

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„АВТОБУС С БРОЙ МЕСТА ЗА СЯДАНЕ ОТ 36 ДО 45“

ТС ..В.01.4455.23.....

СОФИЯ

2023 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

Автобус с брой места за сядане от 36 до 45.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Автобус, модификация – пътнически за извънградски превоз, предназначен за превоз на служители.

3. ТАКТИКО - ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Стандарт/Стандартизиционен документ

Няма приложим стандарт.

3.2. Изисквания по предназначение

3.2.1. Автобусът да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

3.2.2. Автобусът конструктивно да е разчетен за брой седящи места за превоз на хора – от 36+1 до 45+1 (включително водача).

3.2.3. Колесна формула – без изисквания, с нормална проходимост.

3.2.4. Двигател – дизелов с максимална мощност не по-ниска от 150 kW.

3.2.5. Двигателите с вътрешно горене инсталирани в доставената техника да работят с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и.

3.2.6. Доставените автобуси да работят със стандартизирани смазочни материали и специални течности. Смазочните материали и специални течности да са стандартизирани съгласно общоприети стандарти/спецификации за качество.

3.2.7. Предавателна кутия – не по-малко от 6-степенна, механична или автоматична.

3.2.8. Спирачна система – да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година.

3.2.8.1. Основна – двукръгова с усилвател, снабдена с антиблокираща система (ABS или еквивалентно/и).

3.2.8.2. Допълнителна система за намаляване на скоростта – Ретардер или еквивалентно/и.

3.2.8.3. Паркинг (ръчна) спирачка.

3.2.9. Електронно стабилизираща програма (ESP или еквивалентно/и).

3.2.10. Наличие на системата за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалентно/и).

3.2.11. Кормилно управление – с ляво разположение, предназначено за дяснопосочно движение, притежаващо усилвател.

3.2.12. Предни фарове за мъгла и задна/и светлина/и за мъгла.

3.2.13. Да е оборудван с камера за заден ход.

3.2.14. Автобусът да има LED осветление в пътническия, двигателния и товарния отсеци, пътеката в салона и стъпалата.

3.2.15. Врата(и) за качване на пътниците – разположена(и) от дясната страна по посока на движение.

3.2.16. Да е оборудван с предпазни колани за водача и пътниците.

3.2.17. Да е оборудван с пожароизвестителна система с детектори в салона, в двигателното пространство и в багажното отделение.

3.2.18. Всички стъкла на автобуса да съответстват на изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година.

3.2.19. Да е оборудван със завеси на страничните прозорци и задното стъкло.

3.2.20. Багажното отделение да е в долната част на автобуса.

3.2.21. Да има резервно колело и средства, осигуряващи неговото закрепване, сваляне и монтиране.

3.2.22. Цвят на боята на автобуса – по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и – зелен олив, матов.

3.2.23. Във връзка с Регламент (ЕС) №181/2011 в сила от 01.03.2013 г., не се предвиждат изисквания свързани с критериите за достъпност за хора с увреждания, съгласно чл.48, ал.5 и 6 от ЗОП. Превоза на пътници е за собствена сметка и Регламента няма задължителен характер за такива превози.

3.3. Изисквания свързани с експлоатацията на продукта

3.3.1. Възможност за движение по всички пътища от републиканската и международната пътна мрежа, независимо от годишното време при температура на обкръжаващия въздух от минус 30°C до плюс 50°C.

3.3.2. Стандартен куплунг за привързване на система за диагностика (от типа на OBD или еквивалентен).

3.3.3. Наличие на сервизна система за самодиагностика.

3.3.4. Отоплителната система да осигурява в салона на автобуса температура не по-ниска от 20 °C, независимо от външните температури.

3.3.5. Наличие на климатична инсталация за салона на автобуса, осигуряваща температура на въздуха в салона под 25 °C, при външна температура над 35 °C.

3.3.6. Системата за вентилация на купето да осигурява възможност за регулиране количеството на постъпващия свеж въздух.

3.3.7. Наличие на приспособление за буксиране отпред и отзад, за теглене от друго превозно средство.

3.3.8. Да е оборудван с комплект инструменти и приспособления, осигуряващи извършването на ежедневно техническо обслужване.

3.3.9. Да е оборудван с аптечка, сигнален триъгълник и аварийно чукче за всеки аварийен изход.

3.3.10. Да е оборудван със средства за гасене на пожар – 2 (два) броя ръчни прахови пожарогасители с вместимост, не по-малка от 6 кг.

3.3.11. Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизиран от производителя или негов официален представител сервиси в не по-малко от три населени места в различни области на територията на страната, едното от които да е София, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и диагностика, ремонт на основните им агрегати и системи.

3.4. Изисквания за устойчивост към външни въздействащи фактори

3.4.1. Изделието да запазва работните си характеристики при съхранение в температурен диапазон от минус 30°C до плюс 50°C.

3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда

3.5.1. Нивото на екологичност, включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни окиси (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици да съответстват минимум на изискванията, заложен в EURO-VI или еквивалентно/и.

Доказва се с ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 29.05.2009 г.).

3.6. Други специфични изисквания

3.6.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.) – представя се при приемането на изделието.

3.6.2. Автобусът да е нов, неупотребяван и да е произведен до 18 (осемнадесет) месеца преди датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

4.1. Обучение и средства за обучение.

Не се изисква.

4.2. Осигуряване на експлоатационна документация

4.2.1. Инструкция за експлоатация и поддържане на български език.

4.2.2. Технически формуляр на изделието на български език.

4.2.3. В Ръководството за експлоатация /Техническото описание/ Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение на: какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчва, при използване на техниката в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяна. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти, както и да бъдат посочени стандартите, на които трябва да отговарят продуктите при минимално допустимите изисквания за безаварийна работа. В документа да бъдат посочени препоръчаните срокове за смяна при режим на работа на дълги разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република България), при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по републиканска пътна мрежа на Република България).

4.2.4. В Ръководството за експлоатация /Техническото описание/, Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин да бъде представена информация по отношение на: какви са вместимостите на агрегатите, възлите и механизмите с масла, смазки и специални течности.

4.2.5. В Ръководството за експлоатация /Техническото описание/, Инструкцията за експлоатация или отделен бюлетин да бъде представена информация (график) на какъв пробег на автобуса е необходимо да се извършва техническо обслужване на системите, възлите и агрегатите, както и обема на дейностите които са включени в обслужването. Да е посочено на какъв пробег е необходимо да се извършва основен/капитален/базов ремонт, както и колко е прогнозният максимален пробег на автобуса до приключване на неговия жизнен цикъл.

4.3. Осигуряване на техническа помощ

24 часова възможност за техническа и пътна помощ в периода на гаранционния срок.

4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, резервни части, инструменти и принадлежности.

Не се предвижда.

4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване - не се изисква.

4.6. Други изисквания към видовете осигуряване.

Не се предвиждат.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО

Автобусът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническа документация на производителя.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ – не се предявяват.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

7.1. Гаранционен срок – не по-малко от 3 години или не по-малко от 200 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

7.2. Гаранционен срок за защита на антикорозионното покритие, хидроизолацията и пробивна корозия на каросерията – не по-малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценка на съответствието на продуктите с изискванията на Възложителя се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министърът на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров”.

При оценяване на съответствието Изпълнителят предоставя на комисията следните документи:

8.1.1. Документ, удостоверяващ качеството на продуктите.

8.1.2. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.1.3. Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя.

8.1.4. Инструкция за съхранение и експлоатация.

8.2. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

Няма приложения.