

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ОСИГУРЯВАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ
НА САМОЛЕТИ МиГ-29 ОТ СЪСТАВА НА ВВС”**

ТС...Л.66.3838.21-УВО

СОФИЯ

2021 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Осигуряване на летателната годност на самолети МиГ-29 от състава на ВВС”.

2. ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА

2.1. Осигуряването на летателната годност на самолети МиГ-29 от състава на ВВС се осъществява чрез извършване на доставки и услуги.

2.2. Извършване на доставки.

2.2.1. Доставки на двигатели РД-33, сер. 2, кутии на самолетните агрегати КСА-2, блокове, агрегати резервни части и консумативи от комплектацията на самолета, двигателите и КСА-2.

2.2.2. Доставка на резервни части, инструмент, консумативи и разходни материали за изпълнение на Периодично обслужване, контролно-възстановителни работи, дейности по бюлетини и технически задания.

2.2.3. Доставка на средства за наземно обслужване (СНО), контролно-измервателна апаратура (КИА) и контролно-проверовъчна апаратура (КПА).

2.2.4. Доставка на бюлетини, актуализирана експлоатационна документация за самолет МиГ-29 и/или актуализация на съществуващата такава.

2.3. Извършване на услуги.

2.3.1. Ремонти на планера на самолета, двигатели РД-33, сер. 2, кутии на самолетни агрегати КСА-2 и на агрегати и оборудване от тяхната комплектация.

2.3.2. Провеждане на обучение на летателен и инженерно-технически състав (ИТС) чрез теоретични и практически курсове.

2.3.3. Оказване на техническа помощ в района на експлоатация на самолетите за отстраняване на откази, неизправности и дефекти, свързани с осигуряване на летателната годност на АТ (самолети МиГ-29, двигатели РД-33, сер. 2, КСА-2 и агрегати и оборудване от тяхната комплектация), при изпълнение на сервизни бюлетини на мястото на възникване на събитието и при изпълнение на контролно-възстановителни работи.

2.3.4. Ремонт/замяна на средства за наземно обслужване (СНО), контролно-измервателна апаратура (КИА), контролно-проверовъчна апаратура (КПА) и специализиран инструмент, свързани с експлоатацията на АТ.

2.3.5. Проверка и калибриране на СНО, КИА и КПА, свързани с експлоатацията на АТ.

2.3.6. Увеличаване сроковете на служба и ресурса по наработка на АТ.

3. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Доставеното и вложеното оборудване по т. 2.2. и т.2.3. да съответства на номенклатурите посочени в актуалната каталожна документация на Конструктора/ Производителя.

3.1.2. Услугите по т. 2.3. да се извършват от Конструктора/Производителя или организация оторизирана/ сертифицирана/ лицензирана за извършване на този вид дейност от Конструктора/Производителя – по заявка на Възложителя.

Оказването на техническа помощ за отстраняване на откази, неизправности, дефекти и при изпълнение на сервизни бюлетини да се извършват от Конструктора/Производителя или организация оторизирана/ сертифицирана/ лицензирана за извършване на този вид дейност от Конструктора/Производителя – по заявка на Възложителя.

3.1.3. Всички вложени резервни части и консумативи при извършване на дейностите по т.2.3. да притежават ресурс и срок на служба, равни или по-големи от тези на основното изделие.

3.1.4. След извършване на дейностите по т.2.3., изделията да притежават междуремонтен срок на служба и междуремонтен ресурс по наработка, не по-малки от посочените в оригиналната ремонтна документация на Конструктора/Производителя.

3.2. Изисквания към доставките на оборудване, резервни части и консумативи.

3.2.1. Доставените номенклатури резервни части, консумативи, СНО,

КПА, КИА, и инструмент, да съответстват на посочените в оригиналната експлоатационна документация на Конструктора/Производителя:

- „Каталог деталей и сборных единиц для изделия 9-12А“, издание 1986 г.;

- „Типовой список запасных частей ТПЗЧ № 67 50 00 по изд. 9-51А“, издание 1986г.;

- „Перечень узлов и деталей, подлежащих обязательной замене при выполнении контрольно-восстановительных работ на рубеже $1000^{\pm 100}$ часов налета“ (Приложение №4 от „Дополнения к Руководству по технической эксплуатации № ГК-473А и ГК-549 (для г/п 100), кн. I, ч. V“).

3.2.2. Доставените двигатели РД-33, сер. 2, кутии на самолетните агрегати КСА-2, сер. 2 или сер. 3, да са нови/неупотребявани, разполагащи с пълен назначен технически и междуремонтен ресурс или да са използвани, само ако същите са след извършен капитално-възстановителен ремонт (КВР) от Конструктора/Производителя или организация оторизирана/ сертифицирана/ лицензирана за извършване на този вид дейност от Конструктора/Производителя. Същите да разполагат с пълен назначен междуремонтен ресурс.

3.2.3. Доставените СНО, КПА, КИА, оборудване и консумативи от комплектацията на самолетите и инструмент да са нови/неупотребявани.

3.2.4. Всеки доставен авиационен двигател РД-33, сер. 2 да бъде окомплектован, съгласно описите в индивидуалната документация (формуляр на двигателя).

3.2.5. Всеки доставен нов/неупотребяван авиационен двигател РД-33, сер. 2 да бъде придружен с оригинален формуляр, издаден от Производителя. Към формуляра да са приложени оригиналните паспорти/етикетки на всички агрегати от комплектацията на двигателя. За ремонтираните двигатели, формуляра може да бъде издаден от Производителя или от ремонтната организация извършила последния ремонт.

3.2.6. Доставените двигатели да разполагат с ресурси, срокове на служба и съхранение, както следва:

3.2.6.1. Остатъчен срок до първи ремонт/междуремонтен срок на служба не по-малък от 7 години към датата на подписване на протокола за приемане и предаване;

3.2.6.2. Към датата на подписване на протокола за приемане и предаване доставените двигатели да разполагат с остатъчен срок на съхранение не по-малък от 6 месеца;

3.2.6.3. Комплектуващите двигателя агрегати да разполагат с остатъчни назначени и междуремонтни срокове на служба и ресурси равни или по-големи от тези на основното изделие;

3.2.6.4. Назначен технически ресурс на двигателите - не по-малък от 1200 ч.;

3.2.6.5. Назначен ресурс до първи ремонт и междуремонтен ресурс на двигателите - не по-малък от 350 ч, 1050 броя запуски, 65 ч. на режими «Максимал» и «Форсаж» и не по-малък от 7 ч. на режим «РПТ»;

3.2.6.6. Назначен срок на служба до първи ремонт и междуремонтен срок на служба - не по-малък от 8 г.;

3.2.6.7. За доставените ремонтирани двигатели остатъчен назначен технически ресурс, осигуряващ наработката на междуремонтния ресурс, но не по-малко от 500ч.

3.2.7. Всяка доставена кутия КСА-2, сер. 2 или сер. 3 да бъде комплектована съгласно описите в индивидуалната документация (формуляра).

3.2.8. Всяка кутия КСА-2. сер. 2 или сер 3 да бъде придружена с оригинален формуляр, издаден от Производителя. Към формуляра да са приложени оригиналните паспорти/етикетки на всички агрегати от комплектацията на кутията. За ремонтираните кутии, формуляра може да бъде издаден от Производителя или от ремонтната организация извършила последния ремонт.

3.2.9. Доставените кутии на самолетните агрегати КСА-2, да разполагат с ресурси, срокове на служба и съхранение, както следва:

3.2.9.1. Остатъчен срок на служба до първи ремонт/междуремонтен срок на

служба към датата на подписване на протокола за приемане и предаване: за КСА-2, сер. 2 – не по-малък от 6 години; за КСА-2, сер. 3 – не по-малък от 8 години;

3.2.9.2. Комплектуващите кутията агрегати да разполагат с остатъчни назначени и междуремонтни срокове на служба и ресурси равни или по-големи от тези на основното изделие.;

3.2.9.3. Да разполагат към датата на подписване на протокола за приемане и предаване с остатъчен срок на съхранение не по-малък от 6 месеца;

3.2.9.4. За кутии КСА-2, сер.3: назначен технически ресурс – не по- малък от 2000 ч./7800 запуска; междуремонтен срок на служба и срок на служба до първи ремонт и междуремонтен срок на служба – не по-малък от 9 години, 1000 ч./3900 запуска;

3.2.9.5. За кутии КСА-2, сер. 2: назначен технически ресурс – не по- малък от 1000 ч./3760 запуска; междуремонтен срок на служба и ресурс до първи ремонт– не по-малък от 7 години, 500 ч./1870 запуска;

3.2.9.6. За ремонтираните кутии КСА-2, сер. 3 остатъчен назначен технически ресурс, осигуряващ наработката на междуремонтния ресурс, но не по-малък от 1000 ч. и 3900 запуска;

3.2.9.7. За ремонтираните кутии КСА-2, сер. 2 остатъчен назначен технически ресурс, осигуряващ наработката на междуремонтния ресурс, но не по-малък от 500 ч. и 1870 запуска;

3.2.10. Остатъчният срок на годност на консумативите, ГСМ, лакобояджийските материали и химикали да бъде не по-малък от 75% от назначения срок на годност.

3.3. Изисквания към извършването на услуги.

3.3.1. Дейностите по т.2.3. да се извършват по оригинална заводска технология от Конструктора/ Производителя или организация оторизирана/ сертифицирана/ лицензирана за извършване на този вид дейност от Конструктора/Производителя.

3.3.2. При ремонт на отказало оборудване, намиращо се в гаранционен срок на

служба, то да бъде заменено с изправно и което притежава ресурс за времето на ремонта по заявка на Възложителя.

3.4. Изисквания към видовете осигурявания.

3.4.1. Обучение.

Обучението на летателен и инженерно-технически състав да се извършва от Конструктора/ Производителя или организация оторизирана/сертифицирана/лицензирана за извършване на този вид дейност от Конструктора/ Производителя, по заявка на Възложителя.

3.4.2. Осигуряване на експлоатационна документация.

Осигуряване на актуална експлоатационна документация за самолет МиГ-29 на български или руски език по заявка на Възложителя.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ НА УСЛУГАТА

4.1. Изисквания към качеството на услугата.

Доставеното и монтирано оборудване да бъде произведено в условията на документирана, изградена и функционираща система за осигуряване на качеството, съответстваща на изискванията на БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентно/и.

5. ДРУГИ СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ

5.1. Доставеното имущество по т.2.2. да бъде придружено с формуляри, паспорти/етикетки (където Производителят е предвидил да има такива), като в тях са отбелязани извършването на ремонта, назначените технически и междуремонтни срокове на служба и ресурси, както и сроковете на съхранение.

5.2. След увеличаване сроковете на служба и ресурса на АТ, Изпълнителят да предостави необходимия документ (Акт, Предложение или друг) за увеличаването на ресурса, като новоустановените срокове на служба и ресурси бъдат отразени във формулярите, паспортите/етикетките на съответното изделие.

5.3. Извършването на калибриране и еталониране на КПА и КИА да бъде отразено във формулярите, паспортите/етикетките на съответното изделие.

5.4. Оценяване на съответствието.

5.4.1. Оценяването на съответствието на доставените продукти с изискванията на договора се извършва от комисия с председател представител на Възложителя по отношение оценяването на съответствието, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. Доставените продукти да бъдат съпроводени с:

5.4.2. Документ/и, удостоверяващ/и качеството, издаден/и от Производителя.

5.4.3. Декларация за съответствие с изискванията по договора съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя по договора/ Производителя на оборудването.

5.4.4. Формуляр/паспорт/етикетка (логбук или логкарта) за всеки продукт (където е приложимо).

5.4.5. Гаранционна/и карта/и на доставените продукти.

5.4.6. Оценяването на съответствието на извършените услуги с изискванията на договора се извършва от комисия с представители на Заявителя/Потребителя (Военновъздушните сили) и Изпълнителя. Ремонтните продукти да бъдат съпроводени с:

5.4.6.1. Документ/и, удостоверяващ/и качеството, издаден/и от ремонтната организация;

5.4.6.2. Формуляр/паспорт/етикетка (логбук или логкарта) за всеки продукт (където е приложимо);

5.4.6.3. Декларация за съответствие с изискванията по договора съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя по договора/ Производителя на оборудването;

5.4.6.4. Гаранционна/и карта/и.

5.4.7. Дейностите по т.2.3. могат да бъдат обект на Държавна гаранция на качеството по смисъла на STANAG 4107.

5.5. Изисквания към опаковката, маркировката, етикирането и консервацията.

5.5.1. Доставеното имущество по т.2.2. да е опаковано в стандартни

заводски опаковки.

5.5.2. Доставените резервни части и консумативи трябва да бъдат придружени от документи, удостоверяващи сроковете, условията и правилата на съхранение и периодичността на обслужване на отбранителните продукти по време на процеса на съхранение.

5.5.3. Доставените изделия по т.2.2., които подлежат на консервиране, да са консервирани, съгласно изискванията на техническата документация.

5.5.4. Опаковката на имуществата да осигурява пълният им срок на съхранение, при спазване на правилата за транспортиране и съхранение.

5.5.5. Маркировката по опаковките се нанася с несмиваема боя от двете странични стени на опаковката.

5.6. Гаранционен срок.

5.6.1. Гаранционният срок на доставеното авиационно оборудване да бъде не по-малък от 12 (дванадесет) месеца и/или 100 (сто) летателни часа (200 кацания), считано от датата на приемо-предавателния протокол, което събитие настъпи по-рано.

5.6.2. Гаранционният срок на ремонтираното авиационно оборудване да бъде не по-малък от 12 (дванадесет) месеца и/или 100 (сто) летателни часа (200 кацания), считано от датата на приемо-предавателния протокол, което събитие настъпи по-рано.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ.

Не се предявяват.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Не се предвижда.