

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ С НОРМАЛНА ПРОХОДИМОСТ
АВТОГОРИВОЗАРЕЖДАЧ С ВМЕСТИМОСТ
ОТ 20 000 ДО 26 000 ЛИТРА“

ТС .B.01.4672.24.....

СОФИЯ
2024 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Специален автомобил с нормална проходимост (САНП) автогоривозареждач с вместимост от 20 000 до 26 000 литра“.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

2.1. Състав

2.1.1. Базова машина.

2.1.2. Специализирано оборудване.

2.2. Описание на продукта

Автогоривозареждачът (АГЗ) е предназначен за транспортиране на горива и зареждане на летателни апарати на войските.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Стандарт/Стандартизационен документ

Няма приложим продуктов стандарт за изделието.

3.2. Изисквания по предназначение

3.2.1. Функционални изисквания

3.2.1.1. АГЗ да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

3.2.1.2. Базовата машина да е в границата на средните и тежките класове камиони (N2/N3) и има възможност за теглене на ремаркета.

3.2.1.3. АГЗ да може да изпълнява логистични задачи по транспортиране и зареждане на летателни апарати с горива.

3.2.2. Технически и конструктивни изисквания

3.2.2.1. Към Базовото шаси

3.2.2.1.1. Тип на автомобила – Автогоривозареждач с вместимост от 20 000 до 26 000 литра, с нормална проходимост. Ходова част на САНП с единични или двойни (едноскатни или двускатни) колела, колесна формула 4x2.

3.2.2.1.2. Тип на двигателя - дизелов, който да работи с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и.

3.2.2.1.3. Максимална мощност на двигателя – не по-ниска от 340 Kw.

3.2.2.1.4. АГЗ да работи със стандартизирани смазочни материали и специални течности. Смазочните материали и специални течности да са стандартизирани съгласно общоприетите стандарти/спецификации за качество и/или покриват кодове по NATO посочени в STANAG 1135 INTERCHANGEABILITY OF FUELS, LUBRICANTS AND ASSOCIATED PRODUCTS USED BY THE ARMED FORCES OF THE NORTH ATLANTIC TREATY NATIONS (AFLP-1135) или еквивалентно/и.

PC B 01.4672.24

3.2.2.1.5. АГЗ конструктивно да е разчетен за вместимост от 20 000 до 26 000 литра за превоз на горива.

3.2.2.1.6. Максимална скорост на движение по равен, хоризонтален, асфалтов път – не по-малка от 90 km/h. Софтуерно или механично ограничена до 40 km/h. В работен режим с възможност за принудително включване/изключване на ограничителя.

3.2.2.1.7. Да има осигурен запас от ход (вместимост на резервоара за гориво) по контролния разход на гориво при движение по сух, хоризонтален, асфалтов път, натоварен с максималния товар, със скорост 75% от максималната – не по-малко от 600 km.

3.2.2.1.8. Брой врати на кабината – 2 (две).

3.2.2.1.9. Брой места за сядане в кабината – за водача на МПС в кабината и не по-малко от 2 (две) за пътниците (не по-малко от 2+1).

3.2.2.1.10. Окачването на кабината да бъде конструктивно изпълнено за движение по лоши пътища.

3.2.2.1.11. Пътен просвет (клиренс) – не по-малко от 0,38 m (380 mm).

3.2.2.1.12. Ляво разположение на волана, с усилвател на кормилното управление. Регулиране на волана в наклон и височина;

3.2.2.1.13. Предавателна кутия – не по-малко от 6 степенна.

3.2.2.1.14. Да има задно теглично устройство (ухо теглич по НАТО, STANAG 4101 TOWING ATTACHMENTS – AEP-4101 или еквивалентно/и) и приспособления за свързване на светлини и спирачна система на ремарке (обозначени и маркирани съгласно стандартите). Тегличното устройство да е изчислено да издържа на усилие при теглене на автомобил/ремарке с пълна маса съотносима на пълната маса на теглещия автомобил;

3.2.2.1.15. В предната част на автомобила да има устройство позволяващо буксирането на автомобила с твърда връзка при авария.

3.2.2.1.16. Стоманени джанти.

3.2.2.1.17. Автомобила да е снабден най-малко с едно резервно колело от същия размер като основните колела, което да бъде надеждно монтирано и да има система/механизъм за безопасно сваляне и качване.

3.2.2.1.18. Захранващото напрежение на автомобила да е 12V или 24 V.

3.2.2.1.19. Да има куплунг/и в кабината с напрежение – 12V и USB изход за захранване „тип А“.

3.2.2.1.20. Да е оборудван с централен електрически прекъсвач и двуполусен контакт за аварийно стартиране и зареждане на акумулаторна/и батерия/и – съгласно STANAG 4074 AUXILIARY POWER UNIT CONNECTIONS FOR STARTING TACTICAL LAND VEHICLES – AEP-4074 или еквивалентно/и.

3.2.2.1.21. Климатична инсталация на кабината, която да осигурява:

3.2.2.1.21.1. Контрол на температурата и на силата на въздушния поток.

PC B 01.4672.24

3.2.2.1.21.2. Обдухване на предно и странични стъкла на кабината.

3.2.2.1.21.3. При охлаждане – температура на въздуха в кабината, не висока от 25 °С, при външна температура над 35 °С;

3.2.2.1.21.4. При отопление – температура на въздуха в кабината не по-ниска от 20 °С, независимо от околната температура;

3.2.2.2. Към специализираното оборудване

3.2.2.2.1. Цистерната да е оборудвана с:

3.2.2.2.1.1. Носещи механизми за маркуч, монтирани отвън на цистерната снабдени със заключваем капак – 2 (два) броя. Сандък за измервателната система и изводите за долно пълнене, с вана за събиране на превозваният продукт, успоредно отваряем капак, дръжка, компресионно заключване, възможност за пломбиране и стойки за преходниците.

3.2.2.2.1.2. Армирани гориво-устойчиви маркучи 3" с дължина от 4 до 6 метра с бързи връзки – 2 (два) броя.

3.2.2.2.1.3. Макара с пневматично навиване високонапорен гориво-устойчив маркуч Ø50 mm с вграден меден проводник с дължина от 15 до 20 метра с бърза връзка с автоматичен пистолет за зареждане Ø38 mm – 1 (един) бр. свързан с литромер.

3.2.2.2.1.4. Макара с пневматично навиване високонапорен гориво-устойчиви маркучи Ø50 mm с вграден меден проводник с дължина от 20 до 25 метра с глава (бърза връзка) за скрито зареждане под високо налягане – 1 (един) бр. свързан с литромер.

3.2.2.2.1.5. Пожарогасители със скоби - капацитет 6 (шест) kg – 2 (два) броя.

3.2.2.2.1.6. Медни фитинги за отвеждане на статичното електричество – 2 (два) броя.

3.2.2.2.1.7. Пълзящо заземяване.

3.2.2.2.1.8. Цистерна – алуминиева, еднокамерна за гориво с вместимост от 20 000 до 26 000 литра, съгласно изискванията на действащата европейска спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) – изпитана на налягане. Камерите на цистерната да са оборудвани с вътрешни усиленни преградни стени с отвори, които да пречат на горивото да се плиска по време на движение. Върху горната част на цистерната да е монтирана противоплъзгаща се пътека с парапет и алуминиева стълба отзад за достъп до люковете. Форма на цистерната да е елиптична и снабдена с преливна вана с отточни тръби и защита на куполната арматура, алуминиев мостик във ваната със съгваем парапет, обслужване отдолу. От двете страни на цистерната по един заземител.

3.2.2.2.1.9. Цистерната да е монтирана на монтажна рама с окачване за избягване на усукванията. Междинната рама да е монтирана към главната рама на

PC B 01.4672.24

шасито в съответствие с разпоредбите на производителя на автомобила по начин, осигуряващ гъвкавост при работа по лош терен.

3.2.2.2.2. Камерата на цистерната да бъде оборудвана с:

3.2.2.2.2.1. Не по-малко от един защитен люк с капак, предпазно-преливен клапан и 3" отвор за пълнене заедно с бърза връзка и капачка против прах.

3.2.2.2.2.2. Пневматичен клапан на дъното 4".

3.2.2.2.2.3. Тръба за източване с 3" сферичен клапан, бърза връзка и капачка против прах.

3.2.2.2.2.4. Горни връзки за затворен кръг за обратно връщане на парите по време на пълнене.

3.2.2.2.2.5. Пневматична система за спиране на дебита в случай на препълване.

3.2.2.2.2.6. Утайник от долната страна със спирателен кран и тръба за източване на утайки (вода и механични примеси).

3.2.2.2.3. Други специфични изисквания за специалното оборудване

3.2.2.2.3.1. Точка за зареждане – извод след филтриращата система оборудвана с филтри за фино пречистване на авиационно гориво посредством метални филтърни елементи (VKR/VKF) филтриращи елементи отговарящи на спецификация EI 1581 или еквивалентно/и със степен на филтриране не по-малко от 1 (един) микрон, оборудвана със заземен шлангов барабан с пневматичен привод за автоматично намотаване от 20 до 25 m, високонапорен маркуч (10 bar) с Ø 50 mm и с дължина от 20 до 25 m. С вграден меден проводник със съпротивление по-малко от 1 kΩ за зареждане на летателни апарати оборудван с накрайник за скрито зареждане под високо налягане тип Carter 64348 BEF 49K или еквивалентно/и и пистолет РП-40Г или еквивалентно/и.

3.2.2.2.3.2. Помпа самозасмукваща центробежна лопатъчна или аналогична осигуряваща производителност на раздавателната система 700 – 800 литра в минута.

3.2.2.2.3.3. Филтърна система със степен на филтриране не по-малко от 1 (един) микрон. Номинална пропускателна способност при температура на горивото плюс 20°C да е не по-малко от 500 литра в минута. Филтърната система да е снабдена с водоотделител, обезвъздушител и начин за източване на утайки и вземане на проба.

3.2.2.2.3.4. Филтърна система да е осигурена с диференциален манометър за определяне разликата в налягането преди и след филтъра за фино пречистване;

3.2.2.2.3.5. Източване с помпа без брояч (неизмерваемо разтоварване).

3.2.2.2.3.6. Източване без помпа без брояч (гравитационен способ).

PC B 01.4672.24

3.2.2.2.3.7. Електронен литромер за определяне количеството на раздаденото гориво с точност до 1 (един) литър, поставен в заключващ се работен шкаф осветен със специално защитена светлина.

3.2.2.2.3.8. Заключваща се кутия за литромера (брояча) и барабана, осветена със специално защитена светлина.

3.2.2.2.3.9. Да разполага с дозатор за впръскване в раздаваното гориво на специални течности (добавки). С възможност за дозиране от 0,05% до 0,3% със стъпка 0,01% регулирани от експлоатиращия персонал. Със съд за зареждане на специалната течност не по малко от 20 литра оборудван с ключалка.

3.2.2.2.4. Система за отчитане на гориво:

3.2.2.2.4.1. Системата следва да е снабдена с разходомер, отчитащ положителното изместване на течностите (PD) с компенсация на налягането и температура при 15°C. Същата да притежава мултифункционален контролер за контролиране и информация за работата на системата и принтер.

3.2.2.2.4.2. Да разполага с брояч от 50 до 750 литра в минута, пригоден за авиационно гориво, бензин, дизелово гориво и котелно гориво с възможност за нулиране.

3.2.2.2.4.3. Филтърна система със степен на филтриране не по-малко от 1 (един) микрон, снабдена с газоотделител.

3.2.2.2.5. Възможности на специалното оборудване:

3.2.2.2.5.1. Да пълни своята цистерна с гориво от странични съдове (подземни, полуподземни и надземни) със своята помпа и приемния ръкав.

3.2.2.2.5.2. Да зарежда летателни апарати с фино филтрирано гориво от своята цистерна по открит и закрит (под налягане) способ.

3.2.2.2.5.3. Да зарежда летателни апарати и друга техника с филтрирано гориво от страничен съд, без да минава горивото през цистерната на горивозареждача.

3.2.2.2.5.4. Да изпомпва гориво от един съд в друг съд без да минава горивото през цистерната и филтъра на горивозареждача.

3.2.2.2.5.5. Да подава гориво от своята цистерна без да минава горивото през филтъра.

3.2.2.2.5.6. Да изсмуква горивото от раздавателния ръкав.

3.2.2.2.5.7. Да размесва горивото в своята цистерна.

3.2.2.2.6. Специалното оборудване и цистерната да отговарят на всички изисквания на ADR и да са придружени с:

3.2.2.2.6.1. Акт или друг документ за специалното оборудване и цистерната с инструкции.

3.2.2.2.6.2. Документ за одобрен тип на измервателната система.

3.2.2.2.6.3. Документ от акредитиран орган за калибровка на измерителната система с клас на точност 0,5%.

PC B 01.4672.24

3.2.3. Изисквания за сигурност и безопасност

3.2.3.1. Спирачната система да отговаря на следните изисквания:

- 3.2.3.1.1. Двукръгова спирачна система.
- 3.2.3.1.2. Усилвател на спирачната система.
- 3.2.3.1.3. Антиблокираща система (ABS) или еквивалентно/и.
- 3.2.3.1.4. Допълнителна спирачна система – Ретардер или еквивалентно/и.
- 3.2.3.1.5. Паркинг (ръчна) спирачка.

3.2.3.2. Безопасност:

- 3.2.3.2.1. Триточкови предпазни колани за водача и пътниците в кабината.
- 3.2.3.2.2. Кабината да е оборудвана с предпазна/и въздушна/и възглавница/и за водача и пасажерите в кабината;
- 3.2.3.2.3. Предни и задни светлини, осветление на регистрационния номер, да съответстват на изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година
- 3.2.3.2.4. Фарове за мъгла – предни и задна/и светлина/и.
- 3.2.3.2.5. Лед-прожектор, със степен на защита минимум IP67 на кабината осигуряващ режим на постоянна силна светлина на не по-малко от 100м. Прожекторът да има възможност за включване и промяна на посоката на осветеност.
- 3.2.3.2.6. Покритие на пода в купето – непозволяващо хлъзгане.
- 3.2.3.2.7. Да е предвидено автоматично изключване на светлините при спиране работата на двигателя и заключване на автомобила.
- 3.2.3.2.8. Да е оборудван със средства за гасене на пожар – не по-малко от 2 (два) броя ръчни прахови пожарогасители с вместимост 6 ÷ 8 kg.

3.2.4. Изисквания по функционалност, ергономичност и техническа естетика

- 3.2.4.1. Дясно и ляво панорамно огледало с огледало за рампа.
- 3.2.4.2. Електрическо сваляне и вдигане на стъклата на лява и дясна врата.
- 3.2.4.3. Електрическо задвижване на чистачките на предното стъкло.
- 3.2.4.4. Електрическо регулиране и отопление на страничните огледала;
- 3.2.4.5. Стъпенки отляво и отдясно на кабината;
- 3.2.4.6. Централно заключване и отключване на вратите;
- 3.2.4.7. Регулируема седалка за шофьора с амортизатор.
- 3.2.4.8. Седалка за пасажера/ите.
- 3.2.4.9. Всички стъкла на АГЗ да отговарят на изискванията, определени в Регламент (ЕС) № 2018/855 на Европейският парламент и на Съвета от 30 май 2018 г.

PC B 01.4672.24

3.2.4.10. Таблото в кабината да е с мултифункционален дисплей, притежаващ възможност за отчитане на изминатото разстояние в километри.

3.2.4.11. Да има аудио система с радио.

3.2.4.12. Цвят на боята на АГЗ – по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и (зелен олив, матов).

3.3. Изисквания свързани с експлоатацията на продукта

3.3.1. Възможност за движение по всички видове пътища от републиканската пътна мрежа, независимо от годишното време и метеорологичните условия при температура на обкръжаващия въздух от минус 32°C до плюс 49°C, съгласно MIL-STD-810G или еквивалентно/и, Part One, Annex C, Figure C-1, Figure C-2, Figure C-3 and Table C-I.

3.3.2. Стандартен куплунг за привързване на система за диагностика (от типа на OBD или еквивалентен).

3.3.3. Наличие на сервизна система за самодиагностика при запускане на двигателя.

3.3.4. Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя сервизи (не по-малко от два), разположени в две различни населени места на територията на страната, в две различни области (като едната да е от областите Пловдив, Ямбол, Стара Загора или Сливен), с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за диагностика, ремонт на основните им агрегати и системи.

3.3.5. Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя сервизи за специалното оборудване в страната (не по-малко от два), разположени в две различни населени места на територията на страната, в две различни области, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на специалното оборудване.

3.4. Изисквания за устойчивост на външни въздействащи фактори

3.4.1. Да има възможност за извън гаражно съхранение на открити площадки, като в процеса на съхранение да могат да се изпълняват операции по техническо обслужване.

3.4.2. Автомобилът да запазва работните си характеристики при съхранение в температурен диапазон от минус 32°C до плюс 49°C.

3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда (екологични изисквания)

Ниво на екологичност включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни оксиди (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици – не по-малко от EURO VI или еквивалентно/и. Доказва се с ЕО сертификат за съответствие.

PC B 01.4672.24

3.6. Други специфични изисквания

3.6.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.) – представя се при приемането на изделието.

3.6.2. Автомобилът да е нов, неупотребяван и да е произведен до 12 (дванадесет) месеца преди датата на неговата доставка.

3.6.3. Ресурс на работата на автомобила до капитален (основен) ремонт не по-малко от 400 000 km.

3.6.4. АГЗ да е приспособен за товарене, укрепване, разтоварване и транспортиране с въздушен, железопътен (STANAG 2468 TECHNICAL ASPECTS OF THE TRANSPORT OF MILITARY MATERIALS BY RAILROAD – АМовР-4(А) или еквивалентно/и), воден транспорт и с ремаркета/полуремаркета, използвани за транспортиране на военна техника със сухопътен транспорт.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

4.1. Обучение и средства за обучение.

4.1.1. Изпълнителят да организира обучение на 12 (дванадесет) души за експлоатиращ и обслужващ персонал на специалното оборудване по програма съгласувана с Възложителя.

4.1.2. След завършване на обучението, обучаващата организация да издаде на обучаемите по т.4.1.1 документ, че същите са преминали успешно обучение и имат право да извършват обучение на личния състав по диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на специалното оборудване.

4.2. Осигуряване на експлоатационна документация

4.2.1. Инструкцията за експлоатация и поддържане на български език.

4.2.2. Технически формуляр на изделието на български език.

4.2.3. Каталог с номерата на резервните части, на български език на хартиен и/или електронен носител.

4.2.4. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение на това, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчват при използване на автомобила в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяната им. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти, както и да бъдат посочени стандартите, на които трябва да отговарят продуктите при минимално допустимите за безаварийна работа изисквания. В документа да бъде посочено препоръчаните срокове за смяна при режим на работа на дълги разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република България), при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по

ТС В 01.4672.24

републиканска пътна мрежа на Република България) и при тежък режим на работа (при учебни занятия на полигони, кормуване в пресечена местност по черни пътища и бойни действия).

4.2.5. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин на български език да се представи информация по отношение на: какви са вместимостите на агрегатите, възлите и механизмите с масла, смазки и специални течности.

4.2.6. В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин да се представи информация/график на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва техническо обслужване на системите, възлите и агрегатите, както и обема на дейностите които са включени в обслужването. Да е посочено на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва основен/капитален/базов ремонт, както и колко е прогнозния максимален пробег на автомобила до приключване на неговия жизнен цикъл.

4.3. Осигуряване на техническа помощ

Автогоривозареждачът да се достави с график за дейностите по техническо обслужване, преглед и други дейности на български език, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, инструменти и принадлежности.

4.4.1. Изпълнителят да осигурява провеждане на предвидените сервизни обслужвания в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея. Изпълнителят организира сервизно обслужване в най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя.

4.4.2. Изпълнителят да осигурява транспортиране на АГЗ до най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя, за отстраняване на възникнали неизправности или повреди в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея.

4.4.3. АГЗ да бъде оборудван съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата.

4.4.4. Да бъде оборудван с инструменти и принадлежности за нуждите на водача на автомобила, осигуряващи извършване на ежедневно техническо обслужване, съгласно препоръките на производителя.

4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване

Цистерната да бъде тарирана с клас на точност 0,5% и калибрирана измерителна система с клас на точност 0,5%, за което да бъдат предоставени документи, издадени от акредитиран орган, при приемането.

4.6. Други изисквания към видовете осигуряване – не се предявяват.

PC B 01.4672.24

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО

Автомобилът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническа документация на производителя.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ

Не се предявяват.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

7.1. Гаранционен срок на базовата машина – не по-малко от 3 години или не по малко от 100 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

7.2. Гаранционен срок на специалното оборудване – не по-малко от 5 години, считано от датата на подписване на приемо-предавателния, протокол между Изпълнителя и крайния получател

7.3. Гаранционен срок за защита на купето, цистерната и специалното оборудване от пробивна корозия – не по-малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценяването на съответствието на продуктите с изискванията на Възложителя се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министърът на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров”.

При оценяване на съответствието Изпълнителят предоставя на комисията следните документи:

8.1.1. Валиден ЕО сертификат за съответствие, съгласно т.3.6.1 от настоящата Техническа спецификация.

8.1.2. Документ/и удостоверяващ/и изискването по т. 4.5 на настоящата техническа спецификация.

8.1.3. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.1.4. Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя.

8.2. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

Няма приложения.

PC B 01.4672.24