

ШР 21-39-269 /  
09 01.2020 / 2019

## РАЗЯСНЕНИЕ

по условията на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Транспортиране от Кралство Нидерландия на новопридобити кораби за ВМС“, открита с Решение № 141/02.12.2019г., изменено с Решение № 156/18.12.2019г. на министъра на отбраната

В Министерството на отбраната е постъпило писмено запитване от заинтересовано лице за получаване на разяснения по условията на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Транспортиране от Кралство Нидерландия на новопридобити кораби за ВМС“. Въпросите, които се съдържат в писменото запитване са, както следва:

1. **ВЪПРОС:** Крайният срок за подаване на заявлението за участие е 08/01/2020г., а крайният срок за подаване на пълната оферта / предложение е 24/01/2020г. Моля потвърдете дали съм прав.

**ОТГОВОР:** Първоначалният краен срок за получаване на заявления за участие, посочен в Обявлението за поръчка, одобрено с Решение № 141/12.12.2019г. на министъра на отбраната е 08/01/2020г. В следствие, с Решение № 156/18.12.2019г. на министъра на отбраната, крайният срок за получаване на заявленията за участие е променен на 24/01/2020г. В публикуваните в Официален вестник на Европейския съюз, в Регистъра на обществените поръчки и в Профила на купувача на интернет-страницата на Министерството на отбраната условия на обществената поръчка не посочен краен срок за получаване на оферти. В обявените условия на възложителя (т.1 от раздел VI. „Указания за участие в процедурата, изготвяне и представяне на заявление за участие и първоначална оферта“ на изменената документация за участие) е посочено, че обществената поръчка ще бъде възложена чрез процедура на договаряне с публикуване на обявление за поръчка в съответствие с Част четвърта „Специални правила при възлагане на обществени поръчки в областите отбрана и сигурност“ от Закона за обществените поръчки. В същия раздел е посочено, че възложителят провежда предварителен подбор с цел определяне кандидатите, които имат необходимите технически и професионални способности да изпълнят обществената поръчка, за които липсват основания за отстраняване и които съответстват на определените критерии за подбор. За участие в предварителния подбор, всяко заинтересовано лице може да подаде заявление за участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка. С подаването на заявление за участие в определения от възложителя срок (24/01/2020г.) заинтересованото лице придобива статуса на кандидат в обществената поръчка. При провеждане на предварителния подбор кандидатите нямат право да представят оферта. Само кандидати, които възложителят е поканил след предварителния подбор, могат да подадат оферти. Крайният срок за получаване на оферти ще бъде посочен в Поканата на възложителя.

2. ВЪПРОС: Времето за изпращане (TOS) не е известно, моля, посочете, ако е възможно.

ОТГОВОР: Времето за изпращане не може да бъде точно определено към настоящия момент, тъй като то ще бъде елемент на договора, който ще бъде сключен с избрания изпълнител, в резултат на настоящата процедура. В т.6.1 от раздел I. „Пълно описание на предмета на обществената поръчка“ на изменената документация за участие е посочено, че срокът за изпълнение на предмета на обществената поръчка е до 60 (шестдесет) календарни дни от датата на подписване на договора с избрания изпълнител. В същия раздел е посочено, че възложителят ще уведоми писмено (с пре-нотис) изпълнителя 10 дни предварително за готовността за предоставяне на корабите и оборудването за натоварване. Същото задължение на възложителя е посочено в чл.15, т.1 на проекта на договор (Приложение № 19 към изменената документация за участие). Чл.6 на проекта на договор ще съдържа срокът, в който възложителят ще предостави на разположение на изпълнителя за натоварване корабите и оборудването. В същия член на проекта на договор е посочено, че този срок ще бъде уточнен по време на преговорите със съответния участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка. Това означава, че срокът, в който възложителят ще предостави на разположение на изпълнителя за натоварване корабите и оборудването ще бъде ясно дефиниран в сключения договор за изпълнение на обществената поръчка.

3. ВЪПРОС: Тъй като нашите пристанищни плавателни съдове са полупотопяеми, което означава, че можем да предложим Float-on Float-off операция за товарене и разтоварване вместо повдигане с кранове. Моля, посочете специфични изисквания, ако има такива по отношение на методите на товарене и разтоварване.

ОТГОВОР: В т.3.2. от раздел IV. „Критерии за подбор“ на изменената документация за участие, като минимално изискване е посочено кандидатът да разполага с кораб, оборудван с кранове с товароподемност позволяваща безопасно натоварване и разтоварване на товарите или да е кораб-док, който да осигурява вдигането и спускането на вода на превозваните кораби без участие на брегови подедни съоръжения. Посоченото минимално изискване алтернативно допуска възможността транспортът на двата минни ловци да бъде извършен от кораб с посочените в зададения въпрос характеристики. Акцентът в условието на възложителя е в товаро-разтоварните дейности да не се предвижда участие на брегови подедни съоръжения.

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
Република  
България  
КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ