

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**ЛЕК/ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ,
С ТЕХНИЧЕСКА ДОПУСТИМА МАСА ДО 3,5 t
С ДВОЙНА КАБИНА, ТИП ПИКАП**

ТС ..B...01.4457.23.....

**СОФИЯ
2023 г.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

Лек/товарен автомобил с повишена проходимост с техническа допустима маса до 3,5 t с двойна кабина, тип пикап.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Лек/товарен автомобил с повишена проходимост с техническа допустима маса до 3,5 t с двойна кабина, тип пикап.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Стандарт/Стандартизационен документ

Няма приложими стандарти.

3.2. Изисквания по предназначение

3.2.1. Функционални изисквания

3.2.1.1. Лек/товарен автомобил с повишена проходимост да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

3.2.1.2. Да осигурява защита на превозвания личен състав и материални ресурси от неблагоприятните въздействия на външната среда.

3.2.2. Технически и конструктивни изисквания

3.2.2.1. Тип на автомобила – пикап.

3.2.2.2. Тип на кабината – двойна, серийно изпълнение с твърд покрив.

3.2.2.3. Брой места – не по-малко от пет, включително това на водача на МПС.

3.2.2.4. Брой врати – не по-малко от 4 (четири).

3.2.2.5. Габарити на автомобила:

3.2.2.5.1. Дължина – не по-малко от 5000 mm, без отчитане на размера на резервната гума, ако е монтирана извън купето.

3.2.2.5.2. Широчина – не по-малко от 2000 mm (с отворени огледала).

3.2.2.5.3. Височина – не по-малко от 1700 mm.

3.2.2.6. Размери на товарното пространство:

3.2.2.6.1. Дължина – не по-малко от 1500 mm.

3.2.2.6.2. Широчина – не по-малко от 1400 mm.

3.2.2.6.3. Височина – не по-малко от 400 mm.

3.2.2.7. Товароносимост на товарното пространство – не по-малко от 500 kg.

3.2.2.8. Отсекът на товарното пространство да е стандартно с щора (може и с надстройка с покривало или твърд капак при предлагане от производителя стандартно в този вариант).

3.2.2.9. Отсекът на товарното пространство да е предвиден за монтиране на надстройка с покривало и твърд капак – „Hardtop”.

ПС В 01.4457.23

3.2.2.10. Общ полезен товар (тегло на личен състав със снаряжение в кабината в това число на водача и товар в товарното отделение) не по-малко от 1000 kg.

3.2.2.11. Пътен просвет (клиренс) – не по-малко от 190 mm.

3.2.2.12. Възможност за преодоляване на водно препятствие/брод без подготовка с дълбочина не по-малка от 500 mm.

3.2.2.13. Задвижване, колесна формула – 4x4.

3.2.2.14. Максимална скорост на движение по равен, хоризонтален, асфалтов път – не по-ниска от 130 km/h.

3.2.2.15. Двигател – дизелов, който да работи с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и.

3.2.2.16. Максимална мощност двигателя – не по-малка от 110 kW.

3.2.2.17. Работен обем на двигателя – не по-малко от 1900 cm³.

3.2.2.18. Автомобилът да работи със стандартизирани смазочни материали и специални течности. Смазочните материали и специални течности да са стандартизирани съгласно общоприети стандарти/спецификации за качество.

3.2.2.19. Да има осигурен запас от ход (вместимост на резервоара за гориво) при движение по сух, хоризонтален, асфалтов път, натоварен с максималния товар, със скорост 75% от максималната – не по-малко от 600 km.

3.2.2.20. Предавателна кутия – автоматична или механична, не по-малко от 6 степенна.

3.2.2.21. Да притежава понижаваща предавка, осигуряваща повишаване на въртящия момент предаван на задвижващите колела с цел повишаване на проходимостта (бързи и бавни предавки/режими на движение). Доказва се по каталог на производителя.

3.2.2.22. Разпределителна кутия (или друг агрегат/ устройство/ електронна система/ способ) разпределяща въртящия момент между предния и задния мост с възможност за включване/изключване на единият от мостовете. Доказва се по каталог на производителя.

Забележка: *Елементите по позиции 3.2.2.20, 3.2.2.21 и 3.2.2.22 могат да бъдат конструктивно обединени в един или повече агрегати.*

3.2.2.23. Да има възможност за включване на блокаж на диференциала на водещият мост.

3.2.2.24. Протектор на двигателя и предавателната кутия (отдолу), предпазваща ги от повреди при механични удари, при движение извън асфалтовата пътна мрежа.

3.2.2.25. Да има задно теглично устройство и приспособления за свързване на светлини (обозначени и маркирани съгласно стандартите).

3.2.2.26. В предната част на автомобила да има устройство позволяващо буксирането на автомобила с твърда връзка при авария.

3.2.2.27. Стоманени или алуминиеви единични джанти, подходящи за движение извън асфалтови (off-road) пътища.

3.2.2.28. Автомобилните гуми да са съгласно комплектовката на производителя.

3.2.2.29. Автомобилът да е снабден с резервно колело от същия размер като основните колела и инструменти с принадлежности за монтаж и демонтаж.

3.2.3. Изисквания за сигурност и безопасност

3.2.3.1. Ляво разположение на волана, с усилвател на кормилното управление.

3.2.3.2. Спирачната система да отговаря на следните изисквания:

3.2.3.2.1. Двукръгова спирачна система.

3.2.3.2.2. Усилвател на спирачната система.

3.2.3.2.3. Антиблокираща система (ABS) или еквивалентно/и.

3.2.3.2.4. Паркинг (ръчна) спирачка.

3.2.3.3. Безопасност:

3.2.3.3.1. Триточкови колани за водача и пътниците в кабината.

3.2.3.3.2. Кабината да е оборудвана с предпазна въздушна възглавница за водача и пътниците в кабината.

3.2.3.3.3. Купето да бъде оборудвано с осветление.

3.2.3.3.4. Да има монтиран лед-прожектор, със степен на защита минимум IP67, осигуряващ режим на постоянна силна светлина на не по-малко от 100m.

3.2.3.3.5. Автомобила да е оборудван със средства за гасене на пожар – не по-малко от 1 (един) брой ръчен прахов пожарогасител, с вместимост $6 \div 8$ kg.

3.2.4. Изисквания по функционалност, ергономичност и техническа естетика

3.2.4.1. Скоростомер за отчитане на скоростта на движение в km/h и прибор за отчитане на изминатия пробег в km.

3.2.4.2. Регулиране на волана в наклон и височина.

3.2.4.3. Странични огледала за обратно виждане с електрическо регулиране и отопление.

3.2.4.4. Централно заключване и отключване на вратите.

3.2.4.5. Електрическо сваляне и вдигане на стъклата на предните врати.

3.2.4.6. Предните седалки да се регулират минимум в надлъжно направление.

3.2.4.7. Всички стъкла на автомобила да съответстват на изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година.

3.2.4.8. Аудио система, с вградени тонколони при водача и пътниците.

3.2.4.9. Климатична инсталация (климатик или климатроник) на кабината, която да осигурява:

3.2.4.9.1. Обдухване на предно стъкло на кабината.

3.2.4.9.2. Контрол на температурата и на силата на въздушния поток.

3.2.4.10. Да се достави с гумени стелки.

3.2.4.11. В кабината да има не по-малко от един куплунг със захранващо напрежение – 12 V.

3.2.4.12. В товарния отсек за превоз на товари да са вградени куки за укрепване на товари.

3.2.4.13. Цвят на боята на автомобила – по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и – зелен олив, матов.

3.2.4.14. Цвят на щората (надстройка с покривало или твърд капак) да бъде с цвят по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и – зелен олив, матов.

3.3. Изисквания свързани с експлоатацията на продукта

3.3.1. Възможност за движение по всички видове пътища и по различни местности с и без път, независимо от годишното време и метеорологичните условия, при температури на обкръжаващия въздух от минус 30°C до плюс 50°C.

3.3.2. Стандартен куплунг за привързване на система за диагностика (от типа на OBD или еквивалентен).

3.3.3. Наличие на сервизна система за самодиагностика при запускане на двигателя.

3.3.4. Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя или негов официален представител сервиси в не по-малко от три населени места в различни области на територията на страната, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за диагностика, ремонт на основните им агрегати и системи.

3.4. Изисквания за устойчивост на външни въздействащи фактори

Изделието да запазва работните си характеристики при експлоатация и съхранение в температурен диапазон от минус 30°C до плюс 50°C.

3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда

3.5.1. Ниво на екологичност включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни оксиди (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици – не по-малко от EURO 6 или еквивалентно/и.

Доказва се с ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 29.05.2009 г.).

3.6. Други специфични изисквания

3.6.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.) – представя се при приемането на изделието.

3.6.2. Автомобилът да е нов, неупотребяван и да е произведен до 12 (дванадесет) месеца от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за извършената доставка.

3.6.3. Автомобилът да е приспособен за товарене, укрепване, разтоварване и транспортиране с въздушен, железопътен, воден транспорт и с ремаркета/полуремаркета, използвани за транспортиране на военна техника със сухопътен транспорт.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

4.1. Обучение и средства за обучение.

4.1.1. Изпълнителят да организира обучение на територията на Република България на специалисти по диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на автомобила, по програма съгласувана със Заявителя. Броят на обучаемите се определя в искането на Заявителя.

4.1.2. След завършване на обучението, обучаващата организация да издаде на обучаемите по т.4.1.1 документ, че същите са преминали успешно обучение и са оторизирани да извършват обучение на личен състав по диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на автомобила от доставената марка и модел в следгаранционния период.

4.2. Осигуряване на експлоатационна документация

4.2.1. Инструкция за експлоатация и поддържане на български език.

4.2.2. Електронен каталог с номера на резервните части, на български език (при невъзможност на хартиен носител).

4.2.3. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчват, при използване на техниката в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчват да покриват употребяваните продукти. Да бъдат посочени препоръчаните срокове за смяната им при режим на работа на дълги разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република

България), при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по републиканска пътна мрежа на Република България).

4.2.4. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин на български език да се представи информация по отношение на какви са вместимостите на агрегатите, възлите и механизмите с масла, смазки и специални течности.

4.2.5. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин да се представи информация/график на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва техническо обслужване на системите, възлите и агрегатите, както и обема на дейностите които са включени в обслужването. Да е посочено на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва основен/капитален/базов ремонт, както и колко е прогнозния максимален пробег на автомобила до приключване на неговия жизнен цикъл.

4.3. Осигуряване на техническа помощ

Автомобилът да се достави с график и предписания за дейностите по техническо (сервизно) обслужване, преглед и други дейности на български език, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, инструменти и принадлежности

4.4.1. Изпълнителят да осигурява провеждане на предвидените технически (сервизни) обслужвания в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея. Изпълнителят организира техническото (сервизното) обслужване в най-близкото възможно място, съгласно т.3.3.4, съгласувано с Възложителя.

4.4.2. Изпълнителят да осигурява транспортиране на автомобила до най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя, за отстраняване на възникнали неизправности или повреди в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея.

4.4.3. Автомобилът да бъде оборудван съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата.

4.4.4. Да бъде оборудван с инструменти и принадлежности за нуждите на водача на автомобила, осигуряващи извършване на ежедневно техническо обслужване, съгласно препоръките на производителя.

4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване

Не се изисква.

4.6. Други изисквания към видовете осигуряване – не се предявяват.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО

Автомобилът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническа документация на производителя.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ – не се предявяват.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

7.1. Гаранционен срок – не по-малко от 3 години или не по-малко от 100 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

7.2. Гаранционен срок за защита от пробивна корозия – не по-малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценка на съответствието на продуктите с изискванията на Възложителя се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министърът на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров”.

При оценяване на съответствието Изпълнителят предоставя на комисията следните документи:

8.1.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, съгласно т.3.6.1 от настоящата Техническа спецификация.

8.1.2. Документ, удостоверяващ качеството на продуктите.

8.1.3. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.1.4. Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя.

8.1.5. Инструкция за съхранение и експлоатация.

8.2. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

ПРИЛОЖЕНИЯ - няма приложени.