

РАЗЯСНЕНИЕ

по условията на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Транспортиране от Кралство Нидерландия на новопридобити кораби за ВМС“, открита с Решение № 141/02.12.2019г., изменено с Решение № 156/18.12.2019г. на министъра на отбраната

В Министерството на отбраната е постъпило писмено запитване от заинтересовано лице за получаване на разяснения по условията на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Транспортиране от Кралство Нидерландия на новопридобити кораби за ВМС“. Въпросите, които се съдържат в писменото запитване са, както следва:

1. ВЪПРОС: В т.1.8. от раздел II „Изисквания и условия за изпълнение на поръчката“ от документацията за участие, възложителят е поставил изискване „Изпълнителят трябва да сключи за своя сметка застраховка „Карго“ за превозвания товар. Застрахователната полица да бъде за стойността на превозвания товар, както следва:

- 998 00 евро без ДДС за минен ловец „ZrMs MAASSLUIS“;
- 998 00 евро без ДДС за минен ловец М 859 „ZrMs HELLEVOETSLUIS“.

Моля, да конкретизирате какъв е размерът на застрахователната сума на корабите – 998 00 евро или 998 000 евро на кораб, както е указано в проекто-договора.

ОТГОВОР: В т.1.8 от документацията за участие и в т.10 от образеца на „Предложение за изпълнение на поръчката“ – Приложение № 13 към документацията за участие е допусната правописна грешка в изписването на застрахователната сума на корабите. Тази грешка е поправена с Решение № 156/18.12.2019г. на министъра на отбраната за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация. Решение № 156/18.12.2019г. и изменената документация за участие са публикувани на Профила на купувача на Министерството на отбраната на адрес: <https://pp.mod.bg/MO-DOA-2019-081>.

Застрахователната сума за всеки кораб е 998 000 /деветстотин деветдесет и осем хиляди/ евро без ДДС.

2. ВЪПРОС: Моля да ни информирате относно застрахователната сума на двата празни 20 футови контейнера, описани като допълнително оборудване за транспортиране и дали същите трябва да бъдат застраховани.

ОТГОВОР: В т.8. „Количества“ от документацията за участие и в т.8. „Количества“ от изменената документация за участие не е посочено наличието на 20-футови контейнери. В настоящата обществена поръчка не е предвидено използването на 20-футови контейнери, които да бъдат част от превозвания товар.

3. ВЪПРОС: В раздел IV „Критерии за възлагане“, т.3.3. е изписано изискването „Кандидатът да прилага система за управление на качеството, съответстваща на стандарт ISO 14001:2015 за превоз на тежки товари.“ Международният стандарт ISO 14001:2015 е стандарт за Системи за управление по отношение на *околната среда*, не на качеството. Във връзка с горното и с изискванията на чл. 64, ал. 7 ЗОП, моля Възложителят да укаже дали ще приеме за доказателство заверено копие на сертификат, издаден от класификационно дружество – член на Международната асоциация на класификационните организации (IACS), удостоверяващ, че системата за опазване на околната среда на кандидата/подизпълнителя, съответства на стандарт ISO 14001:2015 и е с обхват на сертификата мениджмънт на кораби, включващ и такива за превоз на тежки товари.

ОТГОВОР: Действително, международния стандарт ISO 14001:2015 е стандарт, който определя изискванията към система за управление по отношение на околната среда, която организацията може да използва за подобряване на своите екологични резултати, а не е стандарт, определящ изискванията към системата за управление на качеството, прилагана в организацията.

С отчитане на горепосоченото обстоятелство, остават в сила изискванията на възложителя, посочени в т.3.3. на раздел IV „Критерии за възлагане“ от документацията за участие:

- кандидатът да прилага система за управление *по отношение на околната среда*, съответстваща на стандарт ISO 14001:2015 за превоз на тежки товари;

- кандидатът да представи заверено копие на валиден сертификат, издаден от класификационно дружество – член на Международната асоциация на класификационните организации (IACS), удостоверяващ, че системата за управление на кандидата *по отношение на околната среда*, съответства на стандарт ISO 14001:2015 за превоз на тежки товари. В сертификата да бъде включено името на кораба, с който ще бъде извършен превоза.

Горепосочените изисквания са в сила и за подизпълнителите или третите лица, в случай, че се предвижда използването на такива и с оглед вида и дела от поръчката, които ще изпълняват.

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ

