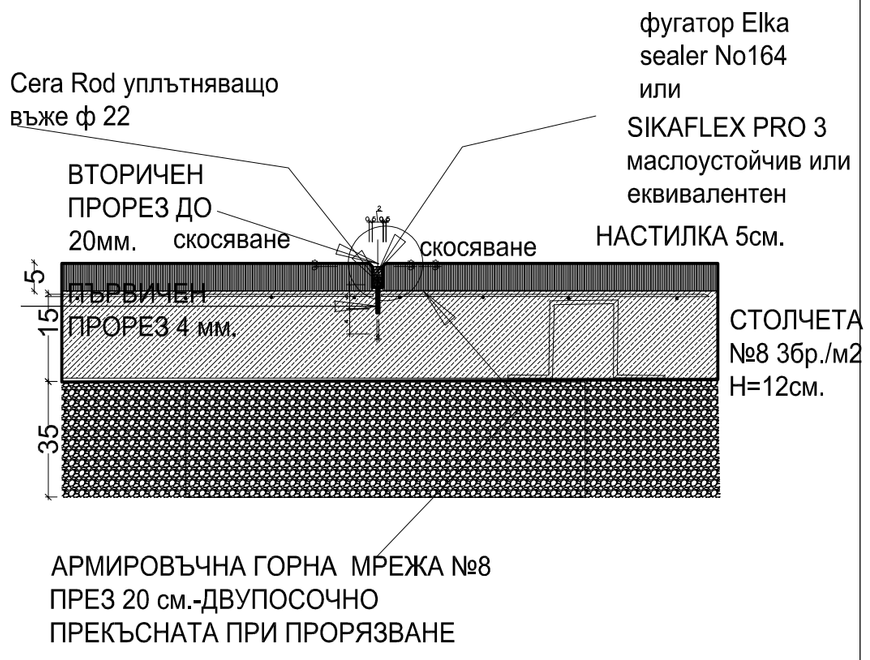
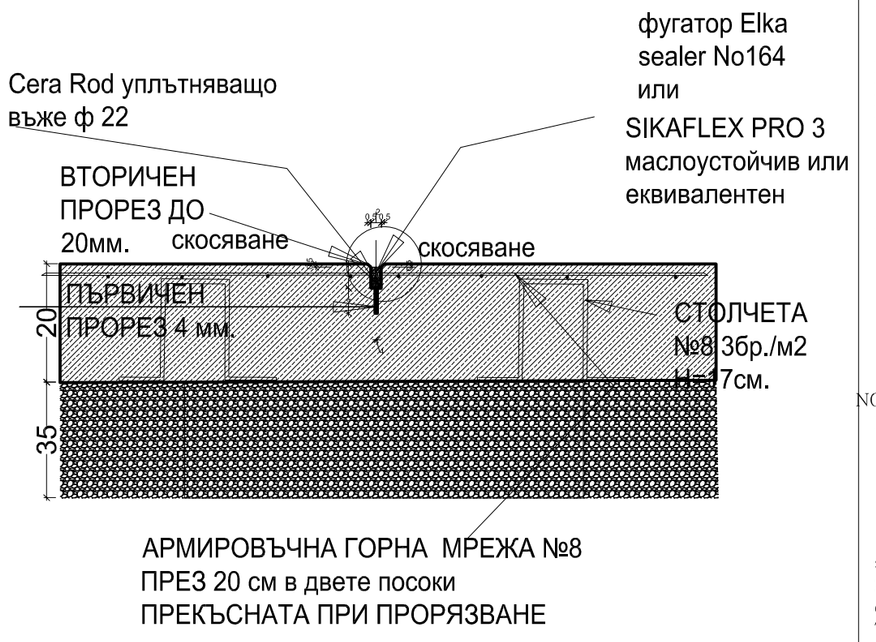
ПЛАН НА ДЕФОРМАЦИОННИТЕ ФУГИТЕ И КАНАЛИТЕ ОТ ПЛОЧА НА К-0,05 и ±0,00 м

PLAN OF THE DEFORMATION JOINTS AND CHANNELS FROM THE PLATE OF K-0.05 AND ± 0.00

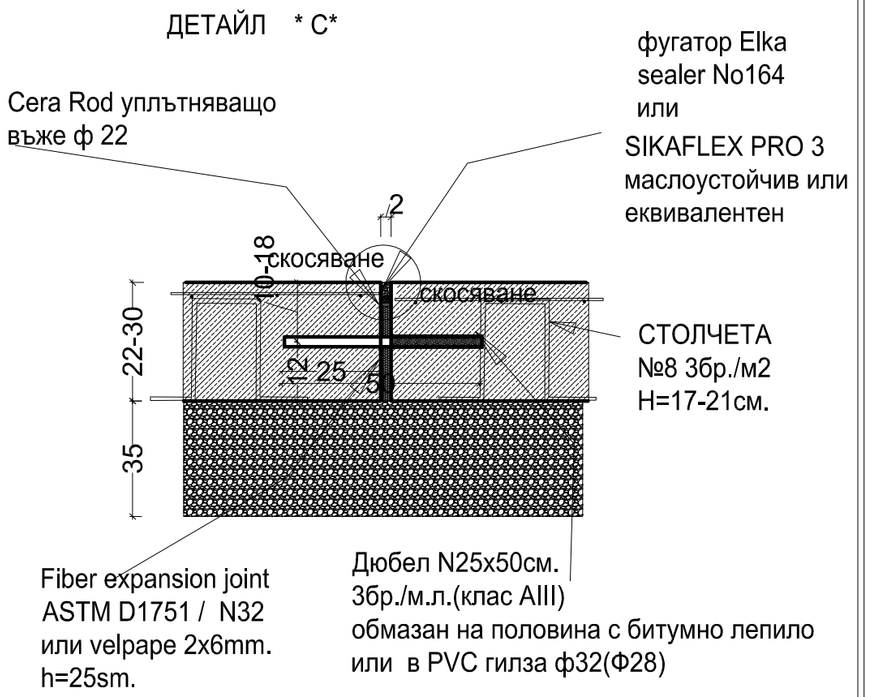
ДЕТАЙЛ НА БЕТОНОВА НАСТИЛКА С ПРОРЕЗНА ФУГА ДЕТАЙЛ * B*



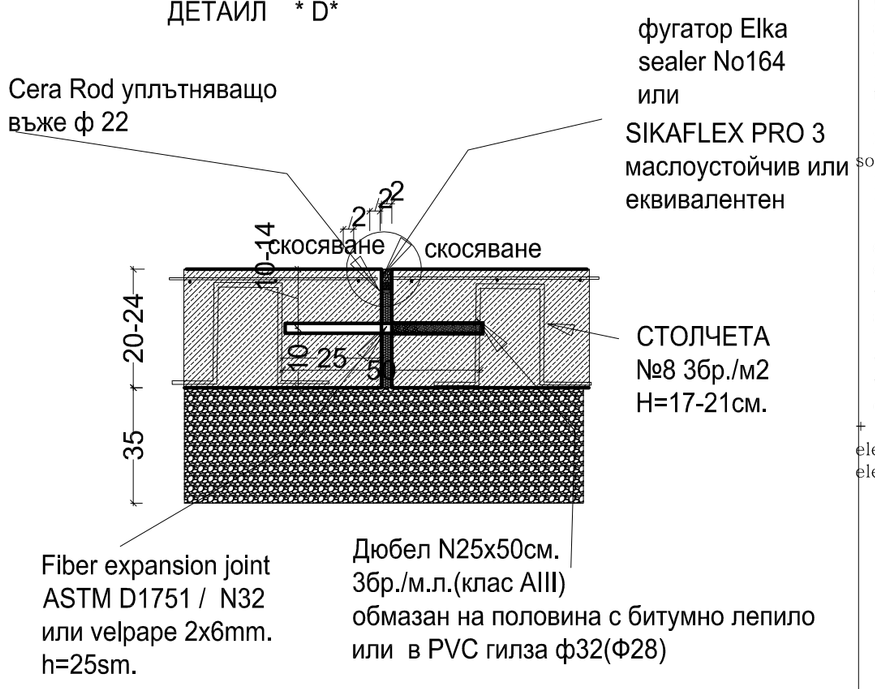
ДЕТАЙЛ НА БЕТОНОВА НАСТИЛКА С ПРОРЕЗНА ФУГА ДЕТАЙЛ * A*



ДЕТАЙЛ НА БЕТОНОВА НАСТИЛКА С РАБОТНА ФУГА ДЕТАЙЛ * C*



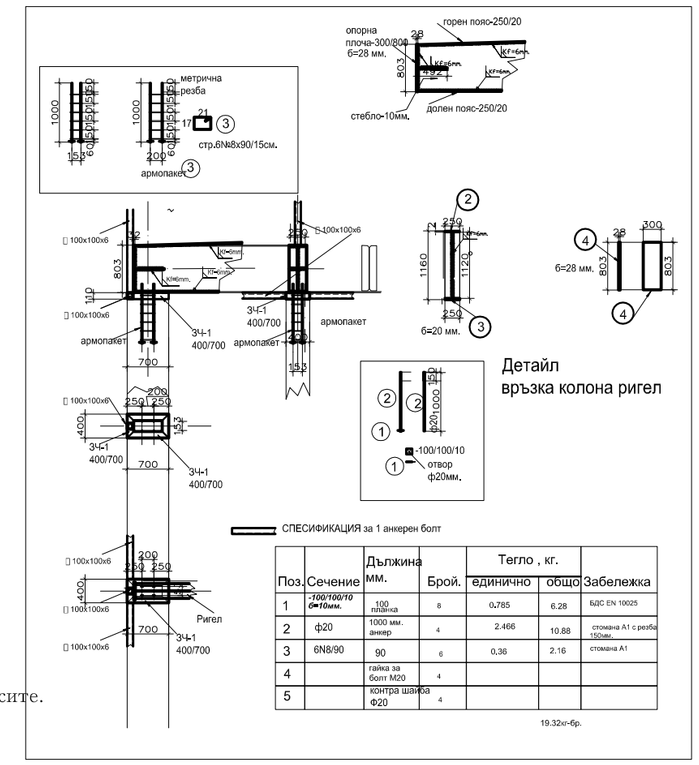
ДЕТАЙЛ НА БЕТОНОВА НАСТИЛКА С РАБОТНА ФУГА ДЕТАЙЛ * D*



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Материали:
   - бетон клас C30/37(Rb=2.00kN/кв.см) за колони, шай би, плочи и греди;
   - бетон за основи и сутеренни стени - клас C30/37, плътен, с водоциментно отношение min. В/Ц 0.56-0,60 и клас по водонепропускливост Bw 0,4.
   - бетон клас C30/37(Rb=2.00kN/кв.см) за настилка;
   - подложен бетон клас C12/15
   стомана B235(Ф), B500(N);
2. Фундиране в почва с Ro=0,22мРа група D по НАРЕДБА 2 за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни рай они. Основите да се вкопаят минимум 20см в здравия почвен пласт! В случай , че при изкопните работи до проектната кота земната основа е различна от приетата, основите следва да се преработят.
3. Изкопът да се приеме от инженер -геолог и конструктор. Кофражът и армировката на основите да се приемат от конструктора.
4. Изкопът да се укрепи към съседните СГРАДИ . Да не се допуска подкопаване на съществуващи сгради, тротоари и дървета.
5. Армираната бетонна настилка да се изпълни след полагане на всички инсталации.
6. Фусова армировка шай би и колони - в черт. .....
7. Хоризонталните и вертикални отвори да се гледат заедно с Арх., ВК, ОВ и Ел. проекти!
8. Стените между асансьорната шахта и машинното помещение, както и отворите в тях да се изпълнят по изисквания и по паспорт на асансьора! Отворите да се съгласуват с конструктора!
9. Да се осигури проектното положение на армировката с фиксатори и столчета. Бетонно покритие за армировка вкопани елементи - 3,5см., за всички останали - 1,5см.
10. Върху външните стоманобетонни стени на сутерена и под фундаментната плоча да се изпълни хидроизолация.
11. Обратната засипка баластра да се уплътни машинно на пластове по 20см. до обемна плътност на скелета 0,97 от стандартна плътност почва. Да се изпитат проби за плътността на скелета.
12. Всички колони и греди, освен специално котираните, са симетрични спрямо осите.
13. За всички вложени строителни материали да се представят сертификати.
14. По време на строителството да не се правят промени по част Конструктивна без писменото съгласие на проектанта - Конструктор! Преди започване на строителните работи проектът да се разгледа внимателно от техническия ръководител на строежа и при неясноти да се консултира с проектанта!
15. Конструкцията на сградата е изчислена за натоварвания в съответствие с архитектурния проект. При промяна на местоположението на преградни стени с дебелина 25см., промяна на функцията на помещенията или друга промяна на натоварванията конструкцията следва да се преизчисли!

+0.00= 198.00
кота фундиране = -1.50=196.50
кота изкоп = -1.60=196.40



Поз.	Сечение	Дължина мм.	Брой.	Тегло , кг. единично	Тегло , кг. общо	Забележка
1	-100/100/10 ф=10мм.	100 планка	8	0.785	6.28	БДС EN 10025
2	ф20	1000 мм. анкер	4	2.466	10.88	стомана А1 с резба 150мм.
3	6N8/90	90	6	0.36	2.16	стомана А1
4		гайка за болт М20	4			
5		контра шайба Ф20	4			

19.32кг-бр.

NOTES:

1. Materials:
   - concrete class C30 / 37 (Rb = 2.00kN / sq.cm) for columns, washers, slabs and beams;
   - concrete for foundations and basement walls - class C30 / 37, dense, with water-cement ratio min. W / C 0.56-0.60 and water resistance class Bw 0.4.
   - concrete class C30 / 37 (Rb = 2.00kN / sq.cm) for pavement;
   - underlying concrete class C12 / 15
   steel B235 (F), B500 (N);
2. Foundation in soil with Ro = 0.22 mPa group D according to ORDINANCE 2 for design of buildings and facilities in earthquake areas. The foundations should be dug at least 20 cm into the healthy soil layer! In case that during the excavation works to the design elevation the ground base is different from the one adopted, the foundations need to be reworked.
3. The excavation should be accepted by a geological engineer and a constructor. The formwork and the reinforcement of the foundations should be accepted by the constructor.
4. The excavation to be strengthened to the neighboring BUILDINGS. Not allowed undermining existing buildings, sidewalks and trees.
5. Reinforced concrete pavement to be executed after laying all installations.
6. Fuso reinforcement washers and columns - in drawing. .....
7. Horizontal and vertical openings to be viewed together with Arch., VK, OV and El. projects!
8. The walls between the elevator shaft and the engine room, as and the openings in them to be made according to the requirements and passport of the elevator! The openings must be coordinated with the constructor!
9. To ensure the design position of the reinforcement with clamps and chairs. Concrete coating for reinforcement dug elements - 3.5 cm, for all others - 1.5 cm.
10. On the outer reinforced concrete walls of the basement and floor the foundation slab to perform waterproofing.
11. Machine backfill the ballast backfill 20 cm each. up to a scaffold bulk density of 0.97 of the standard density soil. Test skeletal density samples.
12. All columns and beams, except those specially quoted, shall be symmetrical about the axes.
13. For all used construction materials to present certificates.
14. Do not make changes during construction Constructive part without the written consent of the designer - Constructor! Before starting the construction works the project yes was carefully examined by the technical manager of the construction and at ambiguities to consult the designer!
15. The structure of the building is calculated for loads in accordance with the architectural project. When changing the location of partitions walls 25 cm thick, change the function of the premises or other change the load loads the structure should be recalculated!

+ 0.00 = 198.00
elevation foundation = -1.50 = 196.5
elevation excavation = -1.60 = 196.4

Съгласували специалисти												
Инициали	А.Д.	М.Х.	Ц. Б.	В.Х.	А. Б.		Ю.Н.	Ю.Н.	Ю.Н.	Ц. Б.	Д. С.	С. М.
Подпис												
Дата	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021	01.2021
Част	А	СК	ТОВК	ЕЛ	ВиК	Технология	СКС	АСПП	ПИС/ПГ	ЕЕ	ПБ	ПБЗ

Обект: 1550/Хангар за обслужване и ремонт на горивната система на самолет F-16 във войскови район 1550 - Граф Игнатиево
Project: 1550 / Hangar for maintenance and repair of the fuel system of an F-16 aircraft in military area 1550 - Graf Ignatievo

част / volume:	КОНСТРУКЦИИ / STRUCTURAL				
		Фамилия/ name	Подпис/ signiture:	ПЛАН НА ДЕФОРМАЦИОННИТЕ ФУГИТЕ И КАНАЛИТЕ ОТ ПЛОЧА НА К-0,05 и ±0,00 м PLAN OF THE DEFORMATION JOINTS AND CHANNELS FROM THE PLATE OF K-0,05 AND ± 0,00	Фаза/design stage: РП/Working Design
Р-л проект: Project manager:		инж. Орманлиев Eng. Ormanliev			Мащаб/Scale: 1:50
					Дата/Date: 06.2022
Проектант: Designer:		инж. Христов Eng. Hristov		Сигнатура/ drawing no: 1550H-WD-S-01	рев. / issue: Rev 1
					Лист/Вс. листа: Sheet/Sheets: 25/28