

Екз. № 2.

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„КАПИТАЛНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛЕН РЕМОНТ
НА АВИАЦИОНЕН ДВИГАТЕЛ АИ-25ТЛ“**

ТС 1 22. 2645. 17-УВО

**СОФИЯ
2017 г.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Капитално-възстановителен ремонт на авиационен двигател АИ-25ТЛ“
ТС А 22.2645.17 УВО

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

Извършване на капитално-възстановителен ремонт (overhaul) на авиационен двигател АИ-25ТЛ на самолет L-39ZA.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА

3.1. ИЗИСКВАНИЯ ПО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

3.1.1. Дейностите по т.2. да се извършват от Конструктора/Производителя или организация, оторизирана/сертифицирана/лицензирана за извършване на този вид дейност от Конструктора/Производителя или от националните власти, под чиято юрисдикция се намира тази организация.

3.1.2. Дейностите по т.2. да се извършват по актуална заводска документация с изпълнение на всички задължителни бюлетини, действащи към момента на завършване на ремонта.

3.1.3. След завършване на ремонта по т.2. на авиационен двигател АИ-25ТЛ да бъдат осигурени междуремонтни ресурси и междуремонтен срок на служба, както следва:

3.1.3.1. Междуремонтен ресурс в летателни часове – не по-малък от 1000 часа.

3.1.3.2. Междуремонтен ресурс (в цикли) – не по-малък от 1500 цикъла.

3.1.3.3. Междуремонтен срок на служба – не по-малък от 8 години.

3.1.4. Вложените резервни части и консумативи при извършването на ремонта на авиационен двигател АИ-25ТЛ да съответстват на актуалната каталожна документация на Конструктора/Производителя.

3.1.5. Вложените резервни части и консумативи да притежават остатъчни ресурси и срокове на служба равни или по-големи от тези на ремонтираното основно изделие.

3.1.6. След извършване на дейностите по т.2. новоназначените междуремонтни ресурси и срокове на служба, както и сроковете на съхранение да са записани и

заверени от ремонтната организация в индивидуалната (пономерна) документация на ремонтираното изделие.

Заб. По т.т.3.2., 3.3., 3.4., 3.5., 3.6. и 3.7. изисквания не се предявяват.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

(Не се изисква)

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

(Не се изисква)

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА.

6.1. Транспортирането за ремонт и след ремонта по т.2. да се извърши в стандартна заводска опаковка.

6.2. Ремонтираното изделие по т.2. да бъде консервирано, съгласно изискванията на техническа документация (там където е предвидено).

6.3. Консервацията на ремонтираното изделие по т.2. да е валидна за срок не по-малък от 6 (шест) месеца, считано от датата на приемо-предавателния протокол след ремонта.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Гаранционният срок на ремонтирания авиационен двигател да бъде не по-малък от 100 (сто) летателни часа и/или 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол след ремонта, което събитие настъпи по-рано.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

Ремонтираните двигатели АИ-25ТЛ да бъдат съпроводени със следните документи:

8.1. Документи удостоверяващи качеството на извършените ремонтни дейности, издадени от ремонтната организация.

8.2. Гаранционни карти за всеки продукт.

8.3. За всички дейности по изпълнение на услугата, Изпълнителят да предостави Декларация за съответствие съгласно БДС – EN ISO/IEC 17050 - 1:2010 или еквивалентно/и.

8.4. Оценката на съответствието на ремонтираните двигатели се извършва от представители на Заявителя/Потребителя и се изготвя Протокол за приемане на услугата/те.