

№. 21-39-267 / 2019
05.04.2019г.

РАЗЯСНЕНИЕ

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по решението, обявлението и документацията за обществена поръчка с предмет „Извършване на основен ремонт (overhaul) на самолети L-39ZA, рамково споразумение“, открита с решение № 14/11.02.2019 г., предоставям следното разяснение:

Въпрос 1:

В Приложение №17 на Документацията за участие (Рамково споразумение - проект) са посочени техническите характеристики на самолетите L-39ZA предмет на обществената поръчка. Никъде в документацията не са посочени характеристики на вспомагателните силови установки (ВСУ) «САПФИР-5», както и никъде не е упоменато, че самолетите ще бъдат предадени за ремонт комплектовани с такива ВСУ. Следва ли да разбираме, че самолетите ще се ремонтират без да бъдат оборудвани с ВСУ «САПФИР-5»? В случай че това е така, как възлагащият орган предполага извършването на изпитателните полети след приключване на ремонта, и на изпитателните полети при предаване на самолетите съгласно П. 7.1.3. - района на военно формирование 52090 - Долна Митрополия?

Отговор:

1. Исканата информация не представлява искане за разяснение по смисъла на чл. 33, ал. 1 от ЗОП, доколкото същата не се съдържа в документацията.

Въпрос 2:

В случай че е необходимо самолетите след ремонт да бъдат комплектовани с пиротехнически средства (въпрос №5 от наше писмо №287/28.03.2019г.), моля да посочите състава и количествата пиротехнически средства, с които самолетите следва да бъдат комплектовани след извършването на основният ремонт (overhaul).



1/4

Отговор:

2. Исканата информация не представлява искане за разяснение по смисъла на чл. 33, ал. 1 от ЗОП, доколкото същата не се съдържа в документацията.

Въпрос 3:

В случай че е необходимо самолетите след ремонт да бъдат комплектовани с комплекти «Носим Аварийен Запас» (НАЗ), (въпрос №5 от наше писмо №287/28.03.2019г.), моля да посочите варианта на НАЗ с който трябва да бъдат комплектовани самолетите след извършването на основният ремонт (overhaul) - ND-39/III-сухопътен или ND-39/LS-МОРСКН. Моля посочете комплекцията на необходимият НАЗ.

Отговор:

3. Исканата информация не представлява искане за разяснение по смисъла на чл. 33, ал. 1 от ЗОП, доколкото същата не се съдържа в документацията.

Въпрос 4:

Съгласно Чл.6 на «Техническа спецификация» ТС Л52.3054.18-УВО, при транспортирането и съхранението следва да се използват само стандартни заводски опаковки. Ще предостави ли Възложителя стандартни заводски опаковки и такелажно оборудване, необходими за транспортирането и съхранението на самолетите при изпращането им за ремонт?

Отговор:

4. Съгласно Чл.6 на Техническа спецификация ТС Л52.3054.18-УВО и чл. 19, ал. 11 от проекта на рамково споразумение (Приложение № 17 от документацията за участие), при транспортиране и съхранение следва да се използват само стандартни заводски опаковки.

Въпрос 5:

Молим да ни предоставите техническо задание с предпочитаното от Възложителя оборудване за извършване на модернизацията на самолетите съгласно изискванията на Чл. 3.1.2.5. от «Техническа спецификация» ТС Л52.3054.18-УВО.

Отговор:

5. В т. 3.1.2.5. от техническата спецификация са описани системите/оборудването от комплекцията на самолета, което следва да бъде заменено. Изборът на конкретните модели/номенклатури оборудване, което ще бъде поставено на самолета, зависи от ремонтната организация и бюлетините издадени от Конструктора/Производителя. Съгласно изискванията на т. 3.1.2.7. от техническата спецификация, извършените промени в комплекцията на самолета трябва да бъдат придружени от съответните въвеждащи бюлетини издадени от Конструктора/ Производителя.

Въпрос 6:

Молим да ни посочите количеството изпитателни полети, които Възложителя предвижда да извърши при приемане на самолетите след извършване на основен ремонт (overhaul).

Отговор:

6. Съгласно чл. 21, ал. 9 от проекта на рамково споразумение (Приложение № 17 от документацията за участие) „На всеки самолет след ремонт от Изпълнителя ще се изпълнят съответните заводски наземни и летателни изпитвания. Всички разходи за изпълнението им (горивно-смазочни материали, застраховки, наем на екипаж и др.) са за сметка на Изпълнителя“.

Въпрос 7:

Молим да ни съобщите състава на екипажите предвидени за извършване на изпитателните полети при приемане на самолетите след извършване на основен ремонт.

Отговор:

7. Исканата информация не представлява искане за разяснение по смисъла на чл. 33, ал. 1 от ЗОП, доколкото същата не се съдържа в документацията.

Въпрос 8:

Молим да ни посочите типа на кислородните маски (КМ), типа на защитните шлемове (ЗШ) и типа на авиационните гарнитури (АГ) с които са оборудвани самолетите. Информацията е необходима за осигуряване на необходимото оборудване за летците-изпитатели на ремонтното предприятие, които ще извършват изпитателни полети след ремонта на територията на ремонтното предприятие.

Отговор:

8. Исканата информация не представлява искане за разяснение по смисъла на чл. 33, ал. 1 от ЗОП, доколкото същата не се съдържа в документацията.

**МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА
КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ**



4/4
9/