

Екз. №.....

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**ТРАНСПОРТИРАНЕ ОТ КРАЛСТВО НИДЕРЛАНДИЯ НА
НОВОПРИДОБИТИ КОРАБИ ЗА ВМС НА Р. БЪЛГАРИЯ**

ТС Г. 18.3459.19-УСВУ

**СОФИЯ
2019 г.**

СЪГЛАСУВАНО:
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

АНТОН ЛАСТАРДЖИЕВ

19.08.2019 г.

СЕКРЕТАР
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

ИВАН ПЕЙКОВ

19.08.2019 г.

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ЛОГИСТИКА”

БРИГАДЕН ГЕНЕРАЛ

МИТКО ГРИГОРОВ

13.08.2019 г.

ЗАЯВИТЕЛ:

КОМАНДИР НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

КОНТРААДМИРАЛ

КИРИЛ МИХАЙЛОВ

13.08.2019 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТРАНСПОРТИРАНЕ ОТ КРАЛСТВО НИДЕРЛАНДИЯ НА
НОВОПРИДОБИТИ КОРАБИ ЗА ВМС НА Р. БЪЛГАРИЯ

ТС Г 18.3459.19-УСВ4

Приета на заседание на Съвета по въоръженията с протокол № 6 от 30.07.2019 г.
Разработена на основание писмо с рег. № г. на дирекция „Отбранителна аквизиция” и заявка
с рег. № г., утвърдена от ръководителя на програма 1.3.

ДИРЕКТОР НА ИНСТИТУТ ПО ОТБРАНА
„ПРОФЕСОР ЦВЕТАН ЛАЗАРОВ”

ПОЛК. Д-Р

ДИМИТЪР КИРКОВ

..... 2019 г.

РАЗРАБОТИЛИ:

ПОЛК. ДОЦ. Д.Н.

БОРИСЛАВ ГЕНОВ

..... 2019 г.

ИНЖ.

ДИМИТЪР ЙОРДАНОВ

..... 2019 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

Транспортиране от Кралство Нидерландия на новопридобити кораби и оборудване за ВМС на Р. България

2. ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТИТЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Описание на услугата

Транспортиране по море с транспортен кораб на два броя минни ловци Tripartite-class и оборудване от Кралство Нидерландия до Република България

Маршрут на транспортиране: пристанище Ден Хелдер – пристанище Варна

2.2. Обхват на услугата

2.2.1. Проектиране и изработване на фундаменти за разполагане на корабите на борда на транспортния кораб.

2.2.2. Осигуряване и подготовка на оборудване за укрепване на товара съгласно изискванията на международната морска организация (ИМО)

2.2.3. Осигуряване и подготовка на оборудване за товарене/разтоварване на корабите на/от борда на транспортния кораб.

2.2.4. Подготовка за вдигане на двата кораба за товарене върху подготвените опори на борда на транспортния кораб.

2.2.5. Натоварване на двата кораба и оборудването.

2.2.6. Укрепване на натоварените кораби и оборудването съгласно изискванията на международната морска организация (ИМО).

2.2.7. Транспортиране на товара по море от пристанище Ден Хелдер до пристанище Варна.

2.2.8. Разтоварване на двата кораба и оборудването в пристанище Варна.

2.2.9. Технически данни за корабите, обект на транспортиране :

- Водоизместване: 536 тона (528 тона) празен
- дължина : 51.5 m (169 ft)
- ширина : 8.96 m (29.4 ft)
- височина : 18.5 m (61 ft)
- газене : 3.6 m (12 ft)

2.2.10. Технически данни за допълнителното оборудване, обект на транспортиране:

- Транспортни контейнери 20 ft - 2 бр.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА

3.1. Двата кораба и оборудването да бъдат транспортирани едновременно

3.2. Необходимите митнически документи се осигуряват от Заявителя.

3.3. Транспортният кораб да отговаря на изискванията за превоз на едрогабаритни товари с единично тегло над 550 т.

3.4. Изпълнителя осигурява необходимите водолази за подготовка на корабите за вдигане на борда на транспортния кораб.

3.5. При изпълнението на товарене/разтоварване и транспортиране да се спазват изискванията на международната морска организация (ИМО), както

и да е съобразено със законодателството на държавите през, чийто териториални води ще бъде извършен превоза на товара.

3.6. Всички разходи и такси, свързани с транспорта на превозваните кораби и оборудване от началната до крайната точка (от момента на натоварване на пристанище Ден Хелдер в Кралство Нидерландия до момента на приключване разтоварването на пристанище Варна в Република България), са за сметка на Изпълнителя /превозвача/.

3.7. Изпълнителят /превозвачът/ да сключи за своя сметка застраховка „Карго“ за превозвания товар. Застрахователната полица да бъде за стойността на превозвания товар, посочена от Военноморските сили на Република България и да бъде за срок от момента на начало на товарните дейности до приключване на разтоварните дейности и подписване на документ за предаване на транспортирания товар. Застраховката е за рисковете, покрити по „Институтски карго клаузи /всички рискове/“.

3.8. Застрахователната сума и обезщетение при настъпване на застрахователното събитие ще бъдат изцяло в полза и се изплащат директно на Възложителя на услугата, изплащат се в пълен размер без приспадане на разходи от амортизация и без прилагане на франшиз, при първо поискване срещу констативен протокол или друг приложим документ, удостоверяващ причините и резултатът /причинените щети и вреди/ от настъпването на застрахователно събитие.

3.9. Възложителят на услугата има право предварително да съгласува и отпрати обективни забележки по полицата преди нейното подписване и заплащане на застрахователната премия по нея.

3.10. Премията се заплаща еднократно при подписване на застрахователната полица.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ НА УСЛУГАТА.

4.1. Изпълнителят /превозвачът/ да притежава съответния лиценз, удостоверяващ правото му да извършва услугата в обема, посочен в настоящата техническа спецификация.

4.2. Да разполага със съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката.

4.3. Изпълнителя да изготви и съгласува със Заявителя план за изпълнение на товаренето и разтоварването.