействащи фактори**

**3.3.1.** Специалния автомобил с повишена проходимост (линейка) да може да се експлоатира по всички видове пътища и по различни местности с и без път при следните климатични условия:

**3.3.1.1.** Температура на обкръжаващия въздух - от минус 32°C до 49°C.

**3.3.1.2.** Относителна влажност на въздуха - до 95% RH при температура 24°C.

### **3.4. Изисквания по отношение опазването на околната среда**

Ниво на екологичност включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни оксиди (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици не по-ниско от EURO 3 или еквивалентно/и.

### **3.5. Други специфични изисквания**

**3.5.1.** Автомобилът да бъде оборудван с пасивна система за управление в нощни условия.

**3.5.2.** Цветът на изделието се определя в искането на Заявителя;

**3.5.3.** Машината да е приспособена за товарене, разтоварване и транспортиране с въздушен (С-17, С-130, С-160, С-5 и др. подходящи), железопътен (STANAG 2468 или еквивалентно/и), воден транспорт и с тежки военни ремаркета и полуремаркета, използвани за транспортиране на военна техника със сухопътен транспорт.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

### **4.1. Обучение и средства за обучение**

**4.1.1.** Изпълнителят да организира обучение на специалисти по диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на автомобила, по програма съгласувана с Възложителя. Броят на обучаемите се определя в искането на Заявителя, залага се в договора за доставка.

**4.1.2.** Изпълнителят да организира обучение на инструктори по управление на автомобила и експлоатация на интегрираното оборудване, включващо теоретични и практически занятия, по програма съгласувана с Възложителя. Броят на обучаемите се определя в искането на Заявителя, залага се в договора за доставка.

**4.1.3.** Обучаващата организация да е одобрена от Изпълнителя.

**4.1.4.** След завършване на обучението, обучаващата организация да

издаде на обучаемите по т.4.1.1. и т.4.1.2 документ, че същите са преминали успешно обучение и са оторизирани да извършват обучение на личен състав.

## **4.2. Осигуряване на експлоатационна документация**

**4.2.1.** Изделието да се достави с документация за използване – техническо обслужване и ремонт (на системите и уредбите му), каталог с номера на резервните части и ръководство за управление на български език.

**4.2.2.** Изделието да се достави с график със срокове за дейностите по техническо обслужване, преглед и други, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

**4.2.3.** В Ръководството за експлоатация/ Техническото описание/ Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчва, при използване на техниката в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните сроковете за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти, както и да бъдат посочени стандартите, на които трябва да отговарят продуктите при минимално допустимите изисквания за безаварийна работа. В документа да бъде посочено препоръчаните сроковете за смяна при режим на работа на дълги разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република България), при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по републиканска пътна мрежа на Република България).

**4.2.4.** В Техническото описание/Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин, да се предостави информация по отношение на мерките, които следва да се предприемат преди, по време и след работа на двигателя с гориво с код по НАТО F-63 съгласно STANAG 7090 или еквивалентно/и.

**4.2.5.** За монтирания ТЕТРА терминал да бъде осигурена експлоатационна документация на български език.

**4.2.6.** Инструкцията/и за експлоатация на медицинското оборудване, в които да е описана последователността от действия, изпълнявани в стандартни ситуации при работа със системите, включително и при необходимост от пълно изключване на системите и мерки за безопасност при работа с тях.

**4.2.7.** Да се осигури комплект експлоатационна и техническа документация на български език и/или английски език за КИС, включващ: Техническо описание, Инструкция за експлоатация, Инструкция за отстраняване на неизправности, Инструкция за транспорт и съхранение

## **4.3. Осигуряване на техническа помощ**

**4.3.1.** Изисква се осигуряване на техническа помощ за машината и медицинското оборудване съгласно договора, в рамките на гаранционния срок

**4.3.2.** Изисква се осигуряване на техническа помощ за КИС съгласно договора, в рамките на гаранционния срок.

#### **4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, резервни части, инструменти и принадлежности**

**4.4.1.** Осигуряване на сервизно обслужване в гаранционния срок на територията на Република България.

По време на гаранционния период при необходимост от отстраняване на неизправности / повреди или техническо обслужване, при изпълнение на задачи извън територията на Република България, Изпълнителя организира нейното отстраняване в най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя, като разходите за транспортиране са за сметка на Изпълнителя.

**4.4.2.** Осигуряване от изпълнителя на запасни инструменти и принадлежности (ЗИП) при доставка на автомобила, както следва:

<b>КОЛИЧЕСТО НА ЗИП НА ВСЕКИ АВТОМОБИЛ</b>			
<b>№ по ред</b>	<b>наименование</b>	<b>мярка</b>	<b>количество</b>
1.	Светлоотразителен триъгълник	бр.	1
2.	Светлоотразителна жилетка	бр.	2
3.	Медицинска аптечка за МПС с комплектност, съгласно изискванията на нормативните документи	бр.	1
4.	Комплект инструменти (тип гедоре или еквивалентно/и) вложки и аксесоари на ¼" и ½" - 100 /сто/ части минимално) в куфар	к-т	1
5.	Гаечни ключове от 16 бр. (от 6мм до 32мм)	к-т	1
6.	Крик	бр.	1
7.	Ключ за гуми	бр.	1

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Изпълнителят по своя преценка може да предостави и други специфични инструменти необходими за техническото обслужване на автомобила.

#### **4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване**

Не се изисква.

**4.6. Други – не се предявяват.**

### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА И ЕТИКЕТИРАНЕТО**

Доставеният санитарен автомобил с повишена проходимост (линейка) да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно утвърдената практика на завода – производител.

## **6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Не се предявяват.

## **7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

Гаранционният срок на автомобила и интегрираното оборудване, считано от датата на подписване на приемо-предавателен протокол между доставчика и крайния получател, да бъде не по-малко от:

7.1. Пет години или 100 000 км пробег, което бъде изпълнено първо.

7.2. Пет години за вложеното КИС и медицинско оборудване.

## **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

8.1. По време на преговорите с кандидата за изпълнител да бъде уточнен редът за приемане на отделните етапи по изпълнение на договора.

8.2. Крайните изпитвания на първата асемблирана машина, както и последващите машини, да се проведат по Методика за приемни изпитвания и Програма за приемни изпитвания, разработени от Изпълнителя, съгласувани с Институт по отбрана „Проф. Цветан Лазаров” и утвърдени от Заявителя. Същите се извършва от комисия за приемни изпитвания на Заявителя, с участието на представители на Институт по отбрана „Проф. Цветан Лазаров” и Изпълнителя по договора.

В Методиката и Програмата за приемни изпитвания трябва да бъде посочено как ще се удостовери изпълнението на всички изисквания към продукта.

8.3. Изпълнителят предоставя на комисията по т. 8.2. следните документи:

8.3.1. Документ/и, удостоверяващ/и качеството на основните комплектуващи изделия, издадени от производителя/те.

8.3.2. Декларация за съответствие с изискванията по договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя;

8.3.3. Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя;

8.3.4. Сертификат/и от акредитирани лаборатории и/или други приложими документи за удостоверяване на отделни изисквания на договора (балистична защита, противоминна защита и др.);

Забележка: Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

8.4. Когато производителят е от страна-членка на НАТО, изпълнението на дейностите по договора могат да бъдат обект на осигуряване на Държавна гаранция на качеството (ДГК) по смисъла на STANAG 4107 или еквивалентно/и.

## **9. ПРИЛОЖЕНИЯ**

Няма приложения.