

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
«Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК»

ТС Л22.3028.18 - УВО

СОФИЯ
2018 г.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Дейностите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. и 2.2.5. да се извършат по актуална заводска документация с изпълнение на всички задължителни бюлетини.

3.1.2. След завършване на дейностите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. и 2.2.5. самолета, двигателите и оборудването от тяхната комплектация да притежават ресурси и срокове на експлоатация, както следва:

3.1.2.1. На самолета и оборудването от неговата комплектация (с изключение на оборудването и агрегатите, притежаващи ресурси и срокове на експлоатация, различни от тези на основното изделие):

3.1.2.1.a. Назначен (общ технически) срок на експлоатация – не по-малък от 40 г.

3.1.2.1.b. Назначен (общ технически) ресурс (в часове и/или кацания, където е приложимо) – така, че да се осигури новоназначения междуремонтен ресурс по т.3.1.2.1.d.

3.1.2.1.c. Междуремонтен срок на експлоатация – до изтичането на новоустановеният срок на служба, но не по малко от 7 години.

3.1.2.1.d. Междуремонтен ресурс – не по-малък от 800 ч. и/или 1100 кацания (където е приложимо).

3.1.2.1.e. Оборудването (агрегати, възли, блокове и детайли) от комплектацията на самолета и/или двигателите, притежаващи ресурси и срокове на експлоатация, различни от тези на основното изделие, следва да имат пълен междуремонтен ресурс съгласно изискванията на техническата документация.

3.1.2.2. На двигателите P-95III и комплектуващите го изделия:

3.1.2.2.a. Междуремонтен срок на експлоатация – не по-малък от 7 г.

ТС Л 22 3028 18 5150

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК”.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Услугата „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК” се извършва за възстановяване на ресурса на авиационната техника (АТ). На АТ се определят нови ресурси и срокове на експлоатация.

2.2. Услугата „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК” включва:

2.2.1. Извършване на ремонт на самолета и комплектуващите го изделия.

2.2.2. Извършване на ремонт на двигатели Р-95Ш и комплектуващите ги изделия.

2.2.3. Ремонт и/или замяна с нови, на агрегати, възли, блокове и детайли от комплектацията на самолета и/или двигателите.

2.2.4. Продължаване на назначения (общ технически) срок на експлоатация и при необходимост (за покриване на новия междуремонтен ресурс) увеличаване на назначения (общ технически) ресурс (в летателни часове и кацания, където е приложимо) на самолети Су-25К/УБК, агрегати, възли, блокове и детайли от оборудването им.

2.2.5. Извършване на изменения/замяна на системи, блокове и агрегати от комплектацията на самолета при ремонта на самолета, посочени в **Приложение 1.**

2.2.6. Извършване обучение на инженерно-технически и летателен състав относно измененията по самолетите.

2.2.7. Доставка на авиационно-техническо имущество (АТИ).

2.2.8. Доставка на техническа документация.

2.2.9. Доставка на контролно-проверовъчна апаратура (КПА), контролно-измервателна апаратура (КИА) и средства за наземно обслужване (СНО).

3.1.2.2.b. Междуремонтен ресурс – не по-малък от 500 ч. и не по-малко от 95 ч. в режим „Максимал“.

3.1.2.3. Ремонтът или замяната с нови или отремонтирани агрегати, възли, блокове и детайли, трябва да осигури новоназначените междуремонтен срок на експлоатация и междуремонтен ресурс на самолета по т.3.1.2.1. и на двигателите по т.3.1.2.2.

3.1.2.4. Назначените (общи технически) срок на експлоатация и ресурс на самолета, агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването да се продължат/увеличат по време на извършване на ремонта, така, че да осигурят междуремонтния срок на служба и междуремонтния ресурс, изискван по т. 3.1.2.1.

3.1.3. Дейностите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. и 2.2.5. да се извършват от организация, оторизирана/сертифицирана/лицензирана за извършване на този вид дейност от оригиналния Конструктор/Производител или от националните (военните) власти, под чиято юрисдикция се намира тази организация.

3.1.4. Вложените резервни части и консумативи при извършване на услугите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3. и 2.2.4. да съответстват на каталожната документация („Самолет Т-8УБК – Каталог деталеи и сборочных единиц“ и „Самолет Т-8К – Каталог деталеи и сборочных единиц“) и ремонтна документация на самолет Су-25К/УБК. Вложените резервни части и консумативи при извършване на услугите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. и 2.2.5. да бъдат нови, неупотребявани и да притежават остатъчни ресурси и срокове на експлоатация равни или по-големи от тези на ремонтираното основно изделие.

3.1.5. Във формулярите/паспортите/етикетките (където е приложимо) на продуктите да бъдат отразени дейностите по извършване на услугите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. и 2.2.5. и нанесени новоназначените ресурси и срокове на експлоатация (където е приложимо).

3.1.6. По заявка на Заявителя да се извършат доставки на АТИ, с което да се осигури експлоатацията на ремонтираните самолети и двигатели за срок от една година, при среден нальот на един самолет 80 ч. на година.

3.1.7. Да се извършат доставки на КПА, КИА и СНО, които да осигуряват експлоатацията на новопоставените системи, блокове и агрегати от комплекцията на самолета при измененията по т.2.2.5.

3.1.8. В техническото предложение на вероятния Изпълнител да бъдат посочени необходимите изменения/замени (changes) по т.2.2.5. на системите, блоковете и агрегатите от комплекцията на самолета при ремонта му. Минимално необходимите изменения/замени (changes) на оборудването на самолета при ремонта му са посочени в Приложение 1.

3.1.9. Новопоставеното оборудване при измененията по т.2.2.5. да е сертифицирано/одобрено за монтиране на самолети Су-25К/УБК от оригиналния Конструктор/ Производител или от националните (военните) власти, под чиято юрисдикция се намира ремонтната организация.

3.1.10. Минимални изисквания към новопоставеното оборудване при измененията по Приложение 1:

3.1.10.1. Новопоставените радионавигационни средства, които заменят посочените в Приложение 1 да имат възможност за съвместна работа с наземните системи за навигация ILS, VOR, DME, NDB и MB.

3.1.10.2. Новопоставените радиостанции, които заменят посочените в Приложение 1. да имат възможност за работа в диапазон от 30 до 400 MHz, с честотно отстояние през 25 KHz, а за диапазона от 118 до 137 MHz с честотно отстояние през 8,33 KHz. Радиостанциите трябва да могат да работят в режим на амплитудна и честотна модулация с възможност за избор на не по-малко от 20 предварително настроени радиочестоти.

- 3.1.10.3.** Новопоставеното оборудване за регистриране на техническа и речева информация, което заменя оборудването, посочено в Приложение 1 да позволява запис на информацията на твърд носител.
- 3.1.10.4.** Новопоставеното оборудване от системата за управление на въоръжението, което заменя посоченото в Приложение 1 да позволява използване на авиационни управляеми ракети (АУР) от типа изд. 72.
- 3.1.10.5.** По заявка на Заявителя, по време на извършването на ремонта на самолета да се интегрира апаратура за радиотехническа защита индивидуален тип (за защита на единично въздухоплавателно средство).
- 3.1.10.6.** Апаратурата по т.3.1.10.5. да осигурява защита от:
- 3.1.10.6.а.** Авиационни ракетни комплекси „въздух-въздух“.
 - 3.1.10.6.б.** Зенитно-ракетни комплекси (ЗРК) с голяма дистанция (над 50 km) и средна дистанция (от 10 km до 50 km), с кръгова поляризация.
 - 3.1.10.6.с.** ЗРК с малка дистанция (до 10 km) с линейна поляризация.
 - 3.1.10.6.д.** АУР с автоматична радиолокационна глава за насочване с линейна поляризация.
- 3.1.10.7.** Апаратурата по т.3.1.10.5. да работи в автономен режим, без да изисква намеса на екипажа.
- 3.1.10.8.** Апаратурата по т.3.1.10.5. да работи в честотен диапазон от 4 GHz до 18 GHz и да е електромагнитно съвместима с бордовото оборудване на самолета.
- 3.1.10.9.** Апаратурата по т.3.1.10.5. да осигурява защита в предна и задна полусфери по азимут не по малко от $\pm 60^\circ$ и по вертикала не по малко от $\pm 45^\circ$.
- 3.1.10.10.** Апаратурата по т.3.1.10.5. да консумира не повече от 800 W.
- 3.1.11.** Измененията по т.2.2.5. да бъдат извършени по бюлетини или технологии, издадени/одобрени от оригиналния Конструктор/Производител

или от националните (военните) власти, под чиято юрисдикция се намира организацията на Изпълнителя.

3.1.12. Да се извърши обучение на персонал от ВВС за експлоатация на измененията по т.2.2.6. от Изпълнителя.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита.

Не се предявяват.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Не се предявяват.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт.

Не се предявяват.

3.5. Изисквания за скритост и маскировка

Не се предявяват.

3.6. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение.

Не се предявяват.

3.7. Други специфични изисквания.

Не се предявяват.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се предявяват.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение.

5.1.1. За извършените изменения по т.2.2.5. да бъде извършено обучение на до 10 специалисти от инженерно-техническия състав и до 4 летци.

5.1.2. След завършване на обучението по т.5.1.1., изпълнителят да издаде

документ за успешно завършен курс.

5.2. Осигуряване на техническа документация.

Да се предоставят изменения и допълнения в техническа документация (инструкции за експлоатация, летателни инструкции и др.), които да осигуряват експлоатацията на новопоставените системи, блокове и агрегати от комплекцията на самолета при измененията по т.2.2.5.

5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности.

Не се предявяват.

5.4. Метрологично осигуряване.

Не се предявяват.

5.5. Осигуряване на техническа помощ.

Не се предявяват.

5.6. Изисквания към производствения процес.

Не се предявяват.

5.7. Изисквания по отношение опазването на околната среда.

Не се предявяват.

5.8. Изисквания за техническа поддръжка.

Не се предявяват.

5.9. Други.

Не се предявяват.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Не се предявяват.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

7.1. Гаранционният срок на ремонтираните самолети Су-25К/УБК, агрегати, възли, блокове и детайли, както и новопоставеното оборудване по (т.т. 2.2.1., 2.2.3. и 2.2.5.) да бъде не по-малък от 300 (триста) летателни часа и/или 24 (двадесет и четири) месеца, което от събитията настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

7.2. Гаранционният срок на ремонтираните двигатели Р-95Ш и комплектуващите ги изделия (т.2.2.2.) да бъде не по-малък от 200 (двеста) летателни часа и/или 24 (двадесет и четири) месеца, което от събитията настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

7.3. Гаранционният срок на доставеното АТИ, КИА, КПА и СНО (т.т. 2.2.7. и 2.2.9.) да бъде не по-малко от 12 (дванадесет) месеца.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Отговорността за качеството на извършените услуги и на новомонтираните продукти е на изпълнителя на дейностите по т.2.

8.2. Ремонтираните самолети (включително системите и оборудването от тяхната комплектация) и двигатели (включително агрегатите от тяхната комплектация) да бъдат съпроводени с документи, удостоверяващи годността им за експлоатация.

8.3. За измененията по т.2.2.5. да бъдат предоставени бюлетини/документи, регламентиращи/одобряващи измененията, издадени от оригиналния Конструктор/Производител или от националните (военните) власти, под чиято юрисдикция се намира организацията на Изпълнителя.

8.4. Новомонтираното оборудване при измененията по т.2.2.5. да бъде съпроводено с документ или сертификат за одобрено разрешение за пускане в експлоатация или друг документ, удостоверяващ годността му за експлоатация.

ТС...Л.22...30.28.18 450

10/13

8.5. Доставеното АТИ по т.2.2.7. (където е приложимо) да бъде съпроводено с документ или сертификат за одобрено разрешение за пускане в експлоатация или друг документ, удостоверяващ годността му за експлоатация.

8.6. Доставеното АТИ по т.2.2.7., контролно-проверовъчна апаратура (КПА), контролно-измервателна апаратура (КИА) и средства за наземно обслужване (СНО) по т.2.2.9. и новомонтираното оборудване по т.2.2.5. да бъдат придружени със следните документи:

8.6.1. Документ, удостоверяващ качеството, издаден от производителя им;

8.6.2. Документ, удостоверяващ произхода, издаден от производителя им, когато той е от страна член на Европейския съюз или от страна, с която Р. България има двустранно споразумение по тези въпроси, за останалите случаи – издаден от оторизиран орган на страната на производителя им или оторизирания орган на страната на Изпълнителя или българската Търговско-промишлена палата;

8.6.3. Формуляри/паспорти/етикетки (където е приложимо) с нанесени данни за производството (дати на производство, назначени ресурси и срокове на експлоатация до първи ремонт, междуремонтен и технически, гаранция и срокове на съхранение и др.);

8.6.4. Декларация за съответствие с изискванията на договора съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и;

8.6.5. Гаранционна/и карта/и с посочени гаранционни ресурси в летателни часове/кацания/цикли и други, които са приложими, както и гаранционни календарни срокове.

8.7. Данни за извършените услуги по т.2. (дати на ремонти, назначени междуремонтни ресурси и срокове на експлоатация, увеличаване на назначения ресурс и срок на експлоатация, гаранция и срокове на съхранение и др.) да бъдат нанесени във формулярите/паспортите/етикетките (където е приложимо).

ТС ...A.22...3028 . 18 - 4150

11/13

8.8. За всички услуги по т.2., Изпълнителят по договора издава Гаранционна/и карта/и с посочени гаранционни ресурси в летателни часове/кацания/цикли и други, които са приложими, както и гаранционни календарни срокове и срокове на съхранение.

8.9. За всички дейности по изпълнение на услугата, Изпълнителят да предостави Декларация за съответствие с изискванията на договора съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1:2010.или еквивалентно/и.

8.10. Оценяването на съответствието на доставени продукти по т.т. 2.2.7. и 2.2.9. с изискванията на Договора се извършва от комисия с председател от Институт по отбрана „Проф. Цветан Лазаров“ и членове от Заявителя/Потребителя и Изпълнителя. Доставените продукти да бъдат съпроводени с документите, описани в т.8.6. Удостоверяването на съответствието с изискванията на договора се удостоверява с Протокол за оценка на съответствието.

8.11. Оценяването на съответствието на извършените услугите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5. и 2.2.6. и доставката по т.2.2.8. с изискванията на Договора се извършва от комисия на Заявителя.

Приложения:

Приложение 1 – „Минимално необходими изменения/замени (changes) на оборудването на самолети Су-25К/УБК при ремонта им“ – 1 (един) лист, неклафицирана информация.

ТС...Л.22.3028.18 430

12/13

Приложение 1

МИНИМАЛНО НЕОБХОДИМИ ИЗМЕНЕНИЯ/ЗАМЕНИ (CHANGES) НА
ОБОРУДВАНЕТО НА САМОЛЕТИ СУ-25К/УБК ПРИ РЕМОНТА ИМ

№	Наименование	Номенклатура	Количество, бр.
1	Система	РСВН-6С	1
2	Радиостанция	Р-862	1
3	Радиостанция	Р-828	1
4	Радиостанция	Р-855	1
5	Магнитофон	МС-61	1
6	Ответчик	СО-69	1
7	Прибор	НПП-МК (НПП-1485-МК)	1 за Су-25К и (2 за Су-25УБК)
8	Прибор	КПП-КИ	1 за Су-25К и 2 за Су-25УБК
9	Прибор	КУС-2	1 за Су-25К и 2 за Су-25УБК
10	Прибор	ДА-200П	1 за Су-25К и 2 за Су-25УБК
11	Прибор	МС-1К	1 за Су-25К и 2 за Су-25УБК
12	Прибор	УВ-75-15АС	1 за Су-25К и 1 за Су-25УБК
13	Прибор	ВЭМ-72ПВ	1 за Су-25УБК
14	Система за обективен контрол	ТЕСТЕР У3, сер. 2	1
15	Прибор	СП-45-1000С	1
16	Прибор	АКС-5-750С	1
17	Прицел	АСП-17БЦ8	1
18	Система	СУО-Т8-54	1

ТС Л. 22.30.28. 18 550