



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
 1000 София, ул. Лере 4
 e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg
 интернет адрес: <http://www.aop.bg>

РЕШЕНИЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА

- Проект на решение
 Решение за публикуване
 Осъществен предварителен контрол

ИН на регистрационната форма от ССИ
 (YYYYMMDD-nnnnn-xxxx)

Номер и дата на становището 1-ви етап: _____ дд/мм/гггг

Решение номер: 129/061 '12/2017 дд/мм/гггг

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация
 Партида на възложителя: 00164
 Подделение: Министерство на отбраната
 Изходящ номер: 21-39-321 от дата 06/12/2017
 Коментар на възложителя:

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- Публичен
 Секторен

I.1) Наименование и адрес			
Официално наименование: Министерство на отбраната		Национален регистрационен номер: 000695324	
Пощенски адрес: ул. Дякон Игнатий № 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1092	Държава: BG
Лице за контакт: държавен експерт Марин Маринов		Телефон: 00359 29220656	
Електронна поща: m.i.marinov@mod.bg		Факс: 00359 29879693	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): www.mod.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://pp.mod.bg/			
I.2) Вид на възложителя (попълва се от публичен възложител)			
<input checked="" type="checkbox"/> Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения		<input type="checkbox"/> Публичноправна организация	
<input type="checkbox"/> Национална агенция/служба		<input type="checkbox"/> Европейска институция/агенция или международна организация	
<input type="checkbox"/> Регионален или местен орган		<input type="checkbox"/> Друг тип: _____	
<input type="checkbox"/> Регионална или местна агенция/служба			
I.3) Основна дейност (попълва се от публичен възложител)			
<input type="checkbox"/> Обществени услуги		<input type="checkbox"/> Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура	
<input checked="" type="checkbox"/> Отбрана		<input type="checkbox"/> Социална закрила	
<input type="checkbox"/> Обществен ред и сигурност		<input type="checkbox"/> Отдих, култура и вероизповедание	
<input type="checkbox"/> Околна среда		<input type="checkbox"/> Образование	

<input type="checkbox"/> Икономически и финансови дейности	<input type="checkbox"/> Друга дейност: _____
<input type="checkbox"/> Здравеопазване	
I.4) Основна дейност (попълва се от секторен възложител)	
<input type="checkbox"/> Газ и топлинна енергия	<input type="checkbox"/> Пощенски услуги
<input type="checkbox"/> Електроенергия	<input type="checkbox"/> Експлоатация на географска област
<input type="checkbox"/> Водоснабдяване	<input type="checkbox"/> Друга дейност: _____
<input type="checkbox"/> Транспортни услуги	

РАЗДЕЛ II: ОТКРИВАНЕ

- Откривам процедура
- за възлагане на обществена поръчка
- за сключване на рамково споразумение
- за създаване на динамична система за покупки
- конкурс за проект
- Създавам квалификационна система

Поръчката е в областите отбрана и сигурност

Да Не **II.1) Вид на процедурата**

(попълва се от публичен възложител)

- Открита процедура
- Ограничена процедура
- Състезателна процедура с договаряне
- Състезателен диалог
- Партньорство за иновации
- Договаряне без предварително обявяване
- Конкурс за проект
- Публично състезание
- Пряко договаряне

(попълва се от секторен възложител)

- Открита процедура
- Ограничена процедура
- Договаряне с предварителна покана за участие
- Състезателен диалог
- Партньорство за иновации
- Договаряне без предварителна покана за участие
- Конкурс за проект
- Публично състезание
- Пряко договаряне

(за възлагане на обществена поръчка в областите отбрана и сигурност)

- Ограничена процедура
- Договаряне с публикуване на обявление за поръчка
- Състезателен диалог
- Договаряне без публикуване на обявление за поръчка

РАЗДЕЛ III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

(попълва се от публичен възложител)

- Чл. 73, ал. 1 от ЗОП
- Чл. 73, ал. 2, т. 1, б. [...] от ЗОП
- Чл. 73, ал. 2, т. 2 от ЗОП
- Чл. 18, ал. 1, т. 7 във вр. с ал. 6 от ЗОП
- Чл. 79, ал. 1, т. [...] от ЗОП
- Чл. 18, ал. 1, т. 11 във вр. с ал. 8 от ЗОП
- Чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП
- Чл. 182, ал. 1 във вр. с чл. 79, ал. 1, т. [...] от ЗОП
- Чл. 182, ал. 1, т. [...] от ЗОП

(попълва се от секторен възложител)

- Чл. 132 от ЗОП
- Чл. 18, ал. 1, т. 7 във вр. с ал. 6 от ЗОП
- Чл. 138, ал. 1, т. [...] от ЗОП
- Чл. 138, ал. 1 във вр. с чл. 79, ал. 1, т. [...] от ЗОП
- Чл. 18, ал. 1, т. 11 във вр. с ал. 8 от ЗОП

<input type="checkbox"/> Чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП <input type="checkbox"/> Чл. 182, ал. 1, т. [...] от ЗОП <input type="checkbox"/> Чл. 182, ал. 1 във вр. с чл. 79, ал. 1, т. [...] от ЗОП <input type="checkbox"/> Чл. 141, ал. 1 от ЗОП <input type="checkbox"/> Чл. 142, ал. 4 във вр. с чл. 142, ал. 1 и чл. 141, ал. 1 от ЗОП
<p>(попълва се при възлагане на обществени поръчки в областите отбрана и сигурност)</p> <input type="checkbox"/> Чл. 160 от ЗОП <input type="checkbox"/> Чл. 163, ал. 1 от ЗОП <input checked="" type="checkbox"/> Чл. 164, ал. 1, т. [...] от ЗОП 5

РАЗДЕЛ IV: ПОРЪЧКА

IV.1) Наименование
 "Интегрирана логистична поддръжка на самолети МиГ-29 - рамково споразумение"

IV.2) Обект на поръчката

Строителство
 Доставки
 Услуги

IV.3) Описание на предмета на поръчката (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)
 Когато основният предмет съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани тук. Предметът на поръчката е: Интегрирана логистична поддръжка (ИЛП) за период от 48 (четиридесет и осем) месеца на 12 броя самолети МиГ-29А и 3 броя самолети МиГ-29УБ.
 ИЛП трябва да възстанови летателната годност на самолетите и да осигури не по-малко от 50% остатъчен междуремонтен ресурс на оборудването от комплекцията на самолетите, като под оборудване се разбира агрегати, блокове, възли и детайли от самолета, двигателите РД-33, сер.2, кутии на самолетните агрегати КСА-2 и комплектуващите ги системи и елементи. След възстановяване на летателната годност на самолетите, ИЛП трябва да осигури общ годишен нальот - не по-малко от 1450 часа (1000 часа на 12 броя МиГ-29А и 450 часа на 3 броя МиГ-29УБ) срещу фиксирана цена за един летателен час. За изпълнението на посочения общ годишен нальот, ИЛП трябва да осигурява не по-малко от 66,6% от самолетите да бъдат в непрекъсната летателна годност.
 ИЛП се осъществява чрез извършване на услуги и доставки за самолетите. Подробна информация за вида на услугите и доставките е посочена в Изисквания на възложителя за изпълнение на поръчката, приложени към поканата за участие, одобрена с настоящото решение.

IV.4) Обществената поръчка съдържа изисквания, свързани с опазване на околната среда Да Не

Критериите, свързани с опазване на околната среда присъстват в: (моля, посочете брой)

техническата спецификация	_____	(брой)
критериите за подбор	_____	(брой)
показателите за оценка на офертите	_____	(брой)
изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекта на общи договорни условия)	_____	(брой)

IV.5) Информация относно средства от Европейския съюз
 Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от европейските фондове и програми Да Не
 Идентификация на проекта:

IV.6) Разделяне на обособени позиции
 Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции Да Не

Мотиви за невъзможността за разделяне на поръчката на обособени позиции (когато е приложимо): Не е необходимо разделянето на поръчката на обособени позиции			
IV.7) Прогнозна стойност на поръчката			
Стойност, без да се включва ДДС:	81294416	Валута:	BGN
IV.8) Предметът на поръчката се възлага с няколко отделни процедури: Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>			
Обща стойност на поръчката, част от която се възлага с настоящата процедура:			
Стойност, без да се включва ДДС:		Валута:	BGN
Списък на останалите процедури с кратко описание на техния предмет:			

РАЗДЕЛ V: МОТИВИ

V.1) Мотиви за избора на процедура (когато е приложимо)

(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

Потребността на МО от осигуряването на летателната годност на самолет МиГ-29 от състава на Военновъздушните сили на Р. България е от изключителна важност за националната сигурност и отбраната на страната, за осигуряване на въздушния суверенитет на страната и за непрекъснатото изпълнение на задачата по Air Policing - международен ангажимент на Р. България по охрана на въздушното пространство в Интегрираната система на НАТО за противовъздушна и противоракетна отбрана (NATINAMDS), въведени в ЗОВСРБ, доп. - ДВ, бр. 13 от 2016г., в сила от 16.02.2016г. Самолет МиГ-29 е основния изтребител, с който се носи непрекъснато бойно дежурство по изпълнение на тези задачи. Към настоящият момент броят на изправните самолети МиГ-29 е сведен до критичен минимум, който не позволява пълноценната подготовка на екипажите, застрашава безопасността на полетите и крие риск от преустановяване на изпълнението на задачата „Air Policing“.

Военновъздушните сили разполагат с 19 броя МиГ-29, от които 15 броя се експлоатират по техническо състояние до 2029г., на основание на договор, сключен между Министерството на отбраната и Акционерно дружество „Руска самолетостроителна компания „МиГ“, която притежават изключителни права за удължаване на ресурса на самолетите и преминаване към експлоатация по техническо състояние. В изпълнение на цитирания договор са извършени изменения в конструкцията на самолета и е предоставена документация позволяваща експлоатацията на самолети МиГ-29 по техническо състояние.

Въпреки, че самолетите се експлоатират по техническо състояние, конструкторът е предвидил изпълнението на контролно-възстановителни работи на всеки 1000+100 часа нальот на самолета. Освен това са налице и много ресурсно ограничени агрегати с различен (по-малък) ресурс от този на самолета. Основен ограничаващ фактор е ресурса на двигатели РД-33, кутия на самолетните агрегати КСА-2, стойки и цилиндри подкоси на колесника, катапултни кресла К-ЗБДМ, пиросредства от системата за аварийно напускане на самолета, резервни части, блокове, агрегати и консумативи за осигуряване летателната дейност със самолети МиГ-29 (джанти, спирачни пакети, хидроусилватели, преобразователи, блокове от радиолокационната станция и от системата за близка навигация, блок на пределните команди ВПК-88, блокове за регистрация на полетните данни ЗВН-Т, парашути, лента за фотоконтролния прибор, лента за системата „ЕКРАН“, основни гуми, носови гуми, спирачни парашути, метализирана лента ЛМ-35, лента за ФКП-10).

Видно е, че за осигуряването на летателната годност на самолети МиГ-29 е необходим комплексен подход, който осигурява капитално-възстановителни ремонти (КВР), доставки и услуги в кратък период и гарантира своевременно справяне с непредвидени обстоятелства. Освен това, съгласно т.690 от Наставление за инженерно авиационната

служба на авиацията в БНА (НИАС-80)", което се явява основополагащ документ при експлоатацията на авиационната техника на въоръжение във Военновъздушните сили – „усъвършенствването и модернизирването на авиационната техника и отстраняването на конструктивно-производствени недостатъци по нея се извършват, чрез доработки по бюлетини разработени от промишлеността и въведени от главния инженер на авиацията". При разработването на бюлетини, производителът обобщава данни за откази и конструктивно-производствени недостатъци от всички произведени от типа изделия, което дава основа за изготвяне на статистика и препоръки, които пряко касаят безопасността на полетите. Производителът е в състояние да представи актуални и пълни списъци с действащите към момента задължителни бюлетини и технически задания свързани с авиационната безопасност, летателната годност, надеждността и безотказната работа на самолетите, двигателите РД-33, кутиите на самолетните агрегати КСА-2, въоръжението и оборудването.

Допълнение към мотивите за избор на процедура са добавени в Раздел VII: "Допълнителна информация" от настоящото Решение за откриване на процедура.

V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без предварително обявление, договаряне без предварителна покана за участие, договаряне без публикуване на обявление за поръчка, пряко договаряне (когато е приложимо)

Възложителят изпраща покана за участие в процедурата до Акционерно дружество „Руска самолетостроителна корпорация „МиГ“. Дружеството е разработчик и производител на самолети МиГ; извършва производство и доставка на резервни части и комплектовани изделия; освидетелстване, еталониране, удължаване на сроковете за експлоатация; техническо обслужване, ремонт и други дейности, обезпечавачи комплексно сервизно обслужване на самолети МиГ. Дружеството се явява единствен изпълнител на горепосочените дейности, тъй като не е предоставяло лиценз за тяхното извършване на нито едно чуждестранно предприятие.

V.3) Настоящата процедура е свързана с предходна процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):

открита с решение № _____ от дата _____ дд/мм/гггг
публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № _____
– _____ (nnnnn-yyyy-xxxx)

V.4) Допълнителната доставка/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо)

Стойност, без да се включва ДДС: _____ Валута: _____ BGN

РАЗДЕЛ VI: ОДОБРЯВАМ

- обявлението за оповестяване откриването на процедура
 поканата за участие
 документацията

РАЗДЕЛ VII: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VII.1) Допълнителна информация (когато е приложимо)

Допълнение към мотивите за избор на процедура, описани в раздел V.1 от настоящото Решение:

Съгласно т.697 от НИАС-80, се забраняват изменения в конструкцията на авиационната техника, принципите и монтажните схеми и други, не указани в ръководствата и инструкциите по експлоатация на дадения тип самолет, а на основание чл.186а от заповед на министъра на отбраната № 361/15.06.2011г., относно отмяна, изменение и допълнение на документи, регламентиращи летателната дейност в авиацията на БА, – „авиационната техника се експлоатира съгласно документацията разработена от завода производител“.

От разпоредбите на чл.148, ал.1, т.1 и 5 от Закона за обществените поръчки (в сила от 15.04.2016г.) става ясно, че поддържането на летателната годност на самолета МиГ-29, по време на жизнения цикъл по смисъла на § 2, т.11 от допълнителните разпоредби на цитирания закон, е

свързано с „доставки на военно оборудване, включително части, компоненти и/или монтажни елементи за него, както и оборудване, включено в списъка на продуктите свързани с отбраната, приет на основание чл.2, ал.1 от Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, и на изделия и технологии с двойна употреба“ (ML10, букви „а“ и „d“) и представляват „услуги за специфични военни цели или за чувствителни услуги“.

От изложеното е видно, че за поддържане на 15 броя самолети МиГ-29 в летателна годност, гарантираща ежегоден нальот, в рамките на 1450 часа следва да се предприемат неотложни действия по възлагане на обществена поръчка за „Интегрирана логистична поддръжка на самолети МиГ-29“, като необходимо условие за това е наличие на изпълнител с възможности и капацитет да осигури своевременно необходимите доставки и ремонти. С писмо изх.№ 4153-12-859-2017/19.10.2017г., генералният директор на Акционерно дружество „Руска самолетостроителна компания „МиГ“ информира Министерството на отбраната, че е разработчик и производител на самолети от типа МиГ и извършва производство, доставка на резервни части и комплектуващи изделия; освидетелствуване, еталониране, удължаване на сроковете за експлоатация; техническо обслужване, ремонт и други работи, обезпечавачи комплексното сервизно обслужване на по-рано доставена продукция с военно предназначение. В писмото също така се посочва, че Акционерно дружество „Руска самолетостроителна компания „МиГ“ не е предоставяло на нито едно чуждестранно предприятие лиценз за горепосочените дейности.

В Закона за обществените поръчки е дадена възможност възложителите да вземат решение за възлагане на обществени поръчки в областите отбрана и сигурност чрез процедура на договаряне без публикуване на обявление за поръчка в случаите, когато по технически причини или от съображения, свързани със защитата на изключителни права, поръчката може да бъде възложена само на определен изпълнител – чл.164, ал.1, т.5 от ЗОП.

От изложеното следва извода, че е налице хипотезата на чл.164, ал.1, т.5 от ЗОП, тъй като дейностите по предмета на поръчката могат да бъдат изпълнени само от конструктора и производителя на самолети от типа МиГ, а именно Акционерно дружество „Руска самолетостроителна компания „МиГ“ . Срокът за изпълнение на рамковото споразумение е 48 месеца от подписването му.

Общата стойност на всички договори, които ще бъдат сключвани към рамковото споразумение, в рамките на неговия срок за изпълнение, ще бъде в размер до 41000000 (четиридесет и един милиона) лева без ДДС. Като опция по смисъла на чл.116, ал.1, т.1 от Закона за обществените поръчки, при възникнала необходимост и при приет с решение на Министерския съвет на Република България проект за инвестиционен разход, възложителят има право да сключва конкретни договори към рамковото споразумение, в рамките на неговия срок за изпълнение, с обща стойност до максималния размер на обществената поръчка от 81294416 (осемдесет и един милиона двеста деветдесет и четири хиляди четиристотин и шестнадесет) лева без ДДС, като за тази цел ще бъде сключено допълнително споразумение към рамковото споразумение.

VII.2) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Национален идентификационен № (ЕИК)

Пощенски адрес

бул. Витоша № 18

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република

България

Телефон

00359 29884070

Адрес за електронна поща

Факс

срсadmin@срс.бг	00359 29807315
Интернет адрес (URL): http://www.срс.бг	
VII.3) Подаване на жалби Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби: В 10 дневен срок от настъпване на обстоятелствата по чл.197 ал.1, т.5 от ЗОП.	
VII.4) Дата на изпращане на настоящото решение 07/12/2017 дд/мм/гггг	
РАЗДЕЛ VIII: ВЪЗЛОЖИТЕЛ	
VIII.1) Трите имена: (Подпис) Красимир Дончев Каракачанов	
VIII.2) Длъжност: министър на отбраната на Република България	

