

РАЗЯСНЕНИЕ

на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки по решението, обявлението и документацията за обществена поръчка, открита с Решение № 166/14.12.2018 г. на министъра на отбраната с предмет „Осигуряване на летателната годност на самолет Ан-30“

Въпрос 1:

Украинското държавно предприятие (ДП) „Антонов“ /конструктор и производител на самолета/ няма практика за преминаване към система на обслужване „По техническо състояние“ (Глава II, точка 1.1.4. от Документацията за обществената поръчка) за самолет Ан-30, поради което не би се съгласило с тази клауза в договора (приложение 9 „Договор (проект)“ към Документацията за обществената поръчка, чл. 1, ал. 2).

Разяснение:

Преминаването към система за обслужване на самолета „По техническо състояние относно срока на службата на самолет Ан-30 и оборудването от неговата комплектация“ е част от услугата, описана в т.2.2. на техническа спецификация ТС Л22.2897.18, съответно и в проекта на договора (приложение №9) към документацията за обществената поръчка, и касае само срока на служба на самолета и оборудването от неговата комплектация. Съгласно т.3.1.4. на техническа спецификация ТС Л22.2897.18, преминаването „По техническо състояние“ не се отнася за новоназначените ремонтни ресурси на самолета и оборудването от неговата комплектация а именно;

- междуремонтен срок на служба – не по-малък от 7 години;
- междуремонтен ресурс – не по-малък от 4000 часа във въздуха и 4000 кацания.

Въпрос 2:

Бихме желали да получим копие на Вашия документ (програма, акт за техническо състояние и решение), на основание на който ВВС и МО са удължили срока на служба на самолет Ан-30 от 30.04.2014 г. до 31.12.2017 г., за да го предоставим на ДП Антонов”.

Разяснение:

Посочения от Вас документ не е част от решението и одобрените с него документи по процедурата, поради което няма основание по ЗОП да бъде предоставен на по-късен етап.

Въпрос 3:

Съгласно изискванията, заложиени в Документацията за обществената поръчка е необходимо бъдещият Изпълнител на поръчката допълнително да извърши:

- необходимите технически форми на самолет Ан-30 и неговите двигатели за извършване на прелитането до завода в Украйна, като за тази цел ще се

наложи пристигане в България на украинска група от три завода, имащи отношение към поръчката;

- реализиране на две прелитания на самолет Ан-30, за което ще е необходимо да се получат съответните разрешения и допуски за украинския екипаж и да се осигурят значителни финансови средства за застраховки, командировки и керосин;

- доставка на резервни части с ограничен ресурс и на резервни части, които не могат да се ремонтират след извършване на дефектацията и други, което неминуемо ще доведе до увеличаване на необходимите финансови средства за изпълнение на обществената поръчка.

Разяснение:

Предоставената информация не представлява искане за разяснение по смисъла на чл.33, ал.1 от ЗОП.

Въпрос 4:

Във връзка с горното, ДП „Антонов” желае да получи Акт за моментното техническо състояние на самолета, неговите двигатели, винтове и основни системи и агрегати с цел оценка на възможностите за пребазиране по въздуха на самолета след изпълнение на специална програма, без необходимост от ремонти и замяна на отказали възли и агрегати.

Разяснение:

Посочения от Вас документ не е част от решението и одобрените с него документи по процедурата, поради което няма основание по ЗОП да бъде предоставен на по-късен етап.

Въпрос 5:

Заложеният в Документацията за обществената поръчка начин на плащане - след изпълнение на поръчката, по банков път, в срок до 30 календарни дни след представяне на необходимите документи в Министерството на отбраната - силно се отличава от общоприетите начини за плащане в международен план, при реализиране на подобни поръчки, които обикновено включват поне 50 % авансово плащане или откриване на акредитив за цялата стойност на поръчката, който да се редуцира по определени правила, които се конкретизират в договора. Това налага евентуално Възложителят да предприеме необходимите стъпки за промяна на начина на плащане, тъй като Изпълнителят трябва да заплати разходите по осигуряване на прелитането на самолет Ан-30 от България до Украйна и обратно, разработката на Програма за увеличаване на ресурсите от Конструктора и Производителя, проектирането на доработките/замяната на системи и възли от комплекцията на самолета (точка 1.2.9 от глава I на Документацията за обществената поръчка), ремонтните дейности в заводите и т.н.

Разяснение:

Начинът на плащане е изключително право на Възложителя и е ясно определен в цитираната поръчка. В глава II, т. 7.3.2. на документацията за

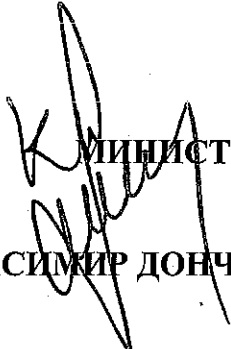
обществената поръчка е записано, че на основание чл. 114 от ЗОП към момента на откриване на процедурата не е осигурено финансиране.

Въпрос 6:

Заложеното в Глава III, точка 3.1.10.3. условие за отстраняване на участник в процедурата при представяне от негова страна на ценово предложение, надвишаващо 5 млн. лева, без ДДС, е *предпоставка за проваляне на процедурата по възлагане на обществената поръчка*. Необяснимо е как е определена тази стойност на услугите по ремонтите, доработките и доставките, предоставяни от много на брой предприятия и заводи в цяла Украйна. Представените ни обосновани разчети от страна на оторизираната украинска институция по изпълнението на обществената поръчка за самолет Ан-30 показват, че стойността на обществената поръчка ще бъде по-висока при изпълнение на всички изисквания на Възложителя така например, увеличаването на общия технически ресурс по време на самолета със 7 години, на практика в случай на изпълнение на договор за ремонт през 2019 година трябва да бъде с 9 години, или с 13 години при неуважаване от страна на Конструктора и Производителя на удължаването на ресурса от страна на МО и ВВС.

Разяснение:

Съгласно документацията за обществената поръчка Глава III, точка 3.1.10.3., пето тире, участник се отстранява от участие в процедурата при констатирани грешки в ценовото предложение и когато същото надвишава 5 000 000 лева без ДДС.


МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА
КРАСИМИР ДОНЧЕВ КАРАКАЧАНОВ