

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„ПОЛУРЕМАРКЕ ЦИСТЕРНА ЗА ГОРИВО”**

ТС К 81.3810.21

**СОФИЯ**

**2021 г.**

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Полуремарке цистерна за гориво”

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

Полуремарке цистерна за гориво е предназначено за транспортиране и преливане на горива.

**2.1.** Полуремарке цистерна за гориво се състои от:

**2.1.1.** Полуремарке;

**2.1.2.** Алуминиева цистерна;

**2.1.3.** Помпена система;

**2.1.4.** Измервателна система;

**2.1.5.** Тръбопроводна комуникация с прилежащо оборудване;

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

### **3.1. Стандарт/Стандартизационен документ**

Няма приложими стандарти.

### **3.2. Изисквания по предназначение**

**3.2.1.** Окачването на полуремаркетото да се състои от 3 /три/ оси. На една от осите да е монтиран механизъм за повдигане на оста, когато полуремаркетото не е натоварено.

**3.2.2.** Цистерната за гориво да е с вместимост 39 000 литра разделена на пет камери, съгласно изискванията на действащата Европейска спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) – изпитана на налягане.

**3.2.3.** Камерите на цистерната да са оборудвани с вътрешни усилени преградни стени с отвори, които да пречат на горивото да се разплисква по време на движение. Върху горната част на цистерната да е монтирана противоплъзгаща се пътека с парапет и алуминиева стълба отзад и отстрани за достъп до люковете. Обема да е разпределен на камери и успокоителни прегради.

**3.2.4.** Формата на цистерната да е цилиндрична с конус и снабдена с преливна вана с отточни тръби и защита на куполната арматура, алуминиев мостик във ваната със сгъваем парапет, обслужване отдолу. От двете страни на цистерната да е монтиран по един заземител.

**3.2.5.** Цистерната да е оборудвана с;

**3.2.5.1.** Калъфи за маркуч, монтирани отвън и отдясно на цистерната снабдени със заключваем капак – 2 (два) броя.

**3.2.5.2.** Сандък за измервателна система и изводи за долно пълнене от дясно, с вана за събиране на продукта, успоредно отварям капак, дръжка, компресионно заключване, възможност за пломбиране и стойки на преходниците;

ТС..К..81.3810.21

**3.2.5.3.** Композитни ултралеки армирани гориво-устойчиви маркучи 3" с дължина 4 (четири) метра, с бързи връзки тип TW - 2 (два) броя.

**3.2.5.4.** Горна защита на куполната арматура против преобръщане според предписанията на ADR.

**3.2.5.5.** Пожарогасители със скоби – капацитет минимум 6 (шест) kg – 2 (два) броя.

**3.2.5.6.** Медни фитинги за отвеждане на статичното електричество - минимум 2 (два) броя.

**3.2.5.7.** Пълзящо заземяване шаси – цистерна.

**3.2.6.** Всяка клетка да бъде оборудвана с:

**3.2.6.1.** С един защитен люк с капак, 5/пет/ жилен оптичен сензор против прещълване, дихател с огнепреградител;

**3.2.6.2.** Пневматичен дънен клапан 4" за всяка клетка;

**3.2.6.3.** Изход за разтоварване без измервателна система и без помпа, оборудван с наблюдателно стъкло и бързоръчен кран за регулиране на дебита, с бърза връзка TW и капачка против прах.

**3.2.7.** Спирачната система на полуремаркетото да е двукръгова и да е съобразена с директива на ЕС 71/320;

**3.2.8.** Изделието следва да е оборудвано с електронна спирачна система (EBS) и електронна стабилизираща система (RSS);

**3.2.9.** Резервоарите за съгъстен въздух за обезпечаване на спирачната система да са изработени от алуминий и/или алуминиева сплав;

**3.2.10.** Спирачка за паркиране;

**3.2.11.** Да разполага с два индивидуални конектора за подаването на съгъстен въздух в спирачната система на полуремаркетото декорирани в жълт и червен цвят;

**3.2.12.** Впредната част на полуремаркетото трябва да са разположени конектори за свързване с ABS и EBS системи;

**3.2.13.** Окачването на полуремаркетото да е от пневматичен тип с възможност за автоматично регулиране на височината в зависимост от капацитета на запълване на цистерната;

**3.2.14.** Изделието да е оборудвано с опорни крака 2 /два/ броя, регулируеми по височина и свалящи се при натоварване;

**3.2.15.** Цвят на цистерната зелен олив матов RAL Classic code: 6003, а рамата да бъде графитено черно RAL Classic code: 9011.

**3.2.16.** Прикачно устройство за полуремаркетото да бъде съгласно Правило № 55 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации с възможност за прикачване към седлови влекач с размер на „царския болт“ 2 " ( цола).

**3.2.17.** Гумите на полуремарке цистерна за гориво да бъдат единични

ТС. К81.3810.21

(едноскатни).

3.2.18. Полуремарке цистерна за гориво да бъде оборудвано с 2 (два) броя резервни гуми със стойки за тях.

### **3.3. Изисквания, свързани с експлоатацията на продукта**

3.3.1. Възможност за движение по републиканската пътна мрежа, независимо от годишното време и метеорологичните условия.

3.3.2. Доставчикът да има изградена сервизна мрежа (не по-малко от един сервиз) в България за обслужване и ремонт на изделието.

### **3.4. Изисквания за устойчивост към външни въздействащи фактори**

Изделието да е устойчиво на въздействие на околната среда и да работи безотказно при температура на околната среда от минус 30° С до плюс 50° С.

### **3.5. Изисквания по отношение опазването на околната среда**

Не се изисква.

### **3.6. Други специфични изисквания**

3.6.1. Специалното оборудване на полуремаркетото да осигурява следните възможности и да включва:

3.6.1.1. Макара с пневматично навиване и високонапорен маркуч с размери от 25 м. до 40 м. за разтоварване, с пистолет DN 40;

3.6.1.2. Система за разтоварване, състояща се от помпа, с максимална мощност 500 л/мин;

3.6.1.3. Помпата да може да се използва за запълване на цистерната, чрез самозасмукване от външен надземен резервоар;

3.6.1.4. Заклучващ се работен шкаф за брояча и макарата, осветена със специално защитена светлина;

3.6.1.5. Източване с помпа без брояч (неизмерваемо разтоварване);

3.6.1.6. Източване без помпа и брояч (гравитачен способ);

3.6.1.7. Източване с помпа и брояч през макарата от 50 до 500 л/мин.

3.6.2. Система за отчитане на горивото:

3.6.2.1. Системата следва да е снабдена с разходомер, отчитащ положителното изместване на течностите (PD) с компенсация на налягането и температура при 15°С. Същата да притежава мултифункционален контролер за контролиране и информация за работата на системата и принтер;

3.6.2.2. Да разполага с брояч от 50 до 500 л/мин., пригоден за бензин, дизелово гориво, авиационни горива и котелно гориво с възможност за нулиране;

3.6.2.3. Филтърна система със степен на филтриране не по-малко от 5 /пет/ микрона, снабдена с газоотделител.

3.6.3. Полуремаркетото за гориво да е ново, неупотребявано в пълна комплектация с компоненти с документално доказан произход и да е

ТС. К81.3810.21

произведена до 12 месеца преди датата на неговата доставка;

#### **4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

##### **4.1. Обучение и средства за обучение**

**4.1.1.** Изпълнителят да организира обучение на 10 (десет) души за експлоатиращ и обслужващ персонал на „полуремарке цистерна за гориво”, по програма съгласувана с Възложителя.

**4.1.2.** Изпълнителя да организира провеждането на специализираното обучение на техническия личен състав от военно формирование 24510 – София за обслужване и ремонт на цистерната и специалното оборудване на 7 (седем) души.

**4.1.3.** Обучаващата организация да е одобрена от производителя.

**4.1.4.** След завършване на курса, на обучаемите да бъде издаден документ за работа с „полуремарке цистерна за гориво”.

##### **4.2. Осигуряване на експлоатационна документация.**

Полуремаркетото да се съпровожда с ръководство за експлоатация и поддържане на български език и на електронен носител.

##### **4.3. Осигуряване на техническа помощ;**

**4.3.1.** Възможност за 24 часова техническа и пътна помощ в периода на гаранционния срок на територията на Република България.

**4.3.2.** При необходимост от отстраняване на неизправности/повреди при изпълнение на задачи в гаранционния срок извън територията на Република България, Изпълнителят организира нейното отстраняване в най-близкото възможно място, съгласувано с Възложителя, като разходите за транспортиране са за сметка на Изпълнителя.

**4.3.3.** Изделието да се достави с график за дейностите по техническо обслужване, преглед и други дейности, предвидени от производителя, с цел осигуряване на условията на гаранционния срок.

**4.3.4.** При необходимост и представяне на заявка от заявителя, Изпълнителят да окаже техническа помощ в срок не по-голям от 10 дни, в рамките на гаранционния период.

##### **4.4. Осигуряване на оборудване за поддръжката и ремонта, резервни части, инструменти и принадлежности.**

Към комплекта на полуремаркетото цистерна за гориво да има по 2 (два) броя от всички гумени, силиконови и други уплътнения и по 1 (един) брой от всички филтри, маркучи и принадлежности.

##### **4.5. Осигуряване на тестово и метрологично оборудване.**

Цистерната на полуремаркетото да е придружена с документ за тарировка,

ТС...К 81-3810-21



издаден от фирмата производител или друг оторизиран орган.

#### **4.6. Други изисквания към видовете осигуряване.**

Не се изисква.

### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА**

Полуремаркетото да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническата документация на производителя.

### **6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ.**

Не се изисква.

### **7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

**7.1.** Гаранционен срок не по-малко от 5 години, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

**7.2.** Гарантирана защита от корозия, стареене и биологично разрушаване – не по-малко от 10 години, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между Изпълнителя и крайния получател.

### **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**8.1.** Оценяването на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия, с председател представител на Възложителя, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя по договора. В случаите, когато Възложител е министъра на отбраната, председател на комисията е представител на Институт по отбрана „Проф. Цветан Лазаров”.

При оценяване на съответствието Изпълнителят да представи:

**8.1.1.** Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр.40 от 2009 г.);

**8.1.2.** Документ/и, удостоверяващ/и произхода;

**8.1.3.** Декларация за съответствие с изискванията по договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя;

**8.1.4.** Гаранционна карта.

**Забележка:** Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език.

ТС. К. 81.3810.21

**8.2.** Удостоверяването на изпълнението на изискванията на договора, съответстващи на изискванията на настоящата Техническа спецификация да бъде, както следва:

**8.2.1.** За точки 3.2.2., 3.2.7., 3.2.8., 3.2.9., 3.6.1.2., 3.6.2.3. – чрез представяне от Изпълнителя по договора на документи, издадени от производителя (техническо описание, инструкция по експлоатация, протоколи от изпитвания, сертификати и др.), от които да е видно съответствието с изискванията на договора.

**8.2.2.** За останалите точки – чрез външен оглед от комисията по т. 8.1.

**9. ПРИЛОЖЕНИЯ** – няма.

ТС... 6.81.3810.21