

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

---

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„ЕЛЕКТРОКАР С ТОВАРОПОДЕМНОСТ 3 500 kg”**

ТС .....*В. 06.4617.24*.....

**СОФИЯ**

**2024 г.**

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Електрокар с товароподемност 3 500 kg.“

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

2.1. Електрокар с товароподемност 3 500 kg.

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

### **3.1. Стандарт/Стандартизационен документ**

Няма приложими стандарти.

### **3.2. Изисквания по предназначение**

#### **3.2.1. Функционални изисквания**

3.2.1.1. Предназначен за обработка на товари с маса не по-голяма от 3 500 kg, на открити и закрити площадки.

3.2.1.2. Електрокарът да бъде, снабден с триплексна повдигателната уредба, виличен изравнител, удължители на вилиците, присъединителна уредба и теглич.

3.2.1.3. Да позволява носенето на индивидуалното оборудване (лично оръжие, бронезилетка и помощни средства) на служителите.

#### **3.2.2. Технически и конструктивни изисквания**

3.2.2.1. Максимална товароподемност – 3 500 kg.

3.2.2.2. Собствена маса – до 6 500 kg.

3.2.2.3. Колесна формула 4x2.

3.2.2.4. Колела и гуми – единични или двойни (двускатни) колела, като гумите да бъдат пневматични.

3.2.2.5. Преодоляван наклон с/без товар – не по-малко от 24/27 %.

3.2.2.6. Електродвигател за задвижване – мощност не по-ниска от 15 kW.

3.2.2.7. Тягова батерия с напрежение 80 V и капацитет 202 Ah.

3.2.2.8. Зарядно устройство – трифазен четирипроводен тип, мощност не по малко от 10KVA.

3.2.2.9. Кормилно управление

Кормилна колона – регулируема с монтирани контролно индикаторни прибори (може да са монтирани и на друго място или да е монтиран многофункционален дисплей).

3.2.2.10. Светлини и сигнализация

3.2.2.10.1. Светлини – фарове, габарити, пътепоказателни, стоп и за движение на заден ход.

3.2.2.10.2. Сигнализация – да бъде оборудван с клаксон, звуков сигнал за движение на заден ход.

3.2.2.11. Да бъде оборудван с теглич за буксиране.

3.2.2.12. Повдигателна уредба.

3.2.2.12.1. Електродвигател с мощност не по-малко от 16 kW.

ТС В 06.4617.24

3.2.2.12.2. Тип – триплексна уредба, със защитен механизъм за задържане на товара.

3.2.2.12.3. Товароподемност – 3 500 kg.

3.2.2.12.4. Разстояние от челото на вилниците до центъра на тежестта на товара – 500 mm.

3.2.2.12.5. Височина на повдигане на товара – не по-малко от 4 800 mm.

3.2.2.13. Вилнични рогове.

Да са с дължина не по-малко от 1100 (mm) и съобразени за товари с маса не по-малка от 3 500 kg и ролкови вилнични удължители.

3.2.2.14. Кабина.

3.2.2.14.1. Затворена, отопляема с отваряеми/снимаеми прозорци и почистващ механизъм на работното стъкло.

3.2.2.14.2. Да отговаря на изискванията посочени в т. 13 от Приложение № 1 към чл. 7, т. 1 на Наредба № 10 от 7.12.2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с електрокари и мотокари (ROPS).

3.2.2.15. Цвят по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и – зелен олив, матов.

### **3.3.Изисквания свързани с експлоатацията на продукта**

3.3.1. Възможност за движение и извършване на товарно-разтоварна дейност по пътища и площадки (бетонени, асфалтови и др.) с товар и без товар.

3.3.2. Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизиран от производителя сервиз (не по-малко от един) в страната, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на електрокарите, включително и за диагностика, ремонт на основните им агрегати и системи.

### **3.4.Изисквания за устойчивост към външни въздействащи фактори**

Изделието да запазва работните си характеристики при съхранение в температурен диапазон от минус 20°C до плюс 40°C.

### **3.5.Изисквания по отношение опазването на околната среда (екологични изисквания)**

След влизането в сила на Наредбата по чл. 47а, ал. 3 от Закона за обществените поръчки, издадена от министъра на околната среда и водите, съвместно с министъра на финансите и министъра на икономиката и индустрията, за продуктите, използвани за изграждане на системите, предмет на спецификацията и попадащи в обхвата на тази Наредба, да се представят доказателства за изпълнение на минималните задължителни екологични изисквания, съгласно посоченото в нея. До тогава се прилага общото изискване използваните материали да са нетоксични и безвредни за околната среда.

### **3.6.Други специфични изисквания**

3.6.1 Електрокарът да е нов, неупотребяван и да е произведен до 18 (осемнадесет) месеца преди датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

ТС В 06.4617.24

3.6.2 Продуктът да бъде произведен в условията на функционираща система за управление на качеството, съответстваща на изискванията на БДС EN ISO 9001 или еквивалентно/и.

#### **4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

##### **4.1. Обучение и средства за обучение**

4.1.1. Изпълнителят да организира обучение на специалисти по управление, диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на електрокара, по програма съгласувана със Заявителя. Броят на обучаемите се определя в Искането на Заявителя.

4.1.2. След завършване на обучението, обучаващата организация да издаде на обучаемите по т.4.1.1 документ, че същите са преминали успешно обучение и са оторизирани да извършват обучение на личен състав и диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на електрокара в следгаранционния период.

##### **4.2. Осигуряване на експлоатационна документация**

4.2.1. Ръководство за експлоатация и поддържане, на български език.

4.2.2. Технически формуляр на изделието, на български език.

4.2.3. Каталог с номерата на резервните части, на български език на хартиен и/или електронен носител.

4.2.4. В Техническото описание/Ръководството за експлоатация или отделен бюлетин на български език да се представи информация по отношение на: какви са вместимостите на агрегатите, възлите и механизмите с масла, смазки и специални течности.

4.2.5. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение, какви масла, смазки и специални течности се препоръчват, при използване на електрокара в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти.

4.2.6. В Техническото описание/Ръководството за експлоатация или отделен бюлетин, да се представи информация/график на какъв пробег на електрокара е необходимо да се извършва техническо обслужване на системите, възлите и агрегатите, както и обема на дейностите които са включени в обслужването.

##### **4.3. Осигуряване на техническа помощ**

Не се изисква.

##### **4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, резервни части, инструменти и принадлежности**

При доставката изделието да е осигурено със запасни части и инструменти (ЗИП), стандартно предвидени от производителя.

ТС В 06.4617.24

#### **4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване**

Не се изисква.

#### **4.6. Други изисквания към видовете осигуряване**

Електрокарът да се достави с график за дейностите по техническо обслужване, преглед и други дейности на български език, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

#### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО**

Електрокарът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническата документация на производителя.

#### **6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Не се предявяват.

#### **7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

**7.1. Гаранционен срок при експлоатация** – не по-малък от 24 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

**7.2. Гаранция срещу перфорация от корозия на елементите от метал** – не по-малко от 60 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

#### **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**8.1. Оценяването на съответствието на продуктите с изискванията на Възложителя се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министърът на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров”.**

При оценяване на съответствието Изпълнителят предоставя на комисията следните документи:

**8.1.1. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.**

**8.1.2. Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя.**

**8.1.3. СЕ сертификат.**

**8.2. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.**

#### **9. ПРИЛОЖЕНИЯ**

Няма приложения.