

РАЗЯСНЕНИЕ

на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки по документация за обществена поръчка, открит с решение № 52/11.07.2017 г. на министъра на отбраната с предмет „Доставка на „Дизелов мотокар с товароподемност 6000 кг.“ и „Дизелов мотокар с товароподемност 25000 кг.“

I. Относно техническа спецификация ТС В01.2625.17 „Дизелов мотокар с товароподемност 6000 кг.“

1. Във връзка с точка 3.1.2.7. Габаритна широчина на мотокара не по-голяма от 1650 мм и точка 3.1.2.13. Радиус на завой не по-голям от 3000 мм

Въпрос: Допустимо ли е широчината на мотокара, в заданието, да се увеличи до 2250 мм.?

Разяснение:

Изискването в т.3.1.2.7 на Техническата спецификация е габаритната широчина на мотокара да е не по-голяма от 1650 мм. Не е допустимо да се увеличи широчината на мотокара.

2. Във връзка с точка 3.1.2.9. Габаритна височина на кабината – не повече от 2000 мм. и точка 3.1.2.10. Клиренс – не по-малък от 300 мм.

Въпрос: Допустимо ли е височината по кабината в заданието, също да се увеличи до 2600 мм., в синхрон на зададената такава за спуснатата повдигателна уредба?

Разяснение:

Изискването в т.3.1.2.9 на Техническата спецификация е габаритната височина по кабината на мотокара да е не повече от 2000 мм. Не е допустимо да се увеличи височината по кабината на мотокара.

II. Относно техническа спецификация ТС В01.2626.17 „Дизелов мотокар с товароподемност 25000 кг.“

Във връзка с точка 3.1.2.3. Колела – предни 2 броя (може и двускатни), задни 2 броя плюс едно резервно, всички с еднакъв размер на гумите и точка 3.1.2.12. Радиус на завой не по-голям от 6000 мм.

Въпрос: Допустимо ли е да се промени заданието и да се използват 6 бр. еднакви по размер, стандартни мотокарни гуми – 4 бр. двигателни, отпред и 2 бр. управляеми, отзад или 2 бр. двигателни специални за повишена проходимост, отпред и 2 бр. по-малки по размер управляеми, отзад?

Разяснение:

В т. 3.1.2.3 на Техническата спецификация е записано „Колела – предни 2 броя (може и двускатни), задни 2 броя плюс едно резервно, всички с еднакъв размер на гумите“.

Това изискване означава, че колелата на предния мост могат да бъдат и двускатни (сдвоени), което разрешава колелата на предния мост да бъдат 2 бр. или 4 бр. в зависимост от изпълнението – съответно едно или двускатно.

