

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

---

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ С НОРМАЛНА ПРОХОДИМОСТ  
АВТОГОРИВОЗАРЕЖДАЧ С ВМЕСТИМОСТ  
ОТ 9 500 ДО 12 000 ЛИТРА“

ТС *B 01 4671 24*

СОФИЯ  
2024 г.

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Специален автомобил с нормална проходимост (САНП) автогоривозареждач с вместимост от 9 500 до 12 000 литра“.

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

### **2.1. Състав**

**2.1.1.** Базова машина.

**2.1.2.** Специализирано оборудване.

### **2.2. Описание на продукта**

Автогоривозареждачът (АГЗ) е предназначен за транспортиране на горива и зареждане на летателни апарати на войските.

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

### **3.1. Стандарт/Стандартизационен документ**

Няма приложим продукт стандарт за изделието.

### **3.2. Изисквания по предназначение**

#### **3.2.1. Функционални изисквания**

**3.2.1.1.** АГЗ да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

**3.2.1.2.** Базовата машина да е в границата на средните и тежките класове камиони (N2/N3) и има възможност за теглене на ремаркета.

**3.2.1.3.** АГЗ да може да изпълнява логистични задачи по транспортиране и зареждане на летателни апарати с горива.

#### **3.2.2. Технически и конструктивни изисквания**

##### **3.2.2.1. Към Базовото шаси**

**3.2.2.1.1.** Тип на автомобила – Автогоривозареждач с вместимост от 9 500 до 12 000 литра, с нормална проходимост. Ходова част на САНП с единични или двойни (едноскатни или двускатни) колела, колесна формула 4x2.

**3.2.2.1.2.** Тип на двигателя – дизелов, който да работи с дизелово гориво покриващо EN 590 или еквивалентно/и.

**3.2.2.1.3.** Максимална мощност на двигателя – не по-ниска от 240 Kw.

**3.2.2.1.4.** АГЗ да работи със стандартизирани смазочни материали и специални течности. Смазочните материали и специални течности да са стандартизирани съгласно общоприетите стандарти/спецификации за качество и/или покриват кодове по НАТО посочени в STANAG 1135 INTERCHANGEABILITY OF FUELS, LUBRICANTS AND ASSOCIATED PRODUCTS USED BY THE ARMED FORCES OF THE NORTH ATLANTIC TREATY NATIONS (AFLP-1135) или еквивалентно/и.

PC B 01.4671.24

**3.2.2.1.5.** АГЗ конструктивно да е разчетен за вместимост от 9 500 до 12 000 литра за превоз на горива.

**3.2.2.1.6.** Максимална скорост на движение по равен, хоризонтален, асфалтов път – не по-малка от 90 km/h. Софтуерно или механично ограничена до 40 km/h. В работен режим с възможност за принудително включване/изключване на ограничителя.

**3.2.2.1.7.** Да има осигурен запас от ход (вместимост на резервоара за гориво) по контролния разход на гориво при движение по сух, хоризонтален, асфалтов път, натоварен с максималния товар, със скорост 75% от максималната – не по-малко от 600 km.

**3.2.2.1.8.** Брой врати на кабината – 2 (две).

**3.2.2.1.9.** Брой места за сядане в кабината – за водача на МПС в кабината и не по-малко от 2 (две) за пътниците (не по-малко от 2+1).

**3.2.2.1.10.** Окачването на кабината да бъде конструктивно изпълнено за движение по лоши пътища.

**3.2.2.1.11.** Пътен просвет (клиренс) – не по-малко от 0,38 m (380 mm).

**3.2.2.1.12.** Ляво разположение на волана, с усилвател на кормилното управление. Регулиране на волана в наклон и височина;

**3.2.2.1.13.** Предавателна кутия – не по-малко от 6 степенна.

**3.2.2.1.14.** Да има задно теглично устройство (ухо теглич по НАТО, STANAG 4101 TOWING ATTACHMENTS – AEP-4101 или еквивалентно/и ) и приспособления за свързване на светлини и спирачна система на ремарке (обозначени и маркирани съгласно стандартите). Тегличното устройство да е изчислено да издържа на усилие при теглене на автомобил/ремарке с пълна маса съотносима на пълната маса на теглещия автомобил;

**3.2.2.1.15.** В предната част на автомобила да има устройство позволяващо буксирането на автомобила с твърда връзка при авария.

**3.2.2.1.16.** Стоманени джанти.

**3.2.2.1.17.** Автомобила да е снабден най-малко с едно резервно колело от същия размер като основните колела, което да бъде надеждно монтирано и да има система/механизъм за безопасно сваляне и качване.

**3.2.2.1.18.** Захранващото напрежение на автомобила да е 12V или 24 V.

**3.2.2.1.19.** Да има куплунг/и в кабината с напрежение – 12V и USB изход за захранване „тип А“.

**3.2.2.1.20.** Да е оборудван с централен електрически прекъсвач и двуполусен контакт за аварийно стартиране и зареждане на акумулаторна/и батерия/и – съгласно STANAG 4074 AUXILIARY POWER UNIT CONNECTIONS FOR STARTING TACTICAL LAND VEHICLES – AEP-4074 или еквивалентно/и.

**3.2.2.1.21.** Климатична инсталация на кабината, която да осигурява:

**3.2.2.1.21.1.** Контрол на температурата и на силата на въздушния поток.

PC B 01.4671.24

**3.2.2.1.21.2.** Обдухване на предно и странични стъкла на кабината.

**3.2.2.1.21.3.** При охлаждане – температура на въздуха в кабината, не висока от 25 °С, при външна температура над 35 °С;

**3.2.2.1.21.4.** При отопление – температура на въздуха в кабината не пониска от 20 °С, независимо от околната температура;

### **3.2.2.2. Към специализираното оборудване**

#### **3.2.2.2.1. Цистерната да е оборудвана с:**

**3.2.2.2.1.1.** Носещи механизми за маркуч, монтирани отвън на цистерната снабдени със заключваем капак – 2 (два) броя. Сандък за измервателната система и изводите за долно пълнене, с вана за събиране на превозваният продукт, успоредно отваряем капак, дръжка, компресионно заключване, възможност за пломбиране и стойки за преходниците.

**3.2.2.2.1.2.** Армирани гориво-устойчиви маркучи 3" с дължина от 4 до 6 метра с бързи връзки – 2 (два) броя.

**3.2.2.2.1.3.** Макара с пневматично навиване високонапорен гориво-устойчив маркуч Ø38 mm с вграден меден проводник с дължина от 15 до 20 метра с бърза връзка с автоматичен пистолет за зареждане – 1 (един) бр. Свързан с литромер.

**3.2.2.2.1.4.** Макара с пневматично навиване високонапорен гориво-устойчиви маркучи Ø50 mm с вграден меден проводник с дължина от 20 до 25 метра с глава (бърза връзка) за скрито зареждане под високо налягане – 1 (един) бр. Свързан с литромер.

**3.2.2.2.1.5.** Пожарогасители със скоби - капацитет 6 (шест) кг. – 2 (два) броя.

**3.2.2.2.1.6.** Медни фитинги за отвеждане на статичното електричество - 2 (два) броя.

**3.2.2.2.1.7.** Пълзящо заземяване.

**3.2.2.2.1.8.** Цистерна – алуминиева, еднокамерна за гориво с вместимост от 9 500 до 12 000 литра, съгласно изискванията на действащата европейска спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) – изпитана на налягане. Камерите на цистерната да са оборудвани с вътрешни усиленни преградни стени с отвори, които да пречат на горивото да се плиска по време на движение. Върху горната част на цистерната да е монтирана противоплъзгаща се пътека с парапет и алуминиева стълба отзад за достъп до люковете. Форма на цистерната да е елиптична и снабдена с преливна вана с отточни тръби и защита на куполната арматура, алуминиев мостик във ваната със съгваем парапет, обслужване отдолу. От двете страни на цистерната по един заземител.

**3.2.2.2.1.9.** Цистерната да е монтирана на монтажна рама с окачване за избягване на усукванията. Междинната рама да е монтирана към главната рама на

PC B 01. 46 71. 24

шасито в съответствие с разпоредбите на производителя на автомобила по начин, осигуряващ гъвкавост при работа по лош терен.

**3.2.2.2.2. Камерата на цистерната да бъде оборудвана с:**

**3.2.2.2.2.1.** Не по-малко от един защитен люк с капак, предпазно-преливен клапан и 3" отвор за пълнене заедно с бърза връзка и капачка против прах.

**3.2.2.2.2.2.** Пневматичен клапан на дъното 4".

**3.2.2.2.2.3.** Тръба за източване с 3" сферичен клапан, бърза връзка и капачка против прах.

**3.2.2.2.2.4.** Горни връзки за затворен кръг за обратно връщане на парите по време на пълнене.

**3.2.2.2.2.5.** Пневматична система за спиране на дебита в случай на препълване.

**3.2.2.2.2.6.** Утайник от долната страна със спирателен кран и тръба за източване на утайки (вода и механични примеси).

**3.2.2.2.3. Други специфични изисквания за специалното оборудване**

**3.2.2.2.3.1.** Точка за зареждане – извод след филтриращата система оборудвана с филтри за фино пречистване на авиационно гориво посредством метални филтърни елементи (VKR/VKF) филтриращи елементи отговарящи на спецификация EI 1581 или еквивалентно/и със степен на филтриране не по-малко от 1 (един) микрон, оборудвана със заземен шлангов барабан с пневматичен привод за автоматично намотаване от 20 до 25 m, високонапорен маркуч (10 bar) с Ø50 mm и с дължина от 20 до 25 m. С вграден меден проводник със съпротивление по-малко от 1 kΩ за зареждане на летателни апарати оборудван с накрайник за скрито зареждане под високо налягане тип Carter 64348 BEF 49K или еквивалентно/и и пистолет РП-40Г или еквивалентно/и.

**3.2.2.2.3.2.** Помпа самозасмукваща центробежна лопатъчна или аналогична осигуряваща производителност на раздавателната система 700 – 800 литра в минута.

**3.2.2.2.3.3.** Филтърна система със степен на филтриране не по-малко от 1 (един) микрон. Номинална пропускателна способност при температура на горивото плюс 20°C да е не по-малко от 500 литра в минута. Филтърната система да е снабдена с водоотделител, обезвъздушител и начин за източване на утайки и вземане на проба.

**3.2.2.2.3.4.** Филтърна система да е осигурена с диференциален манометър за определяне разликата в налягането преди и след филтъра за фино пречистване;

**3.2.2.2.3.5.** Източване с помпа без брояч (неизмерваемо разтоварване).

**3.2.2.2.3.6.** Източване без помпа без брояч (гравитационен способ).

PC B 01.4671.24

**3.2.2.2.3.7.** Електронен литромер за определяне количеството на раздаденото гориво с точност до 1 (един) литър, поставен в заключващ се работен шкаф осветен със специално защитена светлина.

**3.2.2.2.3.8.** Заключваща се кутия за литромера (брояча) и барабана, осветена със специално защитена светлина.

**3.2.2.2.3.9.** Да разполага с дозатор за впръскване в раздаваното гориво на специални течности (добавки). С възможност за дозиране от 0,05% до 0,3% със стъпка 0,01% регулирани от експлоатиращия персонал. Със съд за зареждане на специалната течност не по малко от 20 литра оборудван с ключалка.

**3.2.2.2.4. Система за отчитане на гориво:**

**3.2.2.2.4.1.** Системата следва да е снабдена с разходомер, отчитащ положителното изместване на течностите (PD) с компенсация на налягането и температура при 15°C. Същата да притежава мултифункционален контролер за контролиране и информация за работата на системата и принтер.

**3.2.2.2.4.2.** Да разполага с брояч от 50 до 750 литра в минута, пригоден за авиационно гориво, бензин, дизелово гориво и котелно гориво с възможност за нулиране.

**3.2.2.2.4.3.** Филтърна система със степен на филтриране не по-малко от 1 (един) микрон, снабдена с газоотделител.

**3.2.2.2.5. Възможности на специалното оборудване:**

**3.2.2.2.5.1.** Да пълни своята цистерна с гориво от странични съдове (подземни, полуподземни и надземни) със своята помпа и приемния ръкав.

**3.2.2.2.5.2.** Да зарежда летателни апарати с фино филтрирано гориво от своята цистерна по открит и закрит (под налягане) способ.

**3.2.2.2.5.3.** Да зарежда летателни апарати и друга техника с филтрирано гориво от страничен съд, без да минава горивото през цистерната на горивозареждача.

**3.2.2.2.5.4.** Да изпомпва гориво от един съд в друг съд без да минава горивото през цистерната и филтъра на горивозареждача;

**3.2.2.2.5.5.** Да подава гориво от своята цистерна без да минава горивото през филтъра.

**3.2.2.2.5.6.** Да изсмуква горивото от раздавателния ръкав.

**3.2.2.2.5.7.** Да размесва горивото в своята цистерна.

**3.2.2.2.6. Специалното оборудване и цистерната да отговарят на всички изисквания на ADR и да са придружени с:**

**3.2.2.2.6.1.** Акт или друг документ за специалното оборудване и цистерната с инструкции.

**3.2.2.2.6.2.** Документ за одобрен тип на измервателната система.

**3.2.2.2.6.3.** Документ от акредитиран орган за калибровка на измерителната система с клас на точност 0,5%.

PC B 01.4671.24

### **3.2.3. Изисквания за сигурност и безопасност**

#### **3.2.3.1. Спирачната система да отговаря на следните изисквания:**

**3.2.3.1.1.** Двукръгова спирачна система.

**3.2.3.1.2.** Усилвател на спирачната система.

**3.2.3.1.3.** Антиблокираща система (ABS) или еквивалентно/и.

**3.2.3.1.4.** Допълнителна спирачна система – Ретардер или еквивалентно/и.

**3.2.3.1.5.** Паркинг (ръчна) спирачка.

#### **3.2.3.2. Безопасност:**

**3.2.3.2.1.** Триточкови предпазни колани за водача и пътниците в кабината.

**3.2.3.2.2.** Кабината да е оборудвана с предпазна/и въздушна/и възглавница/и за водача и пасажерите в кабината;

**3.2.3.2.3.** Предни и задни светлини, осветление на регистрационния номер, да съответстват на изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година

**3.2.3.2.4.** Фарове за мъгла – предни и задна/и светлина/и.

**3.2.3.2.5.** Лед-прожектор, със степен на защита минимум IP67 на кабината осигуряващ режим на постоянна силна светлина на не по-малко от 100м. Прожекторът да има възможност за включване и промяна на посоката на осветеност.

**3.2.3.2.6.** Покритие на пода в купето – непозволяващо хлъзгане.

**3.2.3.2.7.** Да е предвидено автоматично изключване на светлините при спиране работата на двигателя и заключване на автомобила.

**3.2.3.2.8.** Да е оборудван със средства за гасене на пожар – не по-малко от 2 (два) броя ръчни прахови пожарогасители с вместимост  $6 \div 8$  kg.

#### **3.2.4. Изисквания по функционалност, ергономичност и техническа естетика**

**3.2.4.1.** Дясно и ляво панорамно огледало с огледало за рампа.

**3.2.4.2.** Електрическо сваляне и вдигане на стъклата на лява и дясна врата.

**3.2.4.3.** Електрическо задвижване на чистачките на предното стъкло.

**3.2.4.4.** Електрическо регулиране и отопление на страничните огледала;

**3.2.4.5.** Стъпенки отляво и отдясно на кабината;

**3.2.4.6.** Централно заключване и отключване на вратите;

**3.2.4.7.** Регулируема седалка за шофьора с амортизатор.

**3.2.4.8.** Седалка за пасажера/ите.

**3.2.4.9.** Всички стъкла на АГЗ да отговарят на изискванията, определени в Регламент (ЕС) № 2018/855 на Европейският парламент и на Съвета от 30 май 2018 г.

PC B 01, 4671. 24

**3.2.4.10.** Таблото в кабината да е с мултифункционален дисплей, притежаващ възможност за отчитане на изминатото разстояние в километри.

**3.2.4.11.** Да има аудио система с радио.

**3.2.4.12.** Цвят на боята на АГЗ – по каталог RAL 6003 или еквивалентно/и (зелен олив, матов).

### **3.3. Изисквания свързани с експлоатацията на продукта**

**3.3.1.** Възможност за движение по всички видове пътища от републиканската пътна мрежа, независимо от годишното време и метеорологичните условия при температура на обкръжаващия въздух от минус 32°C до плюс 49°C, съгласно MIL-STD-810G или еквивалентно/и, Part One, Annex C, Figure C-1, Figure C-2, Figure C-3 and Table C-I.

**3.3.2.** Стандартен куплунг за привързване на система за диагностика (от типа на OBD или еквивалентен).

**3.3.3.** Наличие на сервизна система за самодиагностика при запускане на двигателя.

**3.3.4.** Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя сервизи (не по-малко от два), разположени в две различни населени места на територията на страната, в две различни области (като едната да е от областите Пловдив, Ямбол, Стара Загора или Сливен), с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за диагностика, ремонт на основните им агрегати и системи.

**3.3.5.** Изпълнителят да има или да е осигурил ползването на оторизирани от производителя сервизи за специалното оборудване в страната (не по-малко от два), разположени в две различни населени места на територията на страната, в две различни области, с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на специалното оборудване.

### **3.4. Изисквания за устойчивост на външни въздействащи фактори**

**3.4.1.** Да има възможност за извън гаражно съхранение на открити площадки, като в процеса на съхранение да могат да се изпълняват операции по техническо обслужване.

**3.4.2.** Автомобилът да запазва работните си характеристики при съхранение в температурен диапазон от минус 32°C до плюс 49°C.

### **3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда (екологични изисквания)**

Ниво на екологичност включващ максимално допустимото ниво на емисии на азотни оксиди (Nox), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици – не по-малко от EURO VI или еквивалентно/и. Доказва се с ЕО сертификат за съответствие.



### **3.6. Други специфични изисквания**

**3.6.1.** Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.) – представя се при приемането на изделието.

**3.6.2.** Автомобилът да е нов, неупотребяван и да е произведен до 12 (дванадесет) месеца преди датата на неговата доставка.

**3.6.3.** Ресурс на работата на автомобила до капитален (основен) ремонт не по-малко от 400 000 km.

**3.6.4.** АГЗ да е приспособен за товарене, укрепване, разтоварване и транспортиране с въздушен, железопътен (STANAG 2468 TECHNICAL ASPECTS OF THE TRANSPORT OF MILITARY MATERIALS BY RAILROAD – AMovP-4(A) или еквивалентно/и), воден транспорт и с ремаркета/полуремаркета, използвани за транспортиране на военна техника със сухопътен транспорт.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

### **4.1. Обучение и средства за обучение.**

**4.1.1.** Изпълнителят да организира обучение на 12 (дванадесет) души за експлоатиращ и обслужващ персонал на специалното оборудване по програма съгласувана с Възложителя.

**4.1.2.** След завършване на обучението, обучаващата организация да издаде на обучаемите по т.4.1.1 документ, че същите са преминали успешно обучение и имат право да извършват обучение на личния състав по диагностика, техническо обслужване и текущ ремонт на специалното оборудване.

### **4.2. Осигуряване на експлоатационна документация**

**4.2.1.** Инструкция за експлоатация и поддържане на български език.

**4.2.2.** Технически формуляр на изделието на български език.

**4.2.3.** Каталог с номерата на резервните части, на български език на хартиен и/или електронен носител.

**4.2.4.** В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин, да бъде предоставена информация по отношение на това, какви горива, масла, смазки и специални течности се препоръчват при използване на автомобила в умерен, топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяната им. В документа да бъде посочено в кои системи, възли и агрегати какви стандарти се препоръчва да покриват употребяваните продукти, както и да бъдат посочени стандартите, на които трябва да отговарят продуктите при минимално допустимите за безаварийна работа изисквания. В документа да бъде посочено препоръчаните срокове за смяна при режим на работа на дълги разстояния (експлоатация по първокласни пътища и магистрали в Европа извън границите на Република България), при режим на работа на къси разстояния (експлоатация по

PC B 01.4671.24

републиканска пътна мрежа на Република България) и при тежък режим на работа (при учебни занятия на полигони, кормуване в пресечена местност по черни пътища и бойни действия).

**4.2.5.** В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин на български език да се представи информация по отношение на: какви са вместимостите на агрегатите, възлите и механизмите с масла, смазки и специални течности.

**4.2.6.** В Техническото описание/Ръководство за експлоатация или отделен бюлетин да се представи информация/график на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва техническо обслужване на системите, възлите и агрегатите, както и обема на дейностите които са включени в обслужването. Да е посочено на какъв пробег на автомобила е необходимо да се извършва основен/капитален/базов ремонт, както и колко е прогнозния максимален пробег на автомобила до приключване на неговия жизнен цикъл.

### **4.3. Осигуряване на техническа помощ**

Автогоривозареждачът да се достави с график за дейностите по техническо обслужване, преглед и други дейности на български език, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

**4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, инструменти и принадлежности.**

**4.4.1.** Изпълнителят да осигурява провеждане на предвидените сервизни обслужвания в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея. Изпълнителят организира сервизно обслужване в най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя.

**4.4.2.** Изпълнителят да осигурява транспортиране на АГЗ до най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя, за отстраняване на възникнали неизправности или повреди в гаранционния срок, както на територията на Република България, така и извън нея.

**4.4.3.** АГЗ да бъде оборудван съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата.

**4.4.4.** Да бъде оборудван с инструменти и принадлежности за нуждите на водача на автомобила, осигуряващи извършване на ежедневно техническо обслужване, съгласно препоръките на производителя.

### **4.5. Осигуряване на тестово и метрологично осигуряване**

Цистерната да бъде тарирана с клас на точност 0,5% и калибрирана измерителна система с клас на точност 0,5%, за което да бъдат предоставени документи, издадени от акредитиран орган, при приемането.

**4.6. Други изисквания към видовете осигуряване – не се предявяват.**

## **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО**

Автомобилът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническа документация на производителя.

## **6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Не се предявяват.

## **7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

**7.1. Гаранционен срок на базовата машина** – не по-малко от 3 години или не по малко от 100 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

**7.2. Гаранционен срок на специалното оборудване** – не по-малко от 5 години, считано от датата на подписване на приемо-предавателния, протокол между Изпълнителя и крайния получател

**7.3. Гаранционен срок за защита на купето, цистерната и специалното оборудване от пробивна корозия** – не по-малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемно-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

## **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**8.1.** Оценяването на съответствието на продуктите с изискванията на Възложителя се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министърът на отбраната, председател на комисията е представител на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров”.

При оценяване на съответствието Изпълнителят предоставя на комисията следните документи:

**8.1.1.** Валиден ЕО сертификат за съответствие, съгласно т.3.6.1 от настоящата Техническа спецификация.

**8.1.2.** Документ/и удостоверяващ/и изискването по т. 4.5 на настоящата техническа спецификация.

**8.1.3.** Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

**8.1.4.** Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя.

**8.2.** Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

## **9. ПРИЛОЖЕНИЯ**

Няма приложения.

РС В 01.4671.24