

21-39-269  
08-01. 2020/19

## РАЗЯСНЕНИЕ

по условията на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Транспортиране от Кралство Нидерландия на новопридобити кораби за ВМС“, открита с Решение № 141/02.12.2019г., изменено с Решение № 156/18.12.2019г. на министъра на отбраната

В Министерството на отбраната е постъпило писмено запитване от заинтересовано лице за получаване на разяснения по условията на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Транспортиране от Кралство Нидерландия на новопридобити кораби за ВМС“. Въпросите, които се съдържат в писменото запитване са, както следва:

1. **ВЪПРОС:** Под какъв флаг и какви документи ще придружават двата кораба от момента на товаренето им, по време на транспортирането и разтоварването им? Това е важно във връзка със застраховките, а също така има отношение към режима на плаване.

**ОТГОВОР:** В условията на процедурата не е посочено, че транспортираните кораби ще имат вдигнат флаг. Флаг ще бъде вдигнат на корабите при официалното им приемане в състава на Военноморските сили на Република България, след тяхната доставка във Варна. Съгласно определението за военен кораб дадено в „Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България“ – „Военен кораб“ е всеки кораб, който принадлежи към въоръжените сили на някоя държава, има външни знаци за различаване на неговата националност, намира се под командването на офицер на военна служба, името на когото е вписано в списъка на офицерите от военноморските сили на държавата или в друг подобен документ, и има екипаж, подчинен на военна дисциплина. Тъй като транспортираните кораби не отговарят на изброените условия, същите няма да представляват военни кораби и следва да се разглеждат като военно оборудване.

В чл.15, т.2 от проекта на договор (Приложение № 19 към документацията за участие) е посочено, че предаването на товара от възложителя на изпълнителя се удостоверява с документ (напр. товарен ордер, коносамент, Bill of Lading), който ще бъде уточнен в процеса на преговорите с участника. Този документ ще придружава корабите от момента на натоварването им в пристанище Ден Хелдер (Den Helder) в Нидерландия до разтоварването им в пристанище Варна в Република България. При необходимост от документ, удостоверяващ крайния потребител на минните ловци, Министерството на отбраната ще окаже необходимото съдействие на изпълнителя в рамките на своята компетентност.

2. **ВЪПРОС:** Кой ще снабди транспортъора със съответните разрешения за преминаване на военни кораби през проливите „Дарданели“ и „Босфор“ и в какъв срок?

ОТГОВОР: Към настоящия момент и по време на транспортиране на минните ловци същите не представляват военни кораби, съгласно националното законодателство на Република България, а имат статут на военно оборудване. По тази причина за минните ловци няма да бъдат в сила изискванията на Конвенцията относно режима на проливите, ратифицирана с Указ № 332 на Цар Борис III от 31.07.1936 г. - ДВ, бр. 186 от 1936 г., в сила за България от 9.11.1936 г., обн., бр. 186 от 1936 г. При необходимост от издаване на допълнителни документи, свързани с транспортирането на минните ловци, Министерството на отбраната ще съдейства на изпълнителя в рамките на своята компетентност.

3. ВЪПРОС: В заданието освен кораби е споменато и оборудване. Моля разяснете какво съдържа оборудването, къде ще се товари то, колко е тежко и има ли амуниции в него?

ОТГОВОР: Оборудването, посочено в документацията за участие е част от щатното оборудване на минните ловци. Тъй като минните ловци („Мааслуис“ с бордов № М856 и „Хелевутслайс“ с бордов № М859) са снети от въоръжение във Въоръжените сили на Нидерландия, част от щатното им оборудване е било снето, консервирано, опаковано в сандъци и съхранявано отделно от кораба. Към момента на натоварването на минните ловци, това оборудване ще бъде разположено и укрепено на всеки от корабите, от които е било снето първоначално. Теглото на оборудването е част от общото тегло (водоизместимост) на минните ловци, посочено в т.8. от раздел I „Пълно описание на предмета на обществената поръчка“ от изменената документация за участие. На всеки от корабите ще има разположени на щатните им места подводни апарати за откриване и унищожаване на морски мини. На голяма част от тях има взривни заряди.

4. ВЪПРОС: При пристигането на корабите във Варна, възложителят ще предостави ли влекач или той трябва да бъде нает отделно от изпълнителя?

ОТГОВОР: В т.6.2. от раздел I „Пълно описание на предмета на обществената поръчка“ от изменената документация за участие е посочено, че при необходимост, Военноморските сили на Република България ще предоставят влекач/и за участие в операцията по разтоварването на корабите от транспортния кораб.

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ

