

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

---

Екз. №.....

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„ОСИГУРЯВАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА ДВИГАТЕЛИ  
ROLLS-ROYCE ALLISON 250-C20J ЗА ВЕРТОЛЕТИ**

**Bell-206B3”**

ТС...*И 22 3760 21*.....

**СОФИЯ**

2021 г.

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА**

„ОСИГУРЯВАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА ДВИГАТЕЛИ ROLLS-ROYCE ALLISON 250-C20J ЗА ВЕРТОЛЕТИ Bell-206B3”

## **2. ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА**

Осигуряване на летателната годност на двигатели Rolls-Royce Allison 250-C20J (Двигателите), чрез извършване на доставки и изпълнение на услуги с цел осигуряване на непрекъснато оперативно използване на Двигателите, с минимални срокове за „престой на земята” поради технически неизправности.

### **2.1. Извършване на доставки:**

**2.1.1.** Доставка на оборудване и резервни части (агрегати, възли, блокове и детайли) за Двигателите, както и за системите и елементите от тяхната комплектация.

**2.1.2.** Доставка на консумативи, инструмент, средства за наземно обслужване (СНО), контролно-измервателна апаратура (КИА) и контролно-проверовъчна апаратура (КПА), необходими за осигуряване експлоатацията на Двигателите и оборудването от тяхната комплектация.

**2.1.3.** Планови и непланови доставки на резервни части, консумативи и инструмент за осигуряване експлоатацията на СНО, КИА, КПА за Двигателите.

**2.1.4.** Доставка и/или абонамент за осъвременяване на техническа документация и бюлетини за Двигателите.

### **2.2. Изпълнение на услуги:**

**2.2.1.** Извършване на планови и непланови ремонти и технически инспекции на Двигателите и оборудването от тяхната комплектация, СНО, КИА, КПА.

**2.2.2.** Ремонт, периодични проверки и калибриране на СНО, КИА и КПА.

**2.2.3.** Оказване на техническа помощ за отстраняване на откази, неизправности, дефекти и изпълнение на бюлетини за осигуряване на експлоатацията на Двигателите.

2.2.4. Обучение на летателен и инженерно-технически състав за повишаване на тяхната квалификация за наземна и летателна експлоатация на новомонтирано оборудване по Двигателите.

2.2.5. Изпълнение на доработки и изменения (Changes) по Двигателите.

2.2.6. „Стандартна замяна“ на оборудване (при възможност).

2.2.7. Предоставяне на оборудване, СНО, КИА, КПА и специализиран инструмент за временно ползване (при възможност).

2.2.8. Замяна на излязло от употреба оборудване.

2.2.9. Обследване на Двигателите и/или оборудване от комплектацията им преди ремонт и/или инспекции.

### **3. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА**

#### **3.1. Изисквания по предназначение.**

Осигуряване на летателната годност на двигатели Rolls-Royce Allison 250-C20J да се извършва, чрез доставки и услуги в съответствие с актуалната каталожна, експлоатационна и ремонтна документация на Производителя:

3.1.1. Technical publications/ maintenance manual 250-C20J;

3.1.2. Illustrated parts catalogue 250-C20J;

3.1.3. Commercial engine bulletins 250-C20J;

3.1.4. Commercial engine service letters 250-C20J;

3.1.5. Airworthiness Directives.

**3.2. Изисквания към доставките на оборудване, резервни части и консумативи.**

3.2.1. Доставеното оборудване от комплектацията на Двигателите, трябва да съответства на посочените номенклатури в оригиналната каталожна и техническа документация на Производителя за съответната година.

3.2.2. Техническият ресурс на доставеното оборудване, трябва да бъде съгласно изискванията на актуалните (към датата на доставка) ръководства/инструкции за техническа експлоатация на Двигателите.

**3.2.3.** Остатъчният срок на годност на доставените консумативи, смазочни и лакобояджийски материали и химикали да бъде не по-малък от 75% от назначения срок на годност за експлоатация и съхранение (без да се включва толеранс).

### **3.3. Изисквания към ремонтните дейности.**

**3.3.1.** Вложеното при извършване на планови и непланови ремонти ново или отремонтirano оборудване (агрегати, блокове, възли и детайли от комплектацията на Двигателите) трябва да съответства на номенклатурите, посочени в оригиналната каталожна документация на Производителя за съответната година и да притежава технически и междуремонтен ресурс не по-малък от този на замененото оборудване.

**3.3.2.** Ремонтните дейности да се извършват по оригинална заводска технология на Конструктора или Производителя.

**3.3.3.** Обследването на Двигателите и/или оборудване от комплектацията им преди ремонт и/или инспекции по т.2.2.9. да установи вида на ремонта, количеството и частите, които следва да бъдат подменени.

**3.3.4.** На ремонтираното оборудване да бъдат изпълнени всички действащи към момента на ремонта задължителни бюлетини.

**3.3.5.** Ремонтните дейности да се извършват от Производителя или оторизиран от него за вида дейност Изпълнител.

### **3.4. Изисквания към услугата „Стандартна замяна“.**

Услугата „Стандартна замяна“ по т.2.2.6. представлява предоставяне (при наличност) от страна на Изпълнителя на неупотребявано или ремонтирано оборудване, което заменя дефектирало оборудване на Възложителя. Изпълнителят предоставя заменящото оборудване след като получи от Възложителя дефектиралото оборудване. Техническият и

междуремонтен ресурси (срокове на служба) на предоставеното оборудване да са по-големи или равни от/на тези на дефектиралото.

Доставеното от Изпълнителя оборудване става собственост на Възложителя, а дефектиралото оборудване става собственост на Изпълнителя.

### **3.5. Изисквания за оказване на техническа помощ.**

**3.5.1.** Оказването на техническа помощ в района на експлоатация на авиационната техника, включително извън територията на Р България да се извършва от Производителя, или от оторизирано от него, за вида дейност, лице.

**3.5.2.** Отговори и становища на запитвания по технически въпроси да се изготвят от Конструктора, Производителя, или от оторизирано от тях, за вида дейност, лице.

### **3.6. Изисквания към видовете осигурявания.**

#### **3.6.1. Обучение.**

Обучението на летателен и инженерно-технически състав да се извършва от сертифициран преподавателски състав.

#### **3.6.2. Осигуряване на експлоатационна документация.**

Доставяната техническа документация или онлайн достъпната такава, да бъде на български и/или английски език.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ НА УСЛУГАТА**

**4.1.** Доставеното и монтирано оборудване да бъде произведено в условията на документирана, изградена и функционираща система за осигуряване на качеството, съответстваща на изискванията на БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентно/и.

**4.2** Доставеното и монтирано оборудване да притежава сертификат за разрешено допускане до експлоатация - EASA Form1 и/или Certificate of Conformity или еквивалентно/и.

4.3. Дейностите по т. 2.2. да се извършат от Конструктора/Производителя или лице оторизирано/ сертифицирано/ лицензирано за извършване на този вид дейност от Конструктора/Производителя.

4.4. Дейностите по извършване на планови ремонти на Двигателите и оборудването от комплекцията им се изпълняват на територията на Производителя, или от оторизиран от него, за вида дейност, Изпълнител.

4.5. Дейностите по извършване на периодични проверки и калибриране на СНО, КИА и КПА се изпълняват на територията на Производителя, или от оторизиран от него, за вида дейност, Изпълнител.

## **5. ДРУГИ СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ**

### **5.1. Оценяване на съответствието.**

5.1.1. Оценяването на съответствието на доставените продукти с изискванията на договора се извършва от комисия с председател представител на Възложителя по отношение оценяването на съответствието, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. Доставените продукти да бъдат съпроводени с:

5.1.1.1. Документ/и, удостоверяващ/и качеството, издаден/и от Производителя.

5.1.1.2. Логбук или логкарта (формуляри, паспорти и етикети) за всеки продукт (където е приложимо).

5.1.1.3. Декларация за съответствие с изискванията по договора съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя по договора/Производителя на оборудването.

5.1.1.4. Гаранционна/и карта/и.

5.1.2. Оценяването на съответствието на извършените услуги с изискванията на договора се извършва от комисия с представители на Заявителя/Потребителя (Военновъздушните сили) и Изпълнителя. Ремонтните продукти да бъдат съпроводени с:

5.1.2.1. Документ/и, удостоверяващ/и качеството, издаден/и от ремонтната организация.

5.1.2.2. Логбук или логкарта (формуляри, паспорти и етикетки) за всеки продукт (където е приложимо).

5.1.2.3. Декларация за съответствие с изискванията по договора съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя по договора/ Производителя на оборудването.

5.1.2.4. Гаранционна/и карта/и.

5.1.3. Дейностите по т.2 могат да бъдат обект на Държавна Гаранция на Качеството по смисъла на STANAG 4107.

*Забележка: Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български.*

**5.2. Изисквания към опаковката, маркировката, етикетването и консервацията.**

5.2.1. Доставките на материалните средства да се извършват в стандартни заводски опаковки.

5.2.2. Доставените резервни части и консумативи трябва да бъдат придружени от документи, удостоверяващи сроковете, условията и правилата на съхранение и периодичността на обслужване на отбранителните продукти по време на процеса на съхранение.

**5.3. Изисквания за гаранционен срок.**

5.3.1. Гаранционният срок на доставеното ново авиационно оборудване да бъде не по-малък от 12 (дванадесет) месеца или 100 (сто) летателни часа, което събитие настъпи по-рано, считано от датата на приемо-предавателния протокол.

5.3.2. Гаранционният срок на ремонтираното авиационно оборудване да бъде не по-малък от 12 (дванадесет) месеца или 100 (сто) летателни часа, което събитие настъпи по-рано, считано от датата на приемо-предавателния протокол.

**6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА  
ИНФОРМАЦИЯ**

**6.1.** Ниво на класификация на информацията - неклассифицирано.

**6.2.** Процедурите по оформянето на митническите документи и издаването на разрешителни при внос/износ на агрегати от/за ремонт, да се извършват от Изпълнителя.

**7. ПРИЛОЖЕНИЯ** – няма