

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„БЕНЗИН АВИАЦИОНЕН F-18, ТИП 100 LL ИЛИ
ЕКВИВАЛЕНТНО/И ИЛИ ТИП Б-91/115 ИЛИ
ЕКВИВАЛЕНТНО/И ”**

ТС .K.21.3981.22.....

СОФИЯ

2022 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

Бензин авиационен F-18, тип 100 LL или еквивалентно/и или тип Б-91/115 или еквивалентно/и.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Бензин авиационен F-18 е продукт получен от пряка дестилация, каталитичен крекинг и реформинг на нефта с добавка на висококачествени компоненти, етилова течност и антиокислител.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Стандарт/Стандартизационен документ

3.1.1. DEF STAN 91-90 Grade 100 LL или еквивалентно/и.

3.1.2. ГОСТ 1012 или еквивалентно/и.

3.2. Изисквания по предназначение

3.2.1. Предназначение.

Продуктът е предназначен за зареждане на въздухоплавателни средства с бутални двигатели (Ан-2 и Zlin Z 242L) от състава на Военновъздушните сили.

В ръководствата за техническа експлоатация на горепосочената авиационна техника, в заповедите и разпорежданията в Министерството на отбраната и Българската армия са въведени в експлоатация следните типове горива:

- 100 LL;

- Б-91/115.

3.2.2. Основни характеристики.

Продуктът да отговаря на изискванията на т. 3.2.2.1. или т. 3.2.2.2.

3.2.2.1. Доставяният бензин авиационен да отговаря на изискванията на стандарт DEF STAN 91-90 Grade 100 LL или еквивалентно/и.

Доставяната търговска марка бензин авиационен да има присвоен код на НАТО F-18.

3.2.2.2. Доставяният бензин авиационен да отговаря на изискванията на стандарт ГОСТ 1012 или еквивалентно/и.

3.3. Изисквания, свързани с експлоатацията на продукта

Не се изискват.

3.4. Изисквания за устойчивост към външни въздействащи фактори

Не се изискват.

3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда

Не се изискват.

ПС К 21.3981.22

3.6. Други специфични изисквания

3.6.1. Транспортирането на продукта да се извършва с автотранспорт, като автоцистерните да отговарят на изискванията за превоз на течни запалими вещества и да са предназначени само за транспортиране и съхранение на бензин авиационен F-18.

3.6.2. Продуктът да е произведен не по-рано от шест месеца преди датата на доставка.

3.6.3. Продуктът да бъде произведен в условията на функционираща система за управление на качеството, отговаряща на изискванията на AQAP-2110 или еквивалентно/и и/или БДС EN ISO 9001 или еквивалентно/и.

3.6.4. Кандидатът да посочи в техническото си предложение за продукта: тип на горивото, производител и стандарт/фирмена техническа спецификация, по която е произведено. За продукт с еквивалентни основни характеристики съгласно т. 3.2.2.1 или 3.2.2.2, който не е въведен в експлоатация в МО да се предостави документ/и (одобрение, ръководство за техническа експлоатация) от завода производител на посочената в т. 3.2.1 авиационна техника, удостоверяващ, че се допуска летателна експлоатация на същата с доставения тип гориво.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

Не се изискват.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА И ЕТИКИРАНЕТО

5.1. Продуктът да се достави в наливно състояние.

5.2. Класифицирането, опаковането и етикетиранието на продукта да е в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1272/2008.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ

Не се изискват.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Гаранционният срок да бъде не по-малко от 2 години от датата на производство на горивото.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценяването на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от Комисия, с Председател - представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случай, че Възложител е министърът на отбраната,

ПС К 21.3981.22

Председател на комисията е представител на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров“.

При оценяване на съответствието Изпълнителят да представи:

8.1.1. Всяка партида да е съпроводена с документ, удостоверяващ качеството на горивото - анализно свидетелство/протокол от изпитване издадено/и от производителя или избрана от него акредитирана лаборатория. Ако анализното свидетелство/протокола от изпитване е на чужд език, същото/ият да бъде съпроводено/н с превод на български език.

В анализното свидетелство/протокол издадено/и от производителя или избрана от него акредитирана лаборатория да е отразена датата, на която е произведено горивото.

8.1.2. Документ/и, удостоверяващ/и произхода.

8.1.3. Декларация за съответствие с изискванията по договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.1.4. Гаранционна карта.

8.1.5. Протокол/и от изпитванията по т. 8.2.1.

8.1.6. Информационен лист за безопасност, издаден от производителя. В информационния лист, производителят следва да е посочил, с кой код следва да се класифицира доставяния продукт като отпадък, съгласно Закона за управление на отпадъците.

8.1.7. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

8.2. Удостоверяването на изпълнението на изискванията на настоящата Техническа спецификация да бъде, както следва:

8.2.1. За точка 3.2.2. – чрез изпитвания в лаборатория съгласно т. 8.3.

8.2.2. За точка 3.6 и точка 7 – чрез представяне от Изпълнителя на документи, от които да е видно съответствието с изискванията на договора.

8.2.3. За останалите точки – чрез външен оглед от комисията по т. 8.1.

8.3. Изпитвания.

За всяка доставяна партида от продукта да се взема средна проба от независима инспектираща организация за стоков контрол, която да се изпрати за пълен анализ във военно формирование 24510 – София. Пробите да се вземат в присъствие на представител на Института по отбраната „Професор Цветан Лазаров“ (когато Възложител е министърът на отбраната), представител на Изпълнителя и представител на структурата получател.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

Не се предвиждат.

ТС К 21.3981.22