

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„АВИАЦИОНЕН КЕРОСИН ЛЕТ А-1”

ТС ..K21.2327.16.....

СОФИЯ

2016 г.

„АВИАЦИОНЕН КЕРОСИН JET A-1”

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТС К 21.2293.16

Приета на заседание на Съвета по въоръженията с протокол № 111/31.08.2016 г.
Разработена на основание писмо, рег. № 21-31-564/08.08.2016 г.

Настоящата Техническа спецификация отменя ТС К 21.2293.16

ТС К 21.2293.16

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Авиационен керосин Jet A-1” – ТС К21.2327.16

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Авиационния керосин Jet A-1 е гориво за реактивни двигатели, произведено от прякодестилатни керосинови фракции, облагородени чрез хидроочистване.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Предназначение

Продуктът е предназначен за зареждане на летателната техника от състава на Въоръжените сили, както и за дълговременно съхранение и обновяване на военновремени запаси;

3.1.2. Основни характеристики

3.1.2.1. Продуктът да покрива минималните изисквания за качество на ASTM D 1655 (DEF STAN 91-91) или еквивалентно/и;

3.1.2.2. Авиационния керосин Jet A-1 допълнително да покрива следните изисквания:

№	ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ	НОРМИ	МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ
1	Температура на начало на кристализация	°C	Минус 49.0 max	ASTM D 2386 или еквивалентно/и
2	Дестилационни характеристики: + Начало на кипене + 10 % дестилат при - 20 % дестилат при - 50 % дестилат при - 90 % дестилат при - Край на кипене - Остатък - Загуби от дестилацията	°C °C °C °C °C % %	Определя се 190 max Определя се Определя се Определят се 275 max 1,0 max 1,5 max	ASTM D 86 или еквивалентно/и ISO 3405 или еквивалентно/и
3	Съдържание на смоли	mg/100 ml	5 max	ASTM D 381 или еквивалентно/и IP 540 или еквивалентно/и

ТС К21.2327.16

3.2. Изисквания по електромагнитна защита

Не се изискват.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

Не се изискват.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт

Не се изискват.

3.5. Изисквания за сертификация

Не се изискват.

3.6. Изисквания за скритост и маскировка

Не се изискват.

3.7. Изисквания за транспортна-пригодност и съхранение

Не се изискват.

3.8. Други специфични изисквания

Продуктът да не съдържа биокомпоненти.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се изискват.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение на инженерно-технически състав.

Не се изисква.

5.2. Осигуряване на техническа документация (инструкции за експлоатация) на български и/или друг език

Не се изисква.

5.3. Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер)

Не се изисква.

5.4. Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс

Не се изисква.

ТС.К21.2327.16

5.5. Придобиване на допълнително оборудване

Не се изисква.

5.6. Осигуряване на резервни части

Не се изисква.

5.7. Метрологично осигуряване

Не се изисква.

5.8. Осигуряване на извънгаранционно обслужване

Не се изисква.

5.9. Осигуряване на техническа помощ

Не се изисква.

5.10. Оценка на съответствието

5.10.1. Експедицията на горивото JET A-1 към военните формирования крайни получатели да се извършва след като:

5.10.1.1. За всяка партида от предвидения за доставка авиационен керосин Jet A-1 се взема средна проба от независима инспектираща организация за стоков контрол, която да се изирати за пълен анализ във военно формирование 24510 – София. Пробите се вземат в присъствие на представител на Института по отбраната „Проф. Цветан Лазаров“, представител на изпълнителя и представител на структурата получател;

5.10.1.2. На база на представените документи от изпълнителя и получените резултати от анализа на горивото, Института по отбраната „Проф. Цветан Лазаров“ издава протокол за оценка на съответствието, който да удостовери съответствието на горивото с изискванията на настоящата техническа спецификация и изискванията на договора за доставка. Протоколът се подписва от представителя на Института по отбраната „Проф. Цветан Лазаров“, представителя на изпълнителя и представителя на структурата получател, участвали при вземането на пробите.

5.10.2. Контролът на качеството и управлението на рекламациите ще се извършва съгласно клаузите на договора;

5.10.3. При извършване на доставка, продуктът да е съпроводен със следните документи:

ТС. К21.2327.16

5.10.3.1. Декларация за съответствие на всички параметри на продукта с изискванията на техническата спецификация и договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050 част 1 и 2 или еквивалентно/и, издаден от Изпълнителя;

5.10.3.2. Документ удостоверяващ произхода на изделието;

5.10.3.3. Анализното свидетелство за всяка партида, от която се доставя горивото.

5.11. Други

Продуктът да е произведен не по-рано от шест месеца преди датата на доставка.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

6.1. Маркирането и транспортирането на горивото да се извършва съгласно БДС 11035 или еквивалентно/и. Да се използват резервоари, тръбопроводи, ЖП и автоцистерни и други вместимости, предназначени само за JET A-1.

6.2. Горивото да се достави в наливно състояние.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

7.1. Изисквания за гаранции по експлоатация.

Не се изисква.

7.2. Изисквания за гаранции по съхранение.

Гаранционният срок да бъде не по-малко от 5 години от датата на производство на горивото.

Техническата спецификация е приета на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника, тилови имуществва и материали“ на Института по отбрана „Проф. Цветан Лазаров“ с протокол № 12 126.01.2016г.

ТС...V21.2327.16