

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА  
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„АВТОБУС С БРОЙ МЕСТА ЗА СЯДАНЕ ОТ 23 ДО 35“**

**ТС В 01.2318.16**

**СОФИЯ**

**2018 г.**

**В ТС В 01.2318.16 се извършват следните изменения и допълнения.**

**Точка 2.1. придобива следния вид:**

„2.1. Нов, неупотребяван автобус, модификация – пътнически за извънградски превоз, предназначен за превоз на военнослужещи. Същият да е произведен до 18 месеца преди датата на доставката.“

**Точка 3.1.4. придобива следния вид:**

„3.1.4. Токсичността на отработените газове на дизеловия двигател да съответстват минимум на изискванията, заложи в EURO-6 или еквивалентно/и. Доказва се с приложен ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба №60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 29.05.2009 г.) или еквивалентно/и.“

**Точка 3.1.5. придобива следния вид:**

„3.1.5. Среден разход на гориво – не повече от 30 ℓ на 100 km. Доказва се по каталог на производителя.“

**Точка 3.1.7. придобива следния вид:**

„3.1.7. Спирачна система с усилвател, снабдена с антиблокираща система.“

**Точка 3.1.8. придобива следния вид:**

„3.1.8. Кормилно управление – с ляво разположение, предназначено за дяснопосочно движение, притежаващо усилвател.“

**Точка 3.1.12. придобива следния вид:**

„3.1.12 Всички стъкла на автобуса да бъдат травмообезопасени, съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009.“

**Точка 3.2.1. придобива следния вид:**

„3.2.1. Отоплителната система да осигурява в купето температура не по-ниска от 15 °С при температура на околната среда минус 30°С.“

**Точка 3.2.2. придобива следния вид:**

„3.2.2. Системата за вентилация на купето да осигурява възможност за регулиране количеството на постъпващия свеж въздух.“

**Точка 3.3.1. придобива следния вид:**

„3.3.1. Възможност за експлоатация независимо от годишните времена и метеорологичните условия (температура на околния въздух от минус 30°С до плюс 50°С).“

**Точка 3.3.2. се премахва.**

**Точка 3.3.7. придобива следния вид:**

„3.3.7. Доставчикът да има или да е осигурил ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Р. България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и

на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията.“

**Точка 3.6.1. се премахва.**

**Точка 3.6.3. придобива следния вид:**

„3.6.3. Гаранция за антикорозионното покритие и хидроизолацията на каросерията – минимум 6 години при извън гаражно съхранение на открити площадки.“

**Точка 5.9. се премахва.**

**Добавя се нова точка 8:**

## **„8. ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**8.1.** Оценяването на съответствието на доставяните продукти с изискванията на договора се извършва от комисия на заявителя/потребителя и изпълнителя.

**8.2.** За всички доставени продукти, изпълнителят представя:

**8.2.1.** Документа по т.3.4 от настоящата Техническа спецификация.

**8.2.2.** сертификат за произход на автобуса, издаден от оторизиран орган в държавата на производителя (когато е произведен в страна, която не е членка на ЕС) или декларация за произход, издаден от производителя (когато е произведен в страна, членка на ЕС).

**8.2.3.** Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

**8.2.4.** Гаранционна карта.“