

РЕШЕНИЕ

НА ЗАМЕСТНИК-ГЛАВЕН ДИРЕКТОР И ИД ГЛАВЕН ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ОТБРАНИТЕЛНА АКВИЗИЦИЯ“

26.08.2016 г.

№ 100

гр.София

На основание чл. 22, ал. 1, т. 8, , чл. 108, т. 4 и чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки, т. 1.1 от МЗ № ОХ-330/21.04.2016 г. за упълномощаване на длъжностно лице от Министерството на отбраната за организиране, възлагане на обществени поръчки и сключване на договори по ЗОП, изменена и допълнена със заповед № ОХ-591/28.07.2016 г., Решение № 70/04.07.2016 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на нови и рециклирани автобуси“, публикувана в Регистъра на обществените поръчки на Агенцията по обществени поръчки с № 00164-2016-0026 и на интернет-страницата на Министерство на отбраната, профил на купувача, <http://pp.mod.bg/МО-DOA-2016-034>,

РЕШИХ:

I. Прекратявам открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на нови и рециклирани автобуси“ с обща прогнозна стойност 3 000 000 лв. с включен ДДС.

Мотиви:

Установени са нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата, а именно:

1. В техническите спецификации за различните по вид автобуси има изискване димността и токсичността на отработените газове на дизеловия двигател да съответстват на минимум изискванията, заложиени в EURO-3 или EURO-4, като същото се доказва с протокол от оторизиран орган. От друга страна се изисква валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в

Общността, съгласно Наредба № 60 от 24.04.2009г. за одобряване типа на нови превозни средства и техните ремаркета.

За да бъде предоставен валиден ЕО сертификат за съответствие съгласно Наредба № 60 от 24.04.2009г., екологичността на двигателите на новите автобуси трябва да отговаря на сега действащата в ЕС нормативна уредба – EURO-6.

Валиден ЕО сертификат за съответствие съгласно Наредба № 60 от 24.04.2009г. за одобряване типа на нови превозни средства и техните ремаркета, не може да бъде предоставен за рециклирани или използвани автобуси, тъй като сертификатът за съответствие се издава само при първоначална регистрация.

2. От съдържанието на техническите спецификации не става ясно дали са изпълнени разпоредбите на чл. 48, ал. 5 и 6 ЗОП.

Съществува неяснота доколко изискванията в техническите спецификации към документацията за обществената поръчка са приведени в съответствие с изискванията на действащото българско законодателство и сега действащите в Европейския съюз нормативни актове.

Констатираните противоречия и неясноти, не могат да бъдат отстранени, без да се променят условията по процедурата. На този етап от процедурата е недопустимо да се издава обявление за изменение или допълнителна информация и решение, с което то се одобрява. Същевременно с разяснения не могат да се правят промени в документацията.

II. На основание чл. 24, ал. 1 т. 2 от ППЗОП, настоящото решение да бъде публикувано в електронната преписка на обществената поръчка в профила на купувача на интернет-страницата на Министерство на отбраната на следния адрес: <http://pp.mod.bg/MO-DOA-2016-034>.

III. Настоящото решение може да бъде обжалвано пред Комисията за защита на конкуренцията на адрес: гр. София, бул. „Витоша“ № 18 по реда на глава двадесет и седма от ЗОП в десетдневен срок от публикуването му на профила на купувача.

IV. В седемдневен срок от влизане в сила на настоящото решение да се изпрати обявление за възлагане на поръчка до Регистъра на обществените поръчки на Агенцията по обществени поръчки.

**ЗАМЕСТНИК-ГЛАВЕН ДИРЕКТОР
НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„ОТБРАНИТЕЛНА АКВИЗИЦИЯ“
ИД ГЛАВЕН ДИРЕКТОР**

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains text in Bulgarian, including "ОТБРАНИТЕЛНА АКВИЗИЦИЯ" and "ИД ГЛАВЕН ДИРЕКТОР".

БОРИСЛАВ КИРИЛОВ ПОПОВ