

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

---

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ДОСТАВКА НА КОРАБНА ЛОДКА ЗА ФРЕГАТА  
ПРОЕКТ Е-71”

ТС *М 96.4813.24*.....-ВО

СОФИЯ  
2024 г.

---

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Доставка на корабна лодка за фрегата проект Е-71” .

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

2.1. Състав на продукта:

2.1.1. Твърд корпус;

2.1.2. Надуваеми поплавъци;

2.1.3. Конзола за дистанционно управление;

2.1.4. Извънбордни двигатели;

2.1.5. Периферия;

2.1.6. Чохъл;

2.1.7. Такелаж;

2.1.8. Сервизен комплект за обслужване и профилактика.

2.2. Описание на продукта.

Корабна лодка тип „RHIB” (rigid hull inflatable boat), с твърд „V” образен стъклопластов или друга твърда сплав корпус, кил и надуваеми бордове, окомплектована с два извънбордови дизелови двигателя и конзола за управление е продукт, който се използва от екипажа/разчета на фрегата проект Е-71 за изпълнение на специфични задачи на море.

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

### **3.1. Стандарт/Стандартизационен документ**

Няма приложим.

### **3.2. Изисквания по предназначение**

3.2.1. Дължина на лодката – от 7,50m до 7,80 m.

3.2.2. Ширина на лодката – от 2,30m до 2,70m.

3.2.3. Газене на лодката – не по-голямо от 0,70 m.

3.2.4. Максимална височина на (с конструкцията за качване на лодката на кораба, ако има такава): не по-голяма от 1,80 m.

3.2.5. Максимална маса на лодката, празна в работна конфигурация /с бордово оборудване, пълен запас от гориво и двигатели – до 1900 kg.

3.2.6. Товароподемност с допълнително оборудване и личен състав – не по-малко от 1350 kg .

3.2.7. Лодката да е оборудвана с 2 броя извънбордови дизелови двигателя с:

3.2.7.1. Дистанционен старт от конзолата за управление;

3.2.7.2. Двигателите да са оборудвани със система за зареждане на акумулаторите;

3.2.7.3. Мощност -- от 112 kW(150 к.с.) до 150 kW (200 к.с.) всеки.

3.2.8. Цвят на корпуса на лодката, конзолата за управление и на балоните – сив по RAL-7040 или еквивалентно/и.

3.2.9. Функционални изисквания:

3.2.9.1. Максимална скорост (базова комплектация с бордово оборудване, трима водачи и пълен резервоар с гориво) – не по-малка от 30 kn ;

3.2.9.2. Максимална скорост (с бордово оборудване, 14 пасажера и пълен резервоар с гориво) – не по-малка от 28 kn. ;

3.2.9.3. Крейсерска скорост (с бордово оборудване, 14 пасажера и пълен резервоар с гориво) –22 kn.

**Нормите са посочени при стандартно тегло на един пасажер 80 kg с допустима екипировка от 15 kg - общо на пасажер 95 kg и при вълнение на морето до 3 бала .**

3.2.9.4. Далечина на плаване при крейсерска скорост – не по-малко от 100 NM.

3.2.10. Изисквания за съвместимост и взаимодействие.

3.2.10.1. Лодката да има възможност за надеждно закрепване към щатна стойка за лодка на борда на фрегата пр. E-71 позволяващо съхранението и на борда на кораба при вълнение от 5 бала.

3.2.10.2. Метода за вдигане/спускане на лодката да бъде изпълнен по такъв начин спрямо центъра на тежестта, така че лодката да запазва хоризонтално положение с пълното и оборудване, двигателите и с трима пасажери на борда.

3.2.10.3. Системата за подкачване на лодката към корабната кран балка да бъде по образец на заявителя или еквивалентна към съществуващата корабна система за вдигане и спускане.

3.2.10.4. Коланите или конструкцията /рамката/ за вдигане/спускане на лодката, да са монтирани от производителя на лодката и тествани за товароносимост съгласно т.3.2.10.2., от сертификационна организация, членка на IACS /International Association of Classification Societies, (Международна организация на класификационните организации) в завода на производителя на лодката.

3.2.10.5. Лодката да е снабдена с покривало със защита от вода и UV лъчи за осигуряване нейното съхранение на откритата палуба на кораба.

3.2.11. Надуваемата част на лодката да е изработена от въздухонепропусклива материя тип „Nupalon” или еквивалентно/и – с плътност не по-малка от 1500 gr/m<sup>2</sup>, разделена на не по-малко от 5 камери с клапани за надуване и изпускане на налягането.

3.2.12. Всяка камера самостоятелно да може да осигурява положителна плавучест на лодката без товар и да са окомплектовани с предпазни клапани. Точките за пълнене с въздух да съответстват на броя на камерите.

3.2.13. Лодката да има вграден резервоар от 150 l до 250 l и две горивни магистрали за двигателите.

3.2.14. Лодката да е оборудвана с конзола за управление с предпазно стъкло (или еквивалент) и надстройка – отворен тип, снабдена със седящи места за двама водачи зад нея и две седящи места пред нея.

3.2.15. Конзолата за управление да е оборудвана с арматурното табло, на което да са разположени контактен ключ, лост за управление на оборотите и хода на двигателите, контролни и измервателни уреди за двигателите( $t^{\circ}$  на охлаждащата течност, наличието на гориво в резервоара, волтаж на

аккумулятора, оборотомер, километраж в морски мили), навигационно оборудване с мултифункционален дисплей и рулево управление:

3.2.16. В навигационно отношение лодката да е оборудвана както следва:

3.2.16.1. Една бяла светлина (360°), монтирана на най-високата точка на плавателния съд;

3.2.16.2. Две навигационни светлини (червена за левия борд и зелена за десния борд, 112,5°), монтирани на рулевата конзола;

3.2.16.3. Навигационна система с прикачени към нея дълбочинна сонда (сонар);

3.2.16.4. Система за сигнализация състояща се от звукова сирена и гласово активиран високоговорител;

3.2.16.5. Стационарна радиостанция работеща в UHF обхват (220-400 MHz) и с мощност не по-малка от 10 W;

3.2.17. Да бъде монтирана планка от неръждаема стомана по даден образец с приблизителни размери на равностраничен триъгълник със страни 20 cm.

3.2.18. По цялата дължина на борда от външна и вътрешна страна да бъдат подлепени не по-малко от 6 парчета „хипалон“ или еквивалент на всеки борд с отвори или халки, през които да бъдат прекарани въжени линии с диаметър не по-малък от 20 mm, позволяващи качването на няколко човека/бойни плувци в лодката едновременно.

3.2.19. Транеца на лодката да има не по-малко от два отводнителни отвора с диаметър не по-малък от 30 mm с монтирани отводнителни ръкави.

3.2.20. В задната част на лодката да има монтиран предпазител за двигателите – тип „Engine guard“ или еквивалентно/и, изработен от неръждаема стомана

3.2.21. От външната страна на транеца на десния борд да има монтирана стойка, изработена от неръждаема стомана за поставяне на опознавателни флагове на плавателното средство.

3.2.22. Лодката да е снабдена с акумулаторни батерии и зарядно устройство, осигуряващи необходимото захранване на електрическата система от 12 V.

3.2.23. Балоните да са с допълнителна защита срещу протриване при директен контакт – да има гумен буртик предпазващ и опасващ балоните от външна страна, и предпазен чохъл в носовата част с опция за подмяна

3.2.24. Допълнително оборудване:

3.2.24.1. Чохъл /покривало/ за лодката изработено от UV устойчива материя.

3.2.24.2. Кранци тип “F2” или еквивалент – 4 бр.

3.2.24.3. Противоплъзгаща подложка заемаща дъното на лодката.

3.2.24.4. Покривало за конзолата за управление изработено от UV устойчива материя.

3.2.24.5. Да има четири броя гребла с алуминиево рамо и пластмасово перо;

3.2.24.6. Комплект инструменти, резервни части и материали за извършване на аварийен ремонт и текуща поддръжка на лодката и двигателите съгласно изискванията на производителя.

### **3.3. Изисквания, свързани с експлоатацията на продукта.**

Срок на експлоатация не по-малко от 10 години от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

### **3.4. Изисквания за устойчивост на външни въздействащи фактори**

#### **3.4.1 Климатико-механичен профил на експлоатация:**

Температурен режим на експлоатация на лодката: на водата от 0°C до + 35°C/ и на въздуха от - 20°C до + 50°C.

3.4.2. Лодката, в пълната си конфигурация, да бъде пригодена за транспортиране с колесар в републиканската и европейската пътна мрежа и да може да бъде съхранявана при външни условия, на палубата на плавателен съд на море.

### **3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда (екологични изисквания).**

Доставката не попада в обхвата на приложение на Наредба № Н-1 от 23.07.2024 г. за екологичните изисквания към определени продукти, предмет на обществени поръчки, по смисъла на чл. 47а, ал. 3 от Закона за обществените поръчки.

### **3.6. Други специфични изисквания**

3.6.1. Лодката с двигателите и оборудването да бъдат нови и неупотребявани, произведени не по-рано от 12 месеца преди датата на доставка.

3.6.2. Продуктът да отговаря на изискванията на Директива 2013/53/ЕС относно изисквания за производство на малки плавателни съдове: клас на мореходност „С” - до шеста степен по скалата на Бофорт (сила на вятъра 10,8-13,8 m/s и височина на вълните до 2 m включително).

3.6.3. Лодката да бъде сертифицирана съгласно БДС EN ISO 12217-1 или еквивалентно/и.

3.6.4. Продуктът да бъде произведен в условията на функционираща система за управление на качеството, съответстваща на изискванията на БДС EN ISO 9001 или еквивалентно/и.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

### **4.1. Обучение и средства за обучение**

Да бъде осигурено обучение (курс) на 3(трима) човека от екипажа по експлоатация и обслужване на продукта, с издаване на персонален документ от Изпълнителя.

### **4.2. Осигуряване на експлоатационна документация**

4.2.1. При доставката да бъде предоставена експлоатационна документация и инструкция за работа и поддръжка на български език.

4.2.2. В Техническото описание/Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчва, при използване на техниката и препоръчаните сроковете за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти, както и да бъдат посочени стандартите на които трябва да отговарят продуктите при минимално допустимите за безаварийна работа изисквания. В документа да бъде посочени препоръчаните сроковете за смяна.

#### **4.3. Осигуряване на техническа помощ**

Не се изисква.

#### **4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, резервни части, инструменти и принадлежности.**

4.4.1. Към комплекцията следва да има необходимите принадлежности (лепило и подлепващ материал за надуваемите поплавъци, резервни клапани и манометър за отчитане на налягането в поплавъците и други консумативи).

4.4.2. Набор от специфични инструменти за извършване на малки по обем аварийни ремонти със силите на личния състав.

#### **4.5. Осигуряване на тестово и метеорологично оборудване**

Контролно-измервателните прибори да бъдат придружени със паспорт/сертификат или клеймо удостоверяващи тяхната годност, със срок на валидност не по-малък от една година след доставката.

#### **4.6. Други изисквания към видовете осигуряване.**

4.6.1. Изпълнителят трябва да осигури гаранционно обслужване на доставеното имущество.

4.6.2. По време на гаранционния срок Изпълнителя е длъжен да отстранява възникналите повреди, да извършва профилактика и контрол на качеството съгласно инструкциите на Производителя.

### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО**

5.1. Съгласно производствените стандарти на производителя;

5.2. Доставката на продукта да е в стандартни заводски опаковки.

### **6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Не се изисква.

#### **7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

7.1. За надувните балони на лодката – не по-малък 5 (пет) години от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

7.2. За корпуса, бордовото оборудване и двигателите – не по-малък от 2 (две) години от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

## 8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТИЕТО

8.1. Оценяването на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия за приемни изпитвания назначена със заповед на Заявителя, с участието на представители на Изпълнителя по договора. Комисията провежда изпитвания по Методика и Програма за приемни изпитания, разработена от Изпълнителя, съгласувана с Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“ и утвърдена от Заявителя. Приемните изпитвания се провеждат след успешно проведено обучение на личен състав на Потребителя.

8.2. След провеждането на изпитванията, комисията изготвя Протокол от проведени приемни изпитвания, които се утвърждава от лицето назначило комисията.

8.3. При оценяване на съответствието Изпълнителят да представи:

8.3.1. Документ/и, удостоверяващ/и качеството, издадени от производителя.

8.3.2. Декларация за съответствие с изискванията по договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.3.3. Гаранционна карта.

8.3.4. Индивидуални технически документи (формуляри и/или паспорти).

Забележка: Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

## 9. ПРИЛОЖЕНИЯ

Не се прилагат.