

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

„АВТОБУС С БРОЙ МЕСТА ЗА СЯДАНЕ ОТ 46 ДО 55“

ТС В 01.2316.16

СОФИЯ

2018 г.

В ТС В 01.2316.16 се извършват следните изменения и допълнения.

Точка 2.1. придобива следния вид:

„2.1. Нов, неупотребяван автобус, модификация – пътнически за извънградски превоз, предназначен за превоз на военнослужещи. Същият да е произведен до 18 месеца преди датата на доставката.“

Точка 3.1.4. придобива следния вид:

„3.1.4. Токсичността на отработените газове на дизеловия двигател да съответстват минимум на изискванията, заложи в EURO-6 или еквивалентно/и. Доказва се с приложен ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба №60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 29.05.2009 г.) или еквивалентно/и.“

Точка 3.1.5. придобива следния вид:

„3.1.5. Р Среден разход на гориво – не повече от 40 ℓ на 100 km. Доказва се по каталог на производителя.“

Точка 3.1.7. придобива следния вид:

„3.1.7. Спирачна система с усилвател, снабдена с антиблокираща система.“

Точка 3.1.9. придобива следния вид:

„3.1.9. Кормилно управление – с ляво разположение, предназначено за дяснопосочно движение, притежаващо усилвател.“

Точка 3.1.13. придобива следния вид:

„3.1.13 Всички стъкла на автобуса да бъдат травмообезопасени, съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009.“

Точка 3.2.1. придобива следния вид:

„3.2.1. Отоплителната система да осигурява в купето температура не по-ниска от 15 °С при температура на околната среда минус 30°С.“

Точка 3.2.2. придобива следния вид:

„3.2.2. Системата за вентилация на купето да осигурява възможност за регулиране количеството на постъпващия свеж въздух.“

Точка 3.3.1. придобива следния вид:

„3.3.1. Възможност за експлоатация независимо от годишните времена и метеорологичните условия (температура на околния въздух от минус 30°С до плюс 50°С).“

Точка 3.3.2. се премахва.

Точка 3.3.7. придобива следния вид:

„3.3.7. Доставчикът да има или да е осигурил ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Р. България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните

средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията.“

Точка 3.6.1. се премахва.

Точка 3.6.3. придобива следния вид:

„3.6.3. Гаранция за антикорозионното покритие и хидроизолацията на каросерията – минимум 6 години при извън гаражно съхранение на открити площадки.“

Точка 5.9. се премахва.

Добавя се нова точка 8:

„8. ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценяването на съответствието на доставяните продукти с изискванията на договора се извършва от комисия на заявителя/потребителя и изпълнителя.

8.2. За всички доставени продукти, изпълнителят представя:

8.2.1. Документа по т.3.4 от настоящата Техническа спецификация.

8.2.2. сертификат за произход на автобуса, издаден от оторизиран орган в държавата на производителя (когато е произведен в страна, която не е членка на ЕС) или декларация за произход, издаден от производителя (когато е произведен в страна, членка на ЕС).

8.2.3. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.2.4. Гаранционна карта.“