

РАЗЯСНЕНИЕ

на основание чл.33 от Закона за обществените поръчки по документация за обществена поръчка, открита с решение № 52/11.07.2017 г. на министъра на отбраната с предмет „Доставка на „Дизелов мотокар с товароподемност 6000 кг.“ И „Дизелов мотокар с товароподемност 25000 кг.“

I. Относно техническа спецификация ТС В01.2626.17

1. Въпрос:

В точка 3.1.2.3 е записано Колела - предни 2 броя (може и двускатови).

Какво се разбира под обяснението "може и двускатови" :

- сдвоени колела, което разрешава предните колела да са 4 броя?

или

- точно определени специални колела?

Разяснение:

Това изискване означава, че предните колела могат да бъдат и сдвоени, което разрешава предните колела да са 4 броя.

2. Въпрос:

В точка 3.1.2.19 Вилични рогове са описани дължините на вилиците съответно в т.А - минимум 2400 мм и т.В минимум 1800 мм.

Коя дължина на вилиците да се счита за минимална, тъй като 20 футови контейнери са с ширина 2400 мм?

Да се разбира ли, че мотокара трябва да се доставя с 2 комплекта вилици - един с минимална дължина 1800 мм и един с минимална дължина 2400 мм?

Разяснение:

Това изискване означава, че мотокарът трябва да притежава и двата комплекта вилици.

3. Въпрос:

Свързано с дължината на вилиците, каква се изисква да бъде минималната дължина на ролковите вилични удължители посочени с минимална дължина 2200 мм?

Разяснение:

Минималната дължина на ролковите вилични удължители е посочена в т.3.1.2.19 т.б и е 2200 mm.

4. Въпрос:

Точка 3.1.2.21 Възможност за буксиране отпред и отзад - Това изискване да се разбира да има теглича отпред и отзад на мотокара или нещо друго?

Разяснение:

Мотокарът да има буксирни устройства (теглича или куки или скоби или др.) отпред и отзад.

5. Въпрос:

В точка 5.7 - Изисквания по отношение на опазване на околната среда е посочено ниво на отработените газове EURO III или еквивалентни. Към настоящият момент действащата норма за ЕС за изгорелите газове на двигатели с мощност над 125 kW е EURO IV.

Приема ли се мотокарът да бъде изпълнен с двигател с норма на изгорелите газове EURO III или трябва да бъде изпълнен с двигател отговарящ на действащите към момента норми за ЕС?

Разлика между стойността на двата двигателят EURO III и EURO IV е приблизително 10% от заложената в заданието бюджет.

Двигателите IV са с повишени изисквания към горивото да не съдържа сяра, имат изисквания за допълнителна течност AdBlue, а някои имат и системи за регенерация на изгорелите газове, които изисквания усложняват експлоатацията на тези двигатели в полеви условия.

Разяснение:

Изискването в т.5.7. е мотокарът да отговаря минимум на изискванията на EURO III. Това означава, че може да се достави мотокар и с по-високи екологични показатели.

II. Относно техническа спецификация TC B01.2625.17:

1. Въпрос:

Допуска ли се височината на кабината да бъде над 2000 мм, но не по-висока от 2600 мм колкото е височината на повдигателната уредба?

Разяснение:

Изискването в т.3.1.2.9. е габаритна височина по кабината не повече от 2 000 мм.

2. Въпрос:

В точка 5.7 - Изисквания по отношение на опазване на околната среда е посочено ниво на отработените газове EURO III или еквивалентни. Към настоящият момент действащата норма за ЕС за изгорелите газове на двигатели с мощност над 60 kW е EURO IV.

Приема ли се мотокарът да бъде изпълнен с двигател с норма на изгорелите газове EURO III или трябва да бъде изпълнен с двигател отговарящ на действащите към момента норми за ЕС?

Разяснение:

Изискването в т.5.7. е мотокарът да отговаря минимум на изискванията на EURO III. Това означава, че може да се достави мотокар и с по-високи екологични показатели.