

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ С
ТОВАРОНОСИМОСТ ОТ 6 t ДО 8 t”**

ТС ..В...01.4473.23.....

**СОФИЯ
2023 г.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Товарен автомобил с повишена проходимост с товароносимост от 6 t до 8 t”.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Товарен автомобил с повишена проходимост, с товароносимост от 6 t до 8 t включително (ТАПП).

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Стандарт/Стандартизационен документ

Няма приложими стандарти.

3.2. Изисквания по предназначение

3.2.1. Функционални изисквания

3.2.1.1. ТАПП да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

3.2.1.2. ТАПП конструктивно да е разчетен за товароносимост не по-малко от 6 t и не повече от 8 t за превоз на хора и товари.

3.2.1.3. Да осигурява защита на превозвания личен състав и товари от неблагоприятните въздействия на външната среда.

3.2.2. Технически и конструктивни изисквания

3.2.2.1. Тип на автомобила – товарен, с повишена проходимост, колесна формула – 6x6. Ходова част на ТАПП с единични (едноскатни) колела.

3.2.2.2. Тип на кабината – кабина М (средна) с права задна стена.

3.2.2.3. Брой врати – 2 (две).

3.2.2.4. Брой места за сядане в кабината – за водача на МПС и не по-малко от 2 (две) за пътниците (не по-малко от 2+1).

3.2.2.5. Тип на каросерията - бордова платформа за превоз на хора и товари. Конструктивно да бъдат предвидени пейки за превоз на хора, разположени надлъжно от двете страни по цялата дължина, под нивото на капаците на каросерията на автомобила. Пейките да са устойчиви на усукване, да имат възможност за сгъване и надеждно закрепване.

3.2.2.6. Размери на каросерията : дължина не по-малко от 3 m (3 000 mm), широчина не по-малко от 2,3 m (2300 mm) и не повече 2,5 m (2500 mm). Да е с отваряеми странични капази с височина от 0,5⁺0,1 m (500⁺100 mm) и заден отваряем капак, с височина не по-малко от 0,8 m (800 mm).

3.2.2.7. Каросерията да бъде оборудвана с допълнителни надстройки с височина минимум 0,60 m (600 mm), снабдена с шпригли и непрозрачно гумирано покривало, височина от пода на каросерията до тавана в границите от 1,8 m до 2 m (1800÷2000 mm).

3.2.2.8. Непрозрачното гумирано покривало на каросерията на ТАПП да

бъде, водонепромокаемо, от материал със специфична площна маса $650 \div 900 \text{ g/m}^2$.

3.2.2.9. Автомобилът да е с височина не повече от 3,6 m (3600 mm).

3.2.2.10. Пътен просвет (клиренс) – не по-малко от 0,35 m (350 mm).

3.2.2.11. Височина на преодолявания праг - не по-малка от 0,35 m (350 mm).

3.2.2.12. Преодоляван наклон на изкачване/спускане по суха твърда почва – не по-малко от 55%.

3.2.2.13. Преодоляване на страничен наклон при суха твърда почва – не по-малко от 30%.

3.2.2.14. Преден ъгъл на проходимост – не по-малък от 25°.

3.2.2.15. Заден ъгъл на проходимост – не по-малък от 20°.

3.2.2.16. Възможност за преодоляване на водно препятствие/брод без подготовка с дълбочина не по-малка от 0,75 m (750 mm), STANAG 2805 FORDING AND FLOTATION REQUIREMENTS FOR COMBAT AND SUPPORT GROUND VEHICLES или еквивалентно/и.

3.2.2.17. Ляво разположение на волана, с усилвател на кормилното управление.

3.2.2.18. Тип на двигателя – дизелов, който да работи с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и и да е в състояние да работи с гориво с код по НАТО F-63, съгласно STANAG 7090 GUIDE SPECIFICATION (MINIMUM QUALITY STANDARDS) FOR NATO GROUND FUELS (F-54, F-58, F-67, F-63) - AFLP-7090 или еквивалентно/и. Доказва се с документ от производителя или официален представител.

3.2.2.19. ТАПП да работи със стандартизирани смазочни материали и специални течности. Смазочните материали и специални течности да са стандартизирани съгласно общоприети стандарти/спецификации за качество и/или покриват кодове по НАТО посочени в STANAG 1135 INTERCHANGEABILITY OF FUELS, LUBRICANTS AND ASSOCIATED PRODUCTS USED BY THE ARMED FORCES OF THE NORTH ATLANTIC TREATY NATIONS – AFLP-1135 или еквивалентно/и.

3.2.2.20. Максимална мощност на двигателя – не по-малка от 160 kW. Доказва се с ЕО сертификат за съответствие.

3.2.2.21. Максимална скорост на движение по равен, хоризонтален, асфалтов път – не по-малка от 90 km/h.

3.2.2.22. Да има осигурен запас от ход (вместимост на резервоара за гориво) при движение по сух, хоризонтален, асфалтов път, натоварен с максималния товар, със скорост 75% от максималната – не по-малко от 600 km.

3.2.2.23. Предавателна кутия – не по-малко от 6 степенна.

3.2.2.24. Да притежава понижаваща предавка, осигуряваща повишаване на въртящия момент предаван на задвижващите колела с цел повишаване на проходимостта.

3.2.2.25. Конструктивно да е предвидена разпределителна кутия за разпределяне на въртящия момент между мостовете;

3.2.2.26. При наличие на разпределителна кутия с вграден диференциал (или друг агрегат/устройство/електронна система/способ) разпределящ въртящия момент между мостовете, да има възможност за блокиране на диференциала (или друг агрегат/устройство/електронна система/способ) за предаване на въртящ момент едновременно към всички мостове.

Забележка: *Елементите по позиции 3.2.2.23, 3.2.2.24, 3.2.2.25 и 3.2.2.26 могат да бъдат конструктивно обединени в един или повече агрегати.*

3.2.2.27. Да има възможност за включване и изключване на предният мост от кабината на автомобила.

3.2.2.28. Да има възможност за включване на блокаж на диференциала на всички мостове.

3.2.2.29. Да има задно теглично устройство (ухо теглич по НАТО, STANAG 4101 TOWING ATTACHMENTS – АЕР-4101 или еквивалентно/и) и приспособления за свързване на светлини и спирачна система на ремарке (обозначени и маркирани съгласно стандартите). Тегличното устройство да е изчислено да издържа на усилие при теглене на автомобил/ремарке с пълна маса съотносима на пълната маса на тегления автомобил.

3.2.2.30. В предната част на автомобила да има устройство позволяващо буксирането на автомобила с твърда връзка при авария.

3.2.2.31. Автомобилът да е снабден с твърда връзка (теглич) съгласно закона за движение по пътищата, закрепен под каросерията на автомобила. Същия да издържа на усилие, съотносимо на масата на автомобила.

3.2.2.32. Стоманени джанти за единични гуми.

3.2.2.33. Автомобилът да бъде оборудван със система за изменение налягането на въздуха в гумите, която да има възможност да се регулира от кабината.

3.2.2.34. Автомобилът да е снабден с най-малко едно резервно колело от същия размер като основните колела и да има система за безопасно сваляне и качване.

3.2.2.35. Окачването на кабината да бъде изпълнено за движение по лоши пътища и без път.

3.2.2.36. Захранващото напрежение на автомобила да е 12 или 24 V.

3.2.3. Изисквания за сигурност и безопасност

3.2.3.1. Спирачната система да отговаря на следните изисквания:

3.2.3.1.1. Двукръгова спирачна система.

3.2.3.1.2. Усилвател на спирачната система.

3.2.3.1.3. Антиблокираща система (ABS) или еквивалентно/и.

3.2.3.1.4. Паркинг (ръчна) спирачка.

3.2.3.1.5. Допълнителна система за намаляване на скоростта – Ретардер или еквивалентно/и.

3.2.3.2. Безопасност:

3.2.3.2.1. Кабината да е оборудвана с триточкови колани за водача и пътниците.

3.2.3.2.2. Кабината да е оборудвана с предпазна/и въздушна/и възглавница/и за водача и пасажерите в кабината;

3.2.3.2.3. Каросерията да бъде оборудвана с допълнително осветление с възможност за превключване в бял или червен цвят и промяна на силата на интензитет на осветление.

3.2.3.2.4. Каросерията да бъде оборудвана с бутон, свързан с индикираща аварийна светлина в кабината.

3.2.3.2.5. ТАПП да е оборудван с предни фарове за мъгла и задна/и светлини за мъгла.

3.2.3.2.6. Да има монтиран лед-прожектор на кабината, със степен на защита минимум IP67, осигуряващ режим на постоянна силна светлина на не по-малко от 100м. Прожектора да се включва от кабината. Да има възможност за промяна на посоката на осветеност.

3.2.3.2.7. ТАПП да е оборудван с предпазни решетки за предните фарове и задните светлини.

3.2.3.2.8. Да е оборудван със средства за гасене на пожар – 2 (два) броя ръчни прахови пожарогасители с вместимост не по-малка от 6 кг.

3.2.4. Изисквания по функционалност, ергономичност и техническа естетика

3.2.4.1. Регулиране на волана в наклон и височина.

3.2.4.2. Да е предвидено автоматично изключване на светлините при спиране работата на двигателя и заключване на автомобила.

3.2.4.3. Електрическо задвижване на чистачките на предното стъкло.

3.2.4.4. Електрическо регулируеми и отопляеми странични огледала;

3.2.4.5. Дясно и ляво панорамно огледало за задно виждане с огледало за рампа.

3.2.4.6. Електрическо сваляне и вдигане на стъклата на лява и дясна врата.

3.2.4.7. Стъпенки отляво и отдясно на кабината.

3.2.4.8. Централно заключване и отключване на вратите.

3.2.4.9. Регулируема седалка за шофьора с амортисьор.

3.2.4.10. Всички стъкла на ТАПП да съответстват на изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018

година.

3.2.4.11. Таблото в кабината да е с мултифункционален дисплей, притежаващ възможност за отчитане на изминатото разстояние в километри.

3.2.4.12. Да има аудио система с радио, с възможност за смяна и монтаж на навигационна система.

3.2.4.13. Климатична инсталация (климатик или климатроник) на кабината, която да осигурява:

3.2.4.13.1. Обдухване на предното и странични стъкла на кабината.

3.2.4.13.2. Контрол на температурата и на силата на въздушния поток.

3.2.4.14. Покритие на пода в кабината и каросерията - непозволяващо хлъзгане.

3.2.4.15. В кабината да има куплунг (тип запалка) със захранващо напрежение – 12 V и изход USB за захранване – тип А.

3.2.4.16. Централен електрически превключвател и двуполусен контакт за аварийно стартиране и зареждане на акумулаторна/и батерия/и – съгласно STANAG 4074 AUXILIARY POWER UNIT CONNECTIONS FOR STARTING TACTICAL LAND VEHICLES – AEP-4074 или еквивалентно/и.

3.2.4.17. Страничните и задни капаци на бордовата платформа да са демонтируеми.

3.2.4.18. Задният капак на бордовата платформа за превоз на хора и товари да е оборудван със стъпенка за качване на хора в каросерията.

3.2.4.19. В бордовата платформа за превоз на хора и товари да са вградени куки за укрепване на товари.

3.2.4.20. Непрозрачното гумирано покривало на каросерията на ТАПП да бъде с цвят по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и – зелен олив, матов.

3.2.4.21. Цвят на боята на ТАПП – по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и (зелен олив, матов).

3.3. Изисквания, свързани с експлоатацията на продукта

3.3.1. Възможност за движение по всички видове пътища и по различни местности с и без път, независимо от годишното време и метеорологичните условия, при температури на обкръжаващия въздух от минус 30°C до плюс 50°C.

3.3.2. Стандартен куплунг за привързване на система за диагностика (от типа на OBD или еквивалентно/и).

3.3.3. Наличие на сервизна система за самодиагностика при стартиране на двигателя.

3.3.4. Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя или негов официален представител сервиси в не по-малко от две населени места в различни области на територията на страната, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозното средство, включително и за диагностика, ремонт на основните им

агрегати и системи, както и на всички части на ТАПП.

3.3.5. Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя или негов официален представител сервиси в чужбина (Европейски съюз).

3.4. Изисквания за устойчивост на външни въздействащи фактори

Изделието да запазва работните си характеристики при експлоатация и съхранение в температурен диапазон от минус 30°C до плюс 50°C.

3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда

3.5.1. Ниво на екологичност включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни оксиди (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици – не по-ниско от EURO III или еквивалентно/и.

Доказва се с ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 29.05.2009 г.).

3.6. Други специфични изисквания

3.6.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.) – представя се при приемането на изделието.

3.6.2. Автомобилът да е нов, неупотребяван и да е произведен до 12 (дванадесет) месеца преди датата на неговата доставка.

3.6.3. Ресурс на работата на автомобила до капитален (основен) ремонт не по-малко от 500 000 км.

3.6.4. ТАПП да е приспособен за товарене, разтоварване и транспортиране с въздушен, железопътен (STANAG 2468 TECHNICAL ASPECTS OF THE TRANSPORT OF MILITARY MATERIALS BY RAILROAD – AMovP-4 или еквивалентно/и), воден транспорт и с ремаркета и полуремаркета, използвани за транспортиране на военна техника със сухопътен транспорт.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

4.1. Обучение и средства за обучение.

4.1.1. Изпълнителят да организира обучение на специалисти по управление, диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на автомобила, по програма съгласувана със Заявителя. Броят на обучаемите се определя в искането на Заявителя.

4.1.2. След завършване на обучението, обучаващата организация да издаде на обучаемите по т.4.1.1 документ, че същите са преминали успешно обучение и са оторизирани да извършват обучение на личен състав и диагностика, техническо

обслужване и текущ ремонт на автомобила в следгаранционния период.

4.2. Осигуряване на експлоатационна документация

4.2.1. Инструкция за експлоатация и поддържане на български език.

4.2.2. Технически формуляр на изделието на български език.

4.2.3. Електронен каталог с номера на резервните части, на български език (при невъзможност на хартиен носител).

4.2.4. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчват, при използване на техниката в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти. Да бъдат посочени препоръчаните срокове за смяната им при режим на работа на дълги разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република България), при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по републиканска пътна мрежа на Република България) и при тежък режим на работа (при учебни занятия на полигони, кормуване в пресечена местност по черни пътища и бойни действия).

4.2.5. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин на български език да се представи информация какви са вместимостите на агрегатите, възлите и механизмите с масла, смазки и специални течности.

4.2.6. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин да се представи информация/график на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва техническо обслужване на системите, възлите и агрегатите, както и обема на дейностите които са включени в обслужването. Да е посочено на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва основен/капитален/базов ремонт, както и колко е прогнозният максимален пробег на автомобила до приключване на неговия жизнен цикъл.

4.2.7. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин да се представи информация по отношение на мерките, които следва да се предприемат преди, по време и след работа на двигателя с гориво с код по NATO F-63 съгласно STANAG 7090 GUIDE SPECIFICATION (MINIMUM QUALITY STANDARDS) FOR NATO GROUND FUELS (F-54, F-58, F-67, F-63) - AFLP-7090 или еквивалентно/и.

4.3. Осигуряване на техническа помощ

Автомобилът да се достави с график за дейностите по техническо (сервизно) обслужване, преглед и други дейности на български език, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, инструменти и принадлежности.

4.4.1. Изпълнителят да осигурява провеждане на предвидените технически (сервизни) обслужвания в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея. Изпълнителят организира техническото (сервизно) обслужване в най-близкото възможно място, съгласно т.3.3.4, съгласувано със Заявителя.

4.4.2. Изпълнителят да осигурява транспортиране на ТАПШ до най-близкото възможно място, съгласувано със Заявителя, за отстраняване на възникнали неизправности или повреди в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея.

4.4.3. Автомобилът да бъде оборудван съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата.

4.4.4. ТАПШ да бъде оборудван с инструменти и принадлежности за нуждите на водача на автомобила, осигуряващи извършване на ежедневно техническо обслужване съгласно препоръките на производителя.

4.4.5. Изпълнителят да предостави комплекти от специални инструменти, приспособления и оборудване за нуждите на ремонтните органи (не е нужен за всяка придобита единица ППС), осигуряващи извършване на технически обслужвания и ремонти с малка продължителност за отстраняване на възникнали неизправности в агрегати, възли, механизми и детайли при експлоатацията на автомобила, съгласно препоръките на производителя. Броят на комплектите се определя в искането на Заявителя.

4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване

Не се изисква.

4.6. Други изисквания към видовете осигуряване – не се предявяват.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО

Автомобилът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническа документация на производителя.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ – не се предявяват.

7. ГАРАЦИОНЕН СРОК

7.1. **Гаранционен срок** – не по-малко от 4 години или не по-малко от 150 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

7.2. **Гаранционен срок за защита на купето от пробивна корозия** – не по-

малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

7.3. Срок на годност на непрозрачното гумирано покривало на каросерията на ТАПШ – не по-малко от 5 години.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценкаването на съответствието на продуктите с изискванията на Възложителя се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министърът на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров”.

При оценяване на съответствието Изпълнителят предоставя на комисията следните документи:

8.1.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, съгласно т.3.6.1 от настоящата Техническа спецификация.

8.1.2. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.1.3. Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя.

8.1.4. Ръководство/Инструкция за съхранение и експлоатация.

8.2. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

Няма приложения.