

Екз. №.....

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ  
(ТАП) С ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА  
МАСА НАД 12 t”**

**ТС .....** *B 01.3436.21*

**СОФИЯ  
2021 г.**

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Товарен автомобил с повишена проходимост (ТАПП) с технически допустима максимална маса над 12 t”.

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

Нов товарен автомобил с повишена проходимост с технически допустима максимална маса над 12 t.

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

### **3.1. Изисквания по предназначение**

Доказват се с приложен европейски сертификат за съответствие, спецификация или друг документ от производителя.

#### **3.1.1. Функционални изисквания**

**3.1.1.1.** Да осигурява защита на превозвания личен състав и товари от неблагоприятните въздействия на външната среда.

**3.1.1.2.** Да осигурява мобилност при интензивна експлоатация.

**3.1.1.3.** Автомобилът да е нов, неупотребяван и да отговаря на изискването на т. 3.5.2.

#### **3.1.2. Технически и конструктивни изисквания**

**3.1.2.1.** Тип на автомобила – товарен, с повишена проходимост.

**3.1.2.2.** Тип на кабината – кабина М (средна) с права задна стена.

**3.1.2.3.** Брой врати – не по-малко от 2 (две).

**3.1.2.4.** Брой места – не по-малко от 3 (три), включително това на водача на МПС.

**3.1.2.5.** Задвижване, колесна формула – 8x8

**3.1.2.6.** Пътен просвет (клиренс) – не по-малко от 0,35 m (350 mm).

**3.1.2.7.** Височина на преодолявания праг - не по-малка от 0,35 m (350 mm).

**3.1.2.8.** Преден ъгъл на проходимост – не по-малък от 30°.

**3.1.2.9.** Преодоляване на водна преграда – не по-малка от 0,75 m (750 mm), STANAG 2805 или еквивалентно/и.

**3.1.2.10.** Ляво разположение на волана, с усилвател на кормилното управление.

**3.1.2.11.** Тип на двигателя – дизелов.

**3.1.2.12.** Максимална мощност – не по-ниска от 300 kW.

**3.1.2.13.** Максимална скорост на движение по равен, хоризонтален, асфалтов път – не по-малка от 100 km/h.

**3.1.2.14.** Максимален комбиниран/смесен цикъл разход на гориво – не повече от 45,0 l на 100 km.

ТС...В...01...3836...21

**3.1.2.15.** Запас от ход по контролния разход на гориво при движение по сух, хоризонтален, асфалтов път, натоварен с максималния товар, със скорост 75% от максималната – не по-малко от 600 km

**3.1.2.16.** Двигателят с вътрешно горене инсталиран на ТАПП да работи с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и и да е в състояние да работи с гориво с код по НАТО F-63.

**3.1.2.17.** ТАПП да работи със стандартизирани смазочни материали и специални течности. Смазочните материали и специални течности да са стандартизирани по общоприети стандарти/спецификации за качество и/или покриват кодове по НАТО посочени в секция 3 на STANAG 1135 или еквивалентно/и.

**3.1.2.18.** Предавателна кутия – автоматична или механична, не по-малко от 6 степенна.

**3.1.2.19.** Да притежава понижаваща предавка, осигуряваща повишаване на въртящия момент предаван на задвижващите колела с цел повишаване на проходимостта.

**3.1.2.20.** Да притежава разпределителна кутия с вграден диференциал (или друг агрегат/устройство/електронна система/способ) разпределящ въртящия момент между предните и задните мостове, да има възможност за блокирането на диференциала (или друг агрегат/устройство/електронна система/способ) за предаване на въртящ момент едновременно към всички мостове.

**3.1.2.21.** Блокаж на диференциала на всеки мост.

**3.1.2.22.** Ресорно окачване на ходовата част.

**3.1.2.23.** Да има задно теглично устройство и куплунг за привързване на светлини и спирачки за прикачване на ремарке.

**3.1.2.24.** Да бъде оборудван с лебедка с теглително усилие на въжето не по-малко от 100 kN.

**3.1.2.25.** Автомобилът да бъде оборудван със система за изменение налягането на въздуха в гумите.

**3.1.2.26.** Автомобилът да е снабден с 2 броя резервни гуми с джанти от същия размер като основните гуми, да бъдат монтирани на платформата и да имат система за безопасно сваляне и качване.

**3.1.2.27.** Усилена предна част на рамата за допълнителни надстройки.

**3.1.2.28.** Окачването на кабината да бъде изпълнено за движение по лоши пътища и без път.

**3.1.2.29.** Бордова платформа за превоз на хора и товари.

ТС...В 01.3436.21

### **3.1.3. Изисквания за сигурност и безопасност**

#### **3.1.3.1. Спирачната система да отговаря на следните изисквания:**

- 3.1.3.1.1. Двукръгова спирачна система.
- 3.1.3.1.2. Усилвател на спирачната система.
- 3.1.3.1.3. Антиблокираща система (ABS) или еквивалентно/и.
- 3.1.3.1.4. Паркинг (ръчна) спирачка.
- 3.1.3.1.5. Допълнителна спирачна система – Ретардер.

#### **3.1.3.2. Безопасност:**

- 3.1.3.2.1. Предпазни колани (триточкови) за водача и пътника/ците.
- 3.1.3.2.2. Система против неволно потегляне под наклон.
- 3.1.3.2.3. Фарове за мъгла – предни.
- 3.1.3.2.4. Да има монтиран лед-прожектор на кабината осигуряващ режим на постоянна силна светлина.
- 3.1.3.2.5. Предпазни решетки за предните фарове и задните светлини.
- 3.1.3.2.6. Да е оборудван със средства за гасене на пожар – 2 (два) бр. ръчни прахови пожарогасителя с вместимост 6 kg.

### **3.1.4. Изисквания по функционалност, ергономичност и техническа естетика**

- 3.1.4.1. Темпомат (круиз контрол, автопилот);
- 3.1.4.2. Тахограф;
- 3.1.4.3. Мултифункционален волан;
- 3.1.4.4. Регулиране на волана в наклон и височина;
- 3.1.4.5. Ел. регулируеми и отопляеми странични огледала;
- 3.1.4.6. Дясно панорамно огледало с огледало за рампа;
- 3.1.4.7. Електрически стъкла на лява и дясна врата;
- 3.1.4.8. Степенки отляво и отдясно;
- 3.1.4.9. Централно заключване;
- 3.1.4.10. Люлееща се регулируема седалка за шофьора;
- 3.1.4.11. Регулируема седалка за пасажерите;
- 3.1.4.12. Табло с мултифункционален дисплей;
- 3.1.4.13. Климатична инсталация на кабината, която да осигурява:
  - 3.1.4.13.1. Контрол на температурата и на силата на въздушния поток;
  - 3.1.4.13.2. Температура на въздуха в кабината под 25°C, при външна температура 40°C;
  - 3.1.4.13.3. Система за отопление да осигурява температура не по-ниска от 15°C при температура на обкръжаващия въздух минус 25°C;
  - 3.1.4.13.4. Управлението на системата за отопление да има възможност за работа в ръчен или автоматичен режим.
- 3.1.4.14. Покритие на пода в купето и каросерията - непозволяващо хлъзгане.

ТС. В.01.3436.21

**3.1.4.15.** Стоманени джанги за единични гуми.

**3.1.4.16.** Да има куплунг за захранващ ток – 12/24 V.

**3.1.4.17.** Централен електрически превключвател и двуполусен контакт за аварийно стартиране и зареждане на батерии – съгласно STANAG 4074 или еквивалентно/и.

**3.1.4.18.** Бордовата платформа за превоз на хора и товари да е оборудвана със странични пейки с възможност за повдигане.

**3.1.4.19.** В бордовата платформа за превоз на хора и товари да са вградени куки за укрепване на товари.

**3.1.4.20.** Цвят на боята – зелен олив, матов.

## **3.2. Изисквания свързани с експлоатацията на продукта**

**3.2.1.** Възможност за движение по всички видове пътища и по различни местности с и без път, независимо от годишното време и метеорологичните условия.

**3.2.2.** Доставчикът да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя сервиси в не по-малко от три населени места в различни области на територията на страната, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за диагностика, ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автомобилите, които попадат в обхвата на гаранцията.

**3.2.3.** Доставчикът да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя сервиси в чужбина (напр. ЕС, Великобритания).

## **3.3. Изисквания за устойчивост на външни въздействащи фактори**

Изделието да запазва работните си характеристики при експлоатация и съхранение в температурен диапазон от минус 30°C до плюс 50°C.

## **3.4. Изисквания по отношение опазването на околната среда**

**3.4.1.** Ниво на екологичност включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни оксиди (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици - EURO 5/EURO 6 или еквивалентно/и.

Доказва се с приложен европейски сертификат за съответствие.

## **3.5. Други специфични изисквания**

**3.5.1.** Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.).

**3.5.2.** Автомобилът да е произведен до 12 месеца преди датата на доставка.

**3.5.3.** Ресурс на работата на машината до капитален (основен) ремонт не по-малко от 400 000 км.

ТС. В 01.3436.21



**3.5.4.** Машината да е приспособена за товарене, разтоварване и транспортиране с въздушен, железопътен (STANAG 2468 или еквивалентно/и), воден транспорт и с тежки ремаркета и полуремаркета, използвани за транспортиране на военна техника със сухопътен транспорт.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

### **4.1. Обучение и средства за обучение.**

**4.1.1.** Изпълнителят да организира обучение на специалисти по управление, диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на автомобила, по програма съгласувана с Възложителя. Броят на обучаемите се определя в искането на Заявителя.

**4.1.2.** След завършване на обучението, обучаващата организация да издаде на обучаемите по т.4.1.1. документ, че същите са преминали успешно обучение и са оторизирани да извършват обучение на личен състав и диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на автомобила в след гаранционния период.

### **4.2. Осигуряване на експлоатационна документация**

**4.2.1.** Автомобилът да се съпровожда с инструкцията за експлоатация и поддържане на български език.

**4.2.2.** Каталог с номера на резервните части на Български език.

**4.2.3.** Технически формуляр на изделието.

**4.2.4.** Изделието да се съпровожда с график с указани срокове за дейностите по техническо обслужване, преглед и други, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

**4.2.5.** В Ръководството за експлоатация /Техническото описание/ Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчват, при използване на техниката в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти, както и да бъдат посочени стандартите, на които трябва да отговарят продуктите при минимално допустимите изисквания за безаварийна работа. В документа да бъде посочено препоръчаните срокове за смяна при режим на работа на дълги разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република България), при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по републиканска пътна мрежа на Република България) и при тежък режим на работа (при учебни занятия на полигони, кормуване в пресечена местност по черни пътища и бойни действия).

ТС..В.01.3836.21

**4.2.6.** В Техническото описание/Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин, да се предостави информация по отношение на мерките, които следва да се предприемат преди, по време и след работа на двигателя с гориво с код по НАТО F-63 съгласно STANAG 7090 или еквивалентно/и.

#### **4.3. Осигуряване на техническа помощ**

Не се предвижда.

#### **4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжка и ремонт, резервни части, инструменти и принадлежности.**

**4.4.1.** Осигуряване на сервизно обслужване в гаранционния срок на територията и извън територията на Република България.

Изпълнителя организира сервизното обслужване в най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя.

**4.4.2.** Да бъде оборудван съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилник за прилагане на закона за движението по пътищата.

**4.4.3.** Инструменти, осигуряващи ежедневната експлоатация на автомобила.

#### **4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване**

Не се изисква.

**4.6.** Други изисквания към видовете осигуряване – не се предявяват.

### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО**

Автомобилът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническа документация на производителя.

### **6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Не се изискват.

### **7. ГАРАЦИОНЕН СРОК**

**7.1. Гаранционен срок** – не по-малко от 5 години или не по-малко от 200 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между доставчика и крайния получател.

**7.2. Гаранционен срок за защита на купето от пробивна корозия** – не по-малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между доставчика и крайния получател. Доставчикът да предостави гаранционна карта за защита на купето (или друг документ) с която да гарантира покритие на щети при възникнало събитие на корозия преди изтичане срока от 10 години.

ТС...В...01...3736...21

## **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**8.1.** Оценкаването на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министъра на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана "Проф. Цветан Лазаров". При оценяване на съответствието Изпълнителят да представи:

**8.1.1.** Валиден ЕО сертификат за съответствие, съгласно т.3.5.1 от настоящата Техническа спецификация.

**8.1.2.** Декларация за съответствие на всички параметри на изделието с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

**8.1.3.** Гаранционна карта.

**8.2.** Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.