

УТВЪРЖДАВАМ:
ПОСТОЯНЕН СЕКРЕТАР НА ОТБРАНАТА

АНТОН ЛАСТАРДЖИЕВ

_____.2018 год.

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ОБЕКТ: „1563/Проектиране и изграждане на нови гаражи във в.ф. 24490 – Асеновград“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: *Министерството на отбраната чрез главна дирекция „Инфраструктура на отбраната“*

I. Основание за разработване на проекта

1. Обектът е включен за проектиране и строителство в Единен поименен списък на обектите за строителство и строителни услуги на МО през 2018 г.

2. Изходно задание за изготвяне на задание за инвестиционен проект внесено от Командване на Сухопътните войски с писмо рег. № 30-21-173/13.02.2017 г.

3. Утвърден от министъра на отбраната Констативен протокол за установяване на годността на съществуващи строежи от 18.04.2017 г., съставен от комисия, назначена със Заповед № Р-109/05.04.2017 г.

4. Скица № 723/21.02.2018 г., на част от ВР 1563 – Асеновград.

II. Обща част.

1. Фактическо положение

Съществуващите гаражи, сгради № 41 с пристройка и сграда № 68 (*Приложение I*) представляват едноетажни масивни постройки, с външна стоманобетонова рамка и стени от тухлена зидария. Сградите са разположени на регулационната линия на войсковия район, въведени са в експлоатация през 1958 г. и не отговарят на изискванията за съхранение на пътни превозни средства на Въоръжените сили на Република България (ППС на ВС на РВ). Недостатъчна е височината и ширината на клетките, което не позволява съхранение на наличните ППС. Покривът е двускатен, дървена конструкция, покрит с керемиди. Дървената конструкция е изгнила и с множество провисвания. С цел предотвратяване на злополуки с личен състав и аварии с техника, от застрашените от самосрутване участъци е изведена техниката и е ограничен достъпа на личен състав. Сградите са без електрически инсталации. В района няма водопроводна и канализационна мрежа и сградите не са осигурени с вода за пожарогасене.

Сграда № 41 е с 25 броя двойни гаражни клетки и има следните характеристики:

- дължина 92 м;
- широчина 15,3 м;
- използваема височина (до трегера) - 3,1 м;
- двукрили врати с широчина 3,65 м и височина 3,1 м.

Сграда № 68 (стар № 41 А) е с 20 броя двойни гаражни клетки и има следните характеристики:

- дължина 81 м;
- широчина 16,5 м;

- използваема височина (до трегера) - 3,1 м;
- двукрили врати с ширина 3,65 м и височина 3,25 м.

Външното водоснабдяване за пожарогасене на района за Сгради №№ 40, 42, 71, 70, 41 и 68 (*Приложение 1*), ще бъде обезпечено чрез изпълнението на Главен Клон II от районната водопроводна мрежа (*Приложение 4*), която е предмет на обект „1563/ГСМ – *Преустройство и обновяване на стационарен склад за гориво-смазочни материали във в.ф. 24490 – Асеновград*“, по друга обществена поръчка за 2018 г.

В района няма изградена канализационна система. Отвеждането на дъждовните води се осъществява чрез водоупътна канавка.

2. Цел на инвестиционния проект.

Инвестиционният проект се изготвя с цел премахване на съществуващите гаражи (сграда № 41 и сграда № 68) и пристройката разположена южно на сграда № 41 и изграждане на тяхно място две нови сгради – Гараж нов № 68 и Гараж нов № 41 предназначени за гариране на следните моторни превозни средства (МПС) и прикачна техника (ПТ):

№	Наименование	Д	Ш	В	Маса	D	Бр.
-	-	м	м	м	т	м	-
1	Татра ТКВ 815 ВВН	9,34	2,5	3,65	15,7	24	20
2	Гаубица Д-20	8,69	2,4	2,52	5,7	-	20
3	Зил-130 и Зил-131	6,9	2,5	2,97	6,7	21,6	36
4	ПП автомобил Зил-130 и Зил-131	7,64	2,5	2,95	6,7	21,6	2
5	Газ-66	5,7	2,4	2,5	3,5	19,0	6
6	Уаз-452	4,4	2	2,1	1,2	12	9
Прикачна техника							
1	Автоцистерна АЦПВ	2,5	2	2,1	1,2	-	4
2	Електроагрегат АД-30	2,5	2	2,1	1,2	-	8
3	Полева кухня ПК-300	2,5	2	2,1	1,2	-	4

където данните в колонките са:

Д – дължина; Ш – ширина; В – височина;
D – диаметър на завиване „от бордюр до бордюр“.

III. Фази на проектирането.

Проектът да се изготви във фаза „Работен проект“.

IV. Обхват и съдържание на инвестиционния проект

Проекта да се разработи по части: „Архитектурна“, „Конструктивна“, „Водоснабдяване и канализация“ (Вик), „Електрическа“, „Отопление, вентилация и климатизация“ (ОВК), „Геодезическа“ („Трасировъчен план“ и „Вертикална планировка“), „Пожарна безопасност“, „План за безопасност и здраве“ (ПБЗ), „План за управление на строителните отпадъци“ (ПУСО), „Пътна“, „Временна организация и безопасност на движението“ (ВОБД) и „Сметна документация“, съгласно изискванията на *Наредба № 4 от 21.05.2001 г. на МРРБ за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти* и да отговаря на следните изисквания към отделните части:

1. Част „Архитектурна“

1.1. „Демонтажни работи“ за премахване съществуващи Сграда № 41 с пристройка, Сграда № 68 и ограда в южната част на автопарка.

Да се извърши подробно заснемане на предвидените за премахване съществуващи Сграда № 41 с пристройка и Сграда № 68. В проекта да се представят чертежи от архитектурното заснемане.

Да се изготвят подробни количествени сметки на видовете демонтажни работи. В проекта да се представят указания за реда на изпълнение на демонтажните работи.

1.2. „Строително-монтажни работи“ за изграждане на нови сгради - Гараж нов № 68 и Гараж нов № 41.

На мястото на премахнатите Сграда № 41 с пристройка, Сграда № 68 и на част от терена, разположен южно от Сграда № 41, да се проектират два нови гаража – Гараж нов 68 (*Приложение 2*) и Гараж нов 41 (*Приложение 3*).

Гаражите да се застроят на уличната регулационна линия (към ул. „Моминска“) на поземления имот. Достъпът до гаражите да е от вътрешните площадкови пътища на войсковия район.

Въз основа на геодезическо заснемане на частта от съществуващия войсковия район (съществуващи сгради и инфраструктура), в която е предвидено разполагане на новите сгради, да се изготви ситуационно решение, изясняващо необходимите площадки за маневриране и достъп до гаражите от вътрешните площадкови пътища на войсковия район. Новопроектираните сгради да се предвидят доделени една до друга (на фуга).

Пред новопроектираните гаражи (пред фасадите с гаражни врати) да се предвидят бетонови площадки за маневриране на МПС и ПТ и подход към гаражите. Габаритите и радиусите на завиване да се съобразят с габаритите и радиусите на завиване (25,00 м) на МПС и ПТ.

А. Гараж нов 68 – Приложение 2

Да се проектира едноетажна сграда (неотоплявана) със стоманена носеща конструкция, 23 конструктивни оси през 4,0 м, отговаряща на следните изисквания:

1. Оформяне на три сектора, разделени с брандмауери, съгласно *Наредба № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар* (Наредба № Из).

Сектор 1 с 7 гаражни клетки, с размери в план 20x4 м, за съхранение на 7 бр. Татра и 7 бр. Гаубици Д-20.

Сектор 2 с 7 гаражни клетки с размери в план 20x4 м, за съхранение на 5 бр. Татра, 5 бр. Гаубици Д-20 и 4 бр. Зил.

Сектор 3 с 8 гаражни клетки с размери в план 20x4 м, за съхранение на 14 бр. Зил, 2 бр. Газ и 1 бр. Уаз.

2. Вратите по западната фасада на сградата да се предвидят индустриален тип с размери на светлия отвор 3,7x4 м, с отваряне по горния контур на отвора, с механизъм за ръчно отваряне отвън и отвътре и заключващ механизъм отвън.

Вратите да бъдат с ветроустойчивост не по-ниска от **Клас 3**.

3. Минималната светла височина вътре в гаражните клетки да бъде не по-малка от 4,5 м.

4. Покривът да е двускатен. Покривното покритие да е от сандвич-панели с изолация от минерална вата с коефициент на топлопреминаване, гарантиращ отсъствието на кондензат по вътрешната повърхнина на покрива.

5. Източната стена по уличната регулационната линия да се предвиди от стоманобетон, с височина не по-малка от 2,5 м над прилежащия терен.

6. Стената по западната фасада да е от поцинкована ламарина с клас по реакция на огън в съответствие с изискванията на Наредба № Из, повърхностно обработена за повишаване устойчивостта на корозия и удължаване експлоатационния срок.

7. Подовата настилка да се проектира с достатъчна височина и наклон, така че да не се допуска навлизане и задържане на вода.

8. Да се предвиди маркиране на местата за паркиране на МПС, гаубиците и ПТ с плътни бели линии с широчина 0,1 м. За колелата на гаубиците и задните колела на МПС да се предвидят подходящи гумени ограничители (стопери) за паркиране.

Стоперите за гаубиците и за МПС, предвидени за паркиране във вътрешната част на гаражите, да се предвидят стационарно прикрепени (фиксиранни) към пода, а за другите МПС стоперите да бъдат подвижни.

А. Гараж нов 41 – Приложение 3

Да се проектира едноетажна сграда (неотоплявана, с изключение на Сектор 4) със стоманена посеща конструкция. 22 конструктивни оси през 4.0 м и 6 м между оси 22 и 23, отговаряща на следните изисквания:

1. Оформяне на четири сектора, разделени с брандмауери, съгласно Наредба № Из.

Сектор 1 с 7 гаражни клетки, с размери в план 20x4 м, за съхранение на 7 бр. Татра и 7 бр. Гаубици Д-20.

Сектор 2 с 7 гаражни клетки с размери в план 20x4 м, за съхранение на 1 бр. Татра, 1 гаубица и 12 бр. Зил.

Сектор 3 с 7 гаражни клетки с размери в план 20x4 м, за съхранение на 6 броя Зил, 4 бр. Газ и 8 бр. Уаз.

Сектор 4 с 1 гаражна клетка с размери в план 20x6 м, за съхранение на 2 броя ППА.

2. Вратите по западната фасада на сградата за сектори 1, 2 и 3 да се предвидят индустриален тип с размери на светлия отвор 3,7x4 м, с отваряне по горния контур на отвора, с механизъм за ръчно отваряне отвън и отвътре и заключващ механизъм отвън.

Вратите да бъдат с ветроустойчивост не по-ниска от **Клас 3**.

3. Вратата на Сектор 4 да бъде с вградена пешеходна врата и да отговаря на следните изисквания:

- коефициент на топлопреминаване не по-висок от 2,75 W/m².K;

- задвижване с електромотор с управление от табло на стената и аварийно ръчно отваряне с механизъм;

- пешеходната врата да е със заключващ механизъм отвън.

4. Минималната светла височина вътре в гаражните клетки да бъде не по-малка от 4,5 м.

5. Покривът да е двускатен. Покривното покритие да е от сандвич-панели с изолация от минерална вата с коефициент на топлопреминаване, гарантиращ отсъствието на кондензат по вътрешната повърхнина на покрива.

6. Източната стена по регулационната линия на войсковия район да се предвиди от стоманобетон, с височина не по-малка от 2,5 м над прилежащия терен.

7. Фасадните стени да са от цинкована ламарина с клас по реакция на огън в съответствие с изискванията на Наредба № Из, повърхностно обработени за повишаване устойчивостта на корозия и удължаване експлоатационния срок.

8. Подовата настилка да се проектира с достатъчна височина и наклон, така че да не се допуска навлизане и задържане на вода.

9. Да се предвиди маркиране на местата за паркиране на МПС, гаубиците и ПТ с плътни бели линии с широчина 0,1 м. За колелата на гаубиците и задните колела на МПС да се предвидят подходящи гумени ограничители (стопери) за паркиране.

Стоперите за гаубиците и за МПС, предвидени за паркиране във вътрешната част на гаражите, да се предвидят стационарно прикрепени (фиксиранни) към пода, а за другите МПС стоперите да бъдат подвижни.

2. Част „Конструктивна“

За строителната площадка да се изготви инженерно-геоложки доклад с цел установяване на начина на фундиране на предвидените в проекта нови конструкции, подови настилки, площадки за маневриране и елементи на вертикалната планировка.

2.1. „Демонтажни работи“ за премахване съществуващи Сграда № 41, Сграда № 68 и пристройка към Сграда № 41.

Да се извърши заснемане на съществуващите конструкции на предвидените за премахване сгради. Да се представят чертежи от заснемане на конструкциите.

Да се изготвят подробни количествени сметки на видовете демонтажни работи на предвидените за премахване конструкции.

Да се разработят подробни указания за реда и начина на извършване на разрушителните работи.

2.2. „Строително-монтажни работи“ за изграждане на нови сгради - Гараж нов № 68 и Гараж нов № 41.

Конструкциите на новите сгради – Гараж № 1 и Гараж № 2 да се проектират съгласно изискванията на **НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 29.12.2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за**

проектиране на строителни конструкции. Посещите конструкции да се предвидят скелетни – рамкови, от монтажни стоманени елементи: ферми, столци, греди, колони, укрепващи елементи за брандмауери и фасадни стени, вертикални и хоризонтални връзки за пространствено укрепване на конструкциите.

В инвестиционния проект да се предвиди осигуряване на огнеустойчивост на носещите конструкции съгласно изискванията на *Наредба № 13-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.*

Фундирането на сградата да се предвиди съгласно изготвени инженерно-геоложки данни.

На източната фасада на новопроектираните гаражи, по уличната регулационната линия на войсковия район, да се предвиди стоманобетонена стена с височина до Кота +2,50 м над прилежащия терен.

Пътната конструкция на подовите настилки на сградите, и на площадките за маневриране пред гаражите, да се предвиди от армирана бетонова настилка, изпълнена на fugи, с носимоспособност съгласно натоварването от най-тежките ППС и прикачна техника. Изпълнението на настилка на площадките за маневриране пред гаражите, да се предвиди с наклон за оттичане на повърхностните води.

При необходимост, в зависимост от конфигурацията на терена, да се проектират подпорни съоръжения за укрепване на терена, пред гаражите, по западната надлъжна страна на площадката за маневриране.

Изчисленията за оразмеряване на конструкциите на сградите на гаражите, да включват статически и динамически изследвания, по приетите схеми на натоварвания и въздействие на сеизмичност на района.

3. Част „Електрическа“

А. Общи изисквания

Проектните разработки да отговарят на действащата нормативна уредба и стандартите за проектиране и строителството на електрически инсталации, мрежи и уредби.

При разработване на проектите по част „Електрическа“ да се спазва стриктно изискването за пълна съгласуваност с проектите по останалите части, както и изискванията на действащите правила и норми за пожарна и аварийна безопасност, изискванията за осигуряване безопасна експлоатация на съоръженията и безопасни условия на труд.

Новопроектираните електрически инсталации да отговарят на изискванията на действащата нормативна уредба, в т.ч., но не само: „*Наредба № 3/09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии*“, „*Наредба № 1/27.05.2010 г. за проектиране, изграждане и поддържане на електрически уредби за ниско напрежение в сгради*“, „*Наредба № 4/22.12.2010 г. за мълниезащитата на сгради, външни съоръжения и открити пространства*“, Наредба № 2/22.03.2004 г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи“, „*Наредба № 13-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*“, „*Наредба № 8/1999 г. за правила и норми за разполагане на техническите проводници и съоръжения в населени места*“ и др.

При избор на вида на електрическата инсталация и начина на полагане на проводниците да се отчитат изискванията за електробезопасност и пожарна безопасност. Елементите на електрическите инсталации и уредби да се проектират с необходимата степен на защита. Степента на защита на елементите на електрическите уредби и инсталации да се проектират в зависимост от класа на пожароопасното място.

Б. Електрозахранване

Електрозахранването на сградите (Гараж 1 и Гараж 2) и районното осветление да се предвиди от съществуващо в близост разпределително табло (РТ).

При пресичане на пътни участъци, други проводници и съоръжения кабелите да се изтеглят в тръби.

Да се проектират електроразпределителни табла, от които ще се осъществи захранването на новопроектираните ел. инсталации за Гараж 1 и Гараж 2. Захранващите кабели да се оразмерят по токово натоварване и пад на напрежение.

Таблата да се комплектуват с необходимата защитна, пускова и контролна апаратура, съгласно изискванията на *„Наредба № 3/09.06.2004 г. за устройството на електрическите уреди и електропроводните линии”*.

В проектно – сметната документация на проекта да се заложат всички необходими изисквания, дейности, материали, консумативи и др. за извършване на проби при експлоатационни условия и при необходимост на други приемни изпитвания на системите.

В. Вътрешни електрически инсталации

1. Осветителни инсталации

Да се проектира работно осветление в съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба за такъв род обекти. Видът на осветителните тела и степента им на защита да бъдат съобразени с предназначението на помещенията, условията на околната среда и класът им на пожарна опасност.

Да се проектира евакуационно осветление.

2. Контактни инсталации

За всеки гараж отделен с Брандмауери да се предвидят контактни инсталации, включващи по 1 брой усилен монофазен контакт 220 V и 1 брой трифазен контакт 380 V, със съответната защита, за включване при необходимост на компресор или стартерна количка, като бъдат съобразени с предназначението на помещенията, условията на околната среда и класът им на пожарна опасност.

3. Мълниезащитна и заземителна инсталации

Да се проектира и изпълни мълниезащитна и заземителна инсталации на Гараж 1 и Гараж 2 в съответствие с изискванията на *„Наредба № 4/22.12.2010 г. за мълниезащита на сгради, външни съоръжения и открити пространства”* и *„Наредба № Из-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар”* за такъв род сгради.

Г. Районно осветление

В района, съгласно Приложение № 1 да се проектира районно осветление с осветителни тела, монтирани на стълбове.

Районното осветление да се захранва и командва от табло за районно осветление (Т-РО), разположено на подходящо място. Управлението на районното осветление да става ръчно и автоматично от часовник.

Захранването на осветителните тела да се изпълни в тръбна мрежа в изкоп. Трасето на тръбната мрежа да се съобрази със съществуващи подземни мрежи и съоръжения.

При пресичане на пътни участъци кабелите да се изтеглят в стоманени тръби.

Таблото, стълбовете, всички нетоководещи части в шахтите (ако бъдат предвидени) и стоманените тръби да са заземени.

4. Част „Водоснабдяване и канализация” (ВиК)

В съответствие с изискванията на *„Наредба № Из-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар”*, да се проектират сградни водопроводни инсталации за пожарогасене за Гараж нов № 68 и Гараж нов № 41. Захранването на обекта с вода да се предвиди от новопроектирана районна водопроводна мрежа (Главен Клон II) – *Приложение 4 и Приложение 5*.

Съобразно проекта за нова вертикална планировка, да се осигури събирането и отвеждането на дъждовните води от сградите и прилежащите територии.

5. Част „Отопление и вентилация”

За Сектор 4 на Гараж нов 41 да се проектира дежурно отопление съгласно чл. 207 от *НАРЕДБА № 15 от 28.07.2005 г. за технически правила и нормативи за проектиране, изграждане и експлоатация на обектите и съоръженията за производство, пренос и разпределение на топлинна енергия* с подходящи електрически отоплителни уреди, с възможност за автоматично регулиране на вътрешната температура на въздуха в помещението.

В проекта да се предвиди стенен термометър с настройка за проследяване на максимална и минимална измерена температура, информацията от него да се ползва за настройка на термостата на отоплителната система. Термометъра да бъде с точност не по-ниска от ± 1 °C.

6. Част „Геодезия“ („Трасировъчен план“ и „Вертикална планировка“)

Да се направи пълно геодезическо заснемане на съществуващия район на строителната площадка (съществуващите сгради и инфраструктура), в който се предвижда разполагане на новите сгради - Гараж нов № 68 и Гараж нов № 41.

Преди заснемането, задължително районът да се обходи заедно с добре запознати представители на в.ф. 24490 – Асеновград. За изготвянето на инвестиционния проект, следва да се уточнят в детайли проблемните места, на които да се обърне сериозно внимание при заснемането на съществуващото състояние на района на обекта.

Проектът по част „Геодезическа“ да включва изготвяне на геодезическа снимка, трасировъчен план, вертикална планировка и детайли. На основание на геодезично заснемане на терените и ситуационни подробности да се проектира изменение на съществуващата конфигурация на релефа с оглед формиране на екологически и естетически издържана среда, както и осигуряване на отводняването.

Чертежите по част „Геодезия“ на работния проект да включват: вертикално планиране с означения на теренни и проектни коти, изработени върху кадастрална основа, тахиметрична снимка с височинно обвързване на сградите и съоръженията на техническата инфраструктура, трасировъчен план с подробен координатен регистър, разработен в съответствие с нормативните актове и инструкциите по геодезия в степен на подробност, необходима за трасирането на обектите и съоръженията. Отводняването да бъде решено чрез повърхностното гравитачно отвеждане на дъждовните и атмосферните води.

Вертикалното планиране на обекта да се проектира на база тахиметрично заснемане и изготвяне на кадастрална основа.

Вертикалната планировка следва да осигури директни и безпрепятствени транспортни връзки с останалата инфраструктура на военното формирование.

Вертикалната планировка да отговаря на следните условия:

- да се осигурят директни и безпрепятствени пешеходни и транспортни връзки до обекта и околното пространство;
- вертикалното планиране да се съобрази с функционалните изисквания и предназначение на обекта и съоръженията;
- да се осигури бързо и безпрепятствено оттичане на повърхностните води.

7. ЧАСТ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“

Да се разработи в съответствие с изискванията на Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

8. Част „План за безопасност и здраве“ (ПБЗ)

Да се изготви проект по част ПБЗ, в съответствие с изискванията на ***Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.***

9. Част „План за управление на строителните отпадъци“ (ПУСО)

Частта да се изготви в обхвата и съдържанието съгласно чл. 4 и чл. 5 от ***Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали приета с ПМС № 277 от 2012 г. (ДВ, бр. 89 от 2012 г.***

10. Част „Временна организация и безопасност на движението“ (ВОБД)

Частта да се изготви в обхвата и съдържанието съгласно изискванията на ***НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците***

11. Част „Сметна документация“

Всички части на проектната документация да бъдат придружени с подробни количествено-стойностни сметки за видовете строително-ремонтни работи и технически спецификация на предвидените за влагане

стронелни продукти - материали, изделия, комплекти и системи, съгласно изискванията на *Наредба № 4 на МРРБ от 21.05.2001 г.*

VI. Изисквания към проектната документация

1. Проектната документация да се разработи освен по описаните части и по всички необходими части съобразно спецификата на обекта.

2. Проектната документация да се представи на възложителя в 5 екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на електронен носител.

Приложения:

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | Скица № 723/21.02.2018 г. на част от ВР 1536 | - 1 л. |
| 2. | Схема на Гараж нов № 68 | - 1 л. |
| 3. | Схема на Гараж нов № 41 | - 1 л. |
| 4. | Ситуационен план на участък от Главен водопроводен клон II на ВР 1563 | - 1 л. |
| 5. | Надлъжен профил на участък от Главен водопроводен клон II | - 1 л. |

ГЛАВЕН ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„ИНФРАСТРУКТУРА НА ОТБРАНАТА“

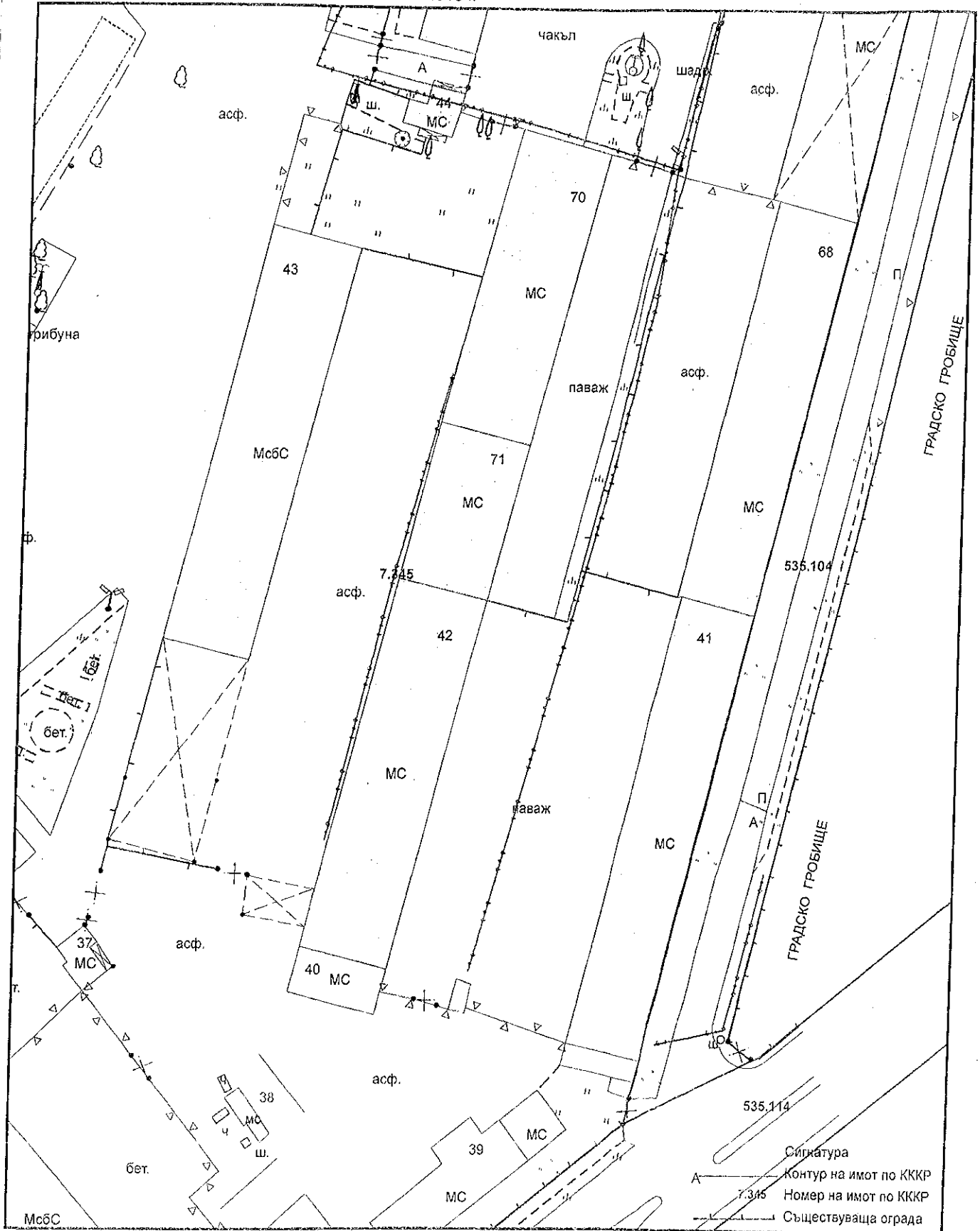
ТАТЯНА АЛЕКСАНДРОВА
.2018 г.

СКИЦА № 723 / 21.02.2018 г.

На част от ВР 1563 - Асеновград

Скицата да послужи за изготвяне на задание за проектиране на обект: "1563 / Проектиране и изграждане на нови гаражи във в.ф.24490 - Асеновград"

Настоящата скица анулира скица № 706 / 20.03.2018 г.

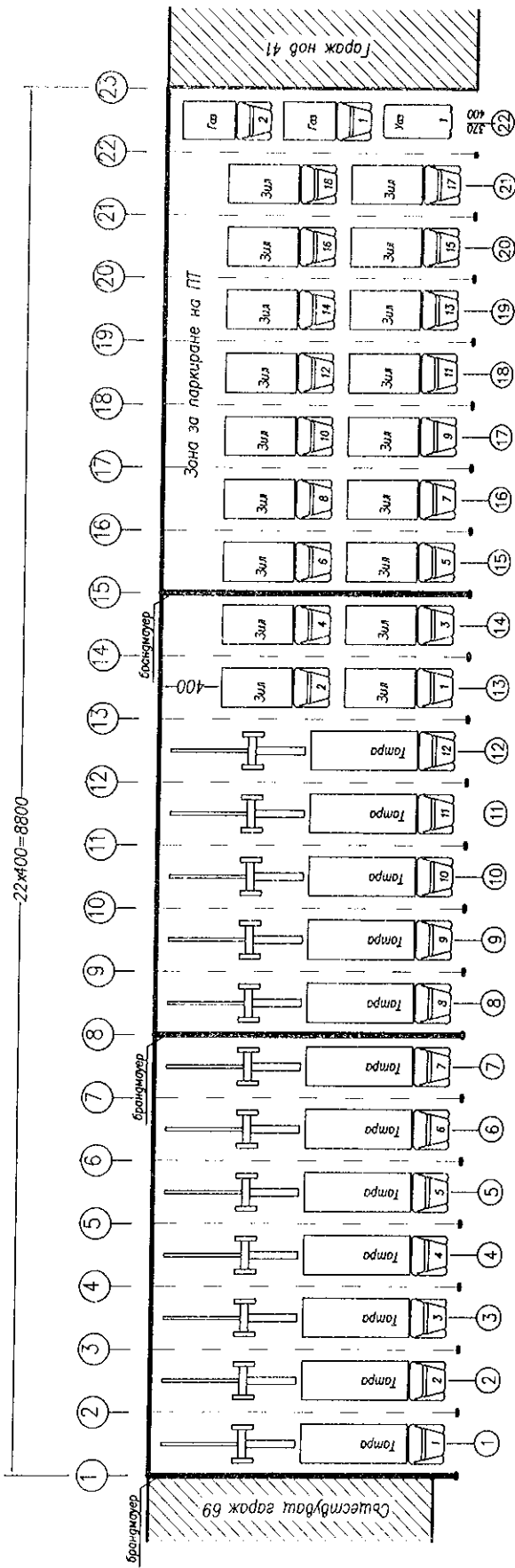
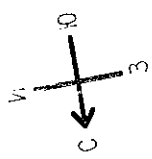


Началник на сектор "КГ":
инж. А. Николова

М 1:1 000

Държавен експерт в отдел "КГ":
инж. М. Дундеев

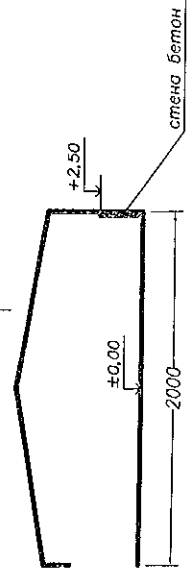
Приложение 2
 Схема на Гараж нов 68



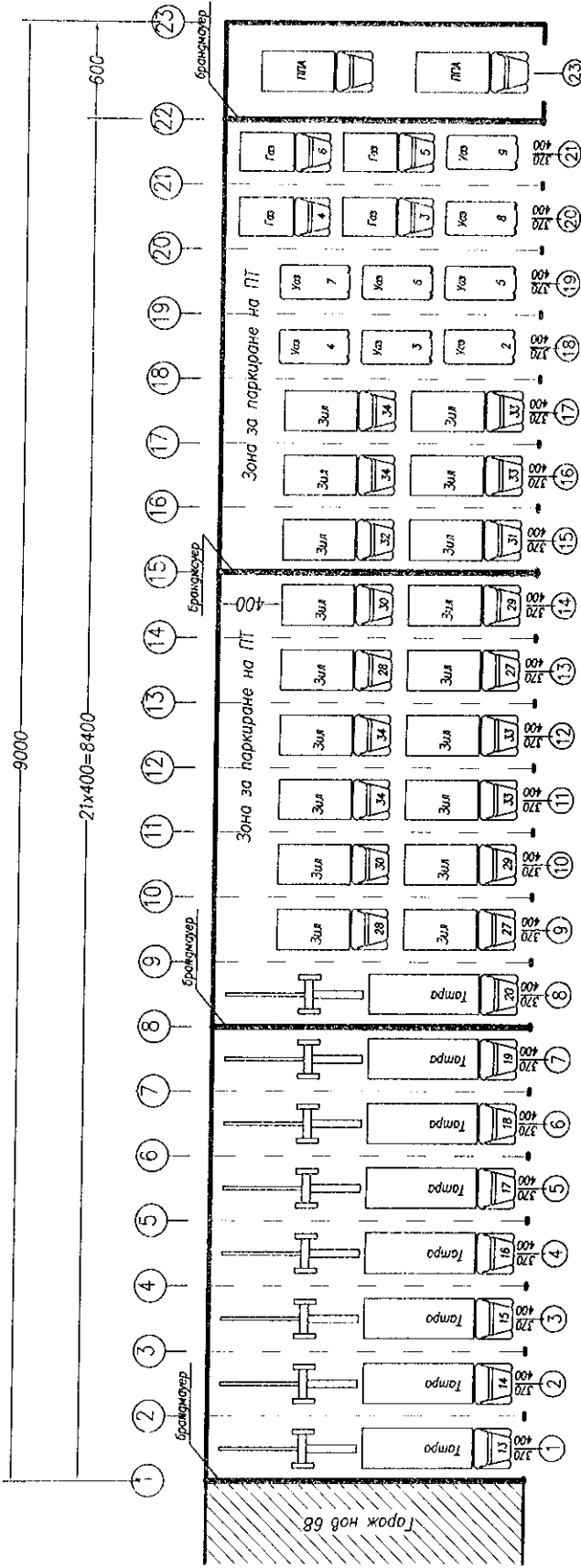
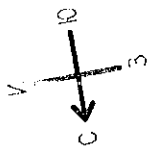
Сектор 1 – 7 клетки 20x4 м – ЗП 560 кв. м
 7 бр. МПС

Сектор 2 – 7 клетки 20x4 м – ЗП 560 кв. м
 9 бр. МПС

Сектор 3 – 8 клетки 20x4 м – ЗП 640 кв. м
 17 бр. МПС



Приложение 3
Схема на гараж нов 41

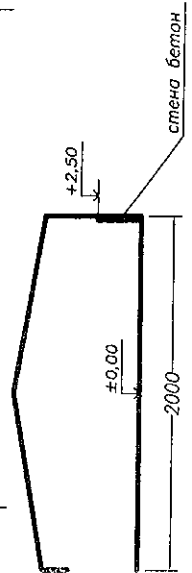


Сектор 4 – противпожарни автомобили
1 топливна клетка 20x4 м – ЗП 120 кв. м

Сектор 3 – 7 клетки 20x4 м – ЗП 560 кв. м
19 бр. МПС

Сектор 2 – 7 клетки 20x4 м – ЗП 560 кв. м
13 бр. автомобили

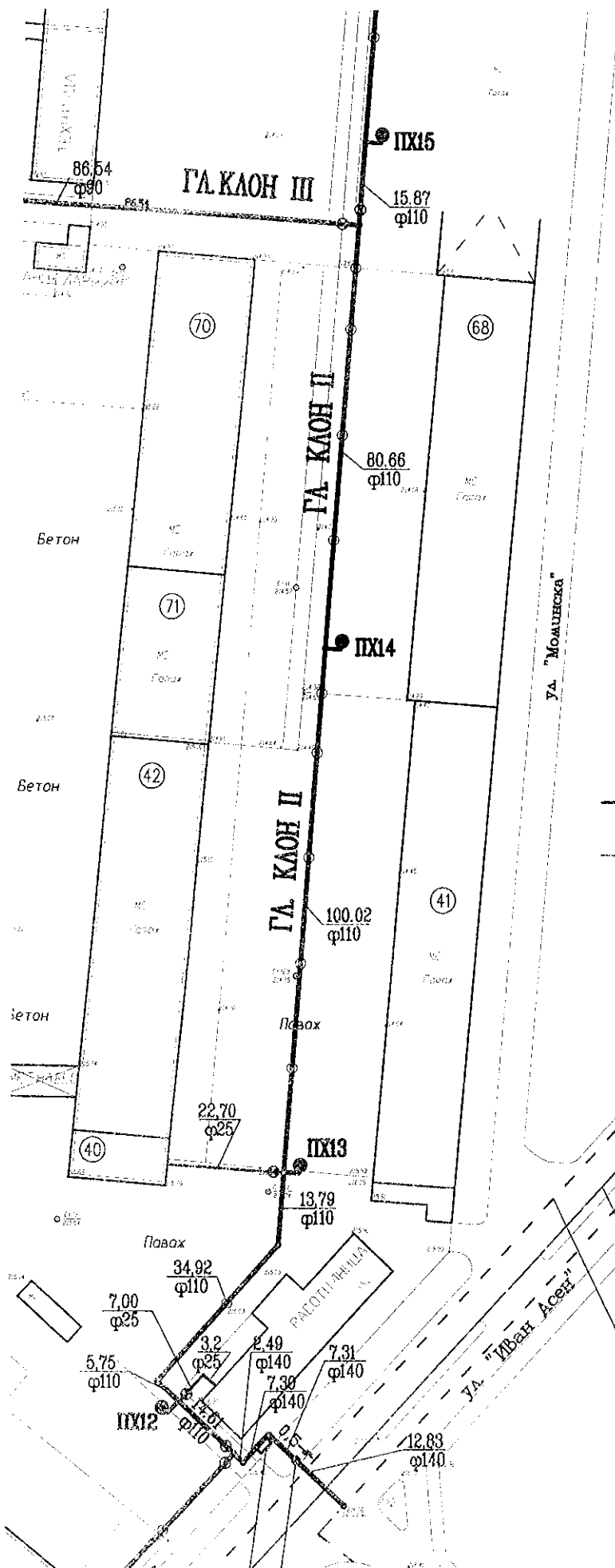
Сектор 1 – 7 клетки 20x4 м – ЗП 640 кв. м
7 бр. автомобили



Приложение 4

Ситуационен план на участък от

Главен водопроводен клон II на ВР 1536



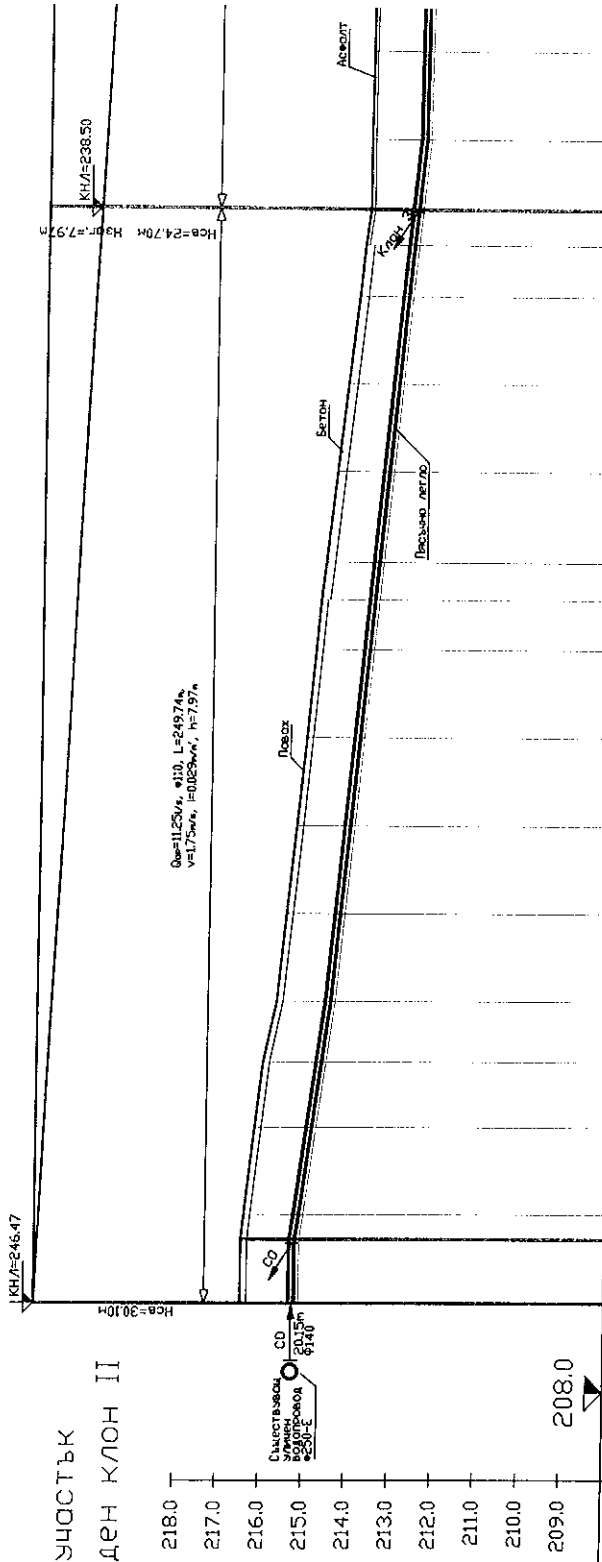
ОЗНАЧЕНИЯ:

- — — — — новопроектиран питейно-п. водопровод-
тръби от PEHD, PN10
- - - - - съществуващи площадкови и уллични

- — — — — съществ. улличен
водопровод ф250-Е
- — — — — съществ. градски
колектор ф200-Б
- — — — — съществ. улличен
водопровод ф100-Е

Приложение 5

Надлъжен профил на участък от Главен водопроводен клон II



Вид тръби	ЛЕВЪ 0+10	
Категория на почвата	Средноземна почва	
Дълбочина на тръба	215.21	215.21
Дълбочина на изкоп	216.46	216.40
Коти съществуващ терен	216.46	216.40
Коти дъно тръба	215.21	215.13
Дължини и Наклони	$i = 0.02\%$ $L = 14.61\text{m}$	$i = 13.89\%$ $L = 34.43\text{m}$
Разстояния	14.61	5.75
Номер на точки	ПХ 12	
Километраж	000.00	014.61
Хоризонтален ъгъл	180°	269°
	10	71
	ПХ 13	
	089.08	092.00
	93	99
	200.00	200.00
	109.08	109.08
	92	92
	20.00	20.00
	129.08	129.08
	82	82
	20.00	20.00
	149.08	149.08
	81	81
	11.38	11.38
	160.46	160.46
	107	107
	8.62	8.62
	ПХ 14	
	20.66	20.66
	189.74	189.74
	80	80
	20.00	20.00
	209.74	209.74
	78	78
	20.00	20.00
	229.74	229.74
	77	77
	11.79	11.79
	241.53	241.53
	106	106
	8.21	8.21
	249.74	249.74
	70	70
	15.87	15.87
	ПХ 15	
	265.62	265.62
	74	74
	20.01	20.01
	285.63	285.63
	180°	180°