

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„АВТОБУС С БРОЙ МЕСТА ЗА СЯДАНЕ ДО 22“
(РЕЦИКЛИРАН ИЛИ ИЗПОЛЗВАН)**

ТС В 01.2319.16

СОФИЯ

2018 г.

В ТС В 01.2319.16 се извършват следните изменения и допълнения.

Точка 3.1.1. придобива следния вид:

„3.1.1 Към датата на сключване на конкретен договор за доставката, изделието да е в експлоатация не повече от десет години, считано от датата на първата регистрация.“

Точка 3.1.6. придобива следния вид:

„3.1.6. Токсичността на отработените газове на дизеловия двигател да съответстват минимум на изискванията, заложи в EURO-3 или еквивалентно/и. Доказва се с копие на ЕО сертификат за одобряване на типа на превозното средство или протокол от оторизиран орган.“

Точка 3.1.7. придобива следния вид:

„3.1.7. Среден разход на гориво – не повече от 20 ℓ на 100 km. Доказва се с протокол от оторизиран орган.“

Точка 3.1.9. придобива следния вид:

„3.1.9. Спирачна система с усилвател.“

Точка 3.1.10. придобива следния вид:

„3.1.10. Кормилно управление – с ляво разположение, предназначено за дяснопосочно движение, притежаващо усилвател.“

Точка 3.1.14. придобива следния вид:

„3.1.14 Всички стъкла на автобуса да бъдат травмообезопасени, съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009.“

Точка 3.2.1. придобива следния вид:

„3.2.1. Отоплителната система да осигурява в купето температура не по-ниска от 15 °С при температура на околната среда минус 30°С“.

Точка 3.2.2. придобива следния вид:

„3.2.2. Системата за вентилация на купето да осигурява възможност за регулиране количеството на постъпващия свеж въздух.“

Точка 3.3.1. придобива следния вид:

„3.3.1. Възможност за експлоатация независимо от годишните времена и метеорологичните условия (температура на околния въздух от минус 30°С до плюс 50°С).“

Точка 3.3.2. се премахва.

Точка 3.3.7. придобива следния вид:

„3.3.7. Доставчикът да има или да е осигурил ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Р. България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията.“

Точка 3.6. придобива следния вид:

**„3.6. Изисквания за транспортно- пригодност и съхранение
Не се предвиждат.“**

Точка 5.9. се премахва.

Добавя се нова точка 8:

„8. ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценяването на съответствието на доставяните продукти с изискванията на договора се извършва от комисия на заявителя/потребителя и изпълнителя.

8.2. При доставка на рециклиран автобус същият да бъде придружен със следните документи:

8.2.1. Документ, удостоверяващ обема на дейността извършена при рециклирането, издаден от Изпълнителя на рециклирането.

Минималният обем на дейностите извършени при рециклирането са свързани с двигател, трансмисия, окачване, ходова част, кормилна и спирачна уредба, хидроизолация и интериор на купето и ново лаково-бояджийско покритие на автобуса.

8.2.2. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.2.3. Гаранционна карта.

8.3. При доставка на използван автобус същият да бъде придружен със следните документи:

8.3.1. Документ/Удостоверение за техническа изправност на ППС, от който е видно, че същото е преминало годишен технически преглед до 30 дни преди датата на доставка.

8.3.2. Да притежава Протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, по образец на Приложение № 9 на „Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства“ (Обн. ДВ. бр.104 от 27.12.2011 г., изм. и доп. ДВ. бр.99 от 14.12. 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.73 от 02.09.2014г.).

8.3.3. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.3.4. Гаранционна карта.“