

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
1002 София ул. "Джон Уингтън" 3
Регистрационен индекс и дата
Изм 21-39-103/16.11.2018

ПРОТОКОЛ

на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

от дейността на комисията, назначена със заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната, във връзка с Решение № 108/17.08.2018 г. на министъра на отбраната за откриване на процедура на договаряне без публикуване на обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“, Решение № 143/02.11.2018 г. и Заповед № ЗОП-90/13.11.2018 г. на министъра на отбраната

На 14.11.2018 г., в изпълнение на Заповед № ЗОП-90/13.11.2018 г. на министъра на отбраната, комисия назначена със Заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната, в състав:

Председател:

1. полк. Владислав Маринов Шекеров – Командване на ВВС (заместващ на 12 и 13.09.2018 г.) на мястото на основния член полковник Валентин Желязков Иванов – командир на военно формирование 26030 – Безмер.

и членове:

1. полк. Светлозар Христов Вълчев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
 2. м-р Станислав Пламенов Чернокожев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
 3. Явор Руменов Райков – дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“;
 4. Велина Христова Куманова – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“;
 5. Румен Лаков Лаков – Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“;
 6. подп. Петър Григоров Василев – главен експерт в сектор „Авиационна техника и въоръжение“ на отдел „Логистика“ във военно формирование 22800 - София
 7. Майор Севдалин Йорданов Аджамов – командир на ескадрила „Периодично обслужване и войскови ремонт“ във военно формирование 26030-Безмер;
 8. Старши лейтенант Венцислав Георгиев Величков - Служба „Военна полиция“
- се събра в пълен състав за провеждане на преговори с поканеното, съгласно Решения №№ 108/17.08.2018 г. и 143/02.11.2018 г. на министъра на отбраната открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус, по процедура на договаряне без публикуване на обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“.

Поради необходимостта от консултативен превод от и на руски език за подпомагане на работата на комисията, като преводачи бяха привлечени г-н Александър Гънгов и г-жа Ангелина Радева от дружеството „Интерланг“ ЕООД, с което Министерството на отбраната има сключен договор № УД 12-71/30.08.2018 г. за предоставяне на този вид услуги. Господин Александър Гънгов разписа предварително подготвената от комисията декларация за конфиденциалност. Г-жа Ангелина Радева е разписала декларация за конфиденциалност при предишно заседание на комисията.

Предвид Решение 143/02.11.2018 г. на министъра на отбраната и поставените с него задачи, комисията предприе действия по изпълнението им. С оглед на етапа, на който се намира процедурата и предвид Заповед № ЗОП-90/13.11.2018 г. на министъра на отбраната, комисията извърши отново/направи повторна проверка на фактическата обстановка и документите по процедурата. Беше констатирано, че:

За договарянето в посочената по-горе процедура за възлагане на обществена поръчка, към рег. № 21-39-103, в определения срок, съгласно изпратената покана е постъпила една оферта, както следва:

№	УЧАСТНИК	Вх. №	Час	Дата
1.	Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус	428/оф	17.12	10.09.2018 г.

Пликът с офертата на участника е съдържал:

Папка № 1:

1. Опис на представените в папка № 1 документи;
2. Данни за участника – Приложение № 1;
3. Декларация за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл. 157, ал. 1 и ал. 2, т. 5 от ЗОП – Приложение № 2;
4. Свидетелство за несъдимост на ръководителя и превод.
5. Декларация за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл. 157, ал. 2, т. 1 – 4 от ЗОП – Приложение № 3;
6. Справка от данъчната служба, че дружеството няма задължения и превод на български език.
7. Справка от Фонда за социална защита на населението, че дружеството няма задължения и превод на български език.
8. Декларация за отсъствието на обстоятелствата по чл. 3, т. 8 или наличие на изключенията по чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС) – Приложение № 4.
9. Декларация по чл. 327, ал. 1 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България (ЗОВСРБ) – Приложение № 5;
10. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 327б, ал. 1 и 2 от ЗОВСРБ – Приложение № 6.
11. Заверено копие на пълнен валиден Лиценз/Специално разрешение № 03110/232 от Държавния военно-промишлен комитет на Република Беларус, даващо право за осъществяване на дейности, свързани с продукция с военно назначение, еквивалентен на пълния лиценз, съгласно Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, заедно с превод на български език.
12. Свидетелство за външно-търговска дейност в областта на отбраната № 03130/1300260 и превод на български език.

Папка № 2 /ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ/:

1. Опис на представените в папка № 2 документи;
2. Документ за упълномощаване - пълномощно № 177 от 31.08.2018 г. от г-н Павел Иванович Пинигин, директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“ за упълномощаване на г-н Евгений Григорьевич Прищепов – Началник на отдел „Външни икономически връзки“ в „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“ за осъществяване на необходимите мероприятия (преговори, работни срещи) с цел осигуряване на участието на ОАД „558 АРЗ“ в процедурата на възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, двигатели Р-95Ш и комплектуващите ги изделия“, а също така подписване на документи по процедурата.

3. „Предложение за изпълнение на поръчката“ – Приложение № 11;
 4. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на рамково споразумение – Приложение № 9;
 5. Декларация за срок на валидност на офертата – Приложение № 8;
 6. Заверено копие на документ – Заповед от Държавния военно-промишлен комитет на Република Беларус за осъществяване на ремонт модернизация на определени типове авиационна техника, включително тези, предмет на поръчката. Документа е придружен от превод на български език.
 7. Сертификат за съответствие № ВР27.1.11451-2017 от „ГОСАВИАСЕРТИФИКА“, Москва за съответствие с изискванията за качество на ремонт, модернизация и доработка на самолети Су-25 и Су-25УБ, а също и тяхното оборудване и въоръжение, съгласно ГОСТ и ISO 9001:2015, придружен с превод на български език.
 8. Сертификат за съответствие от BUREAU WERITAS, London, по ISO 9001:2015 за извършване на капитален ремонт, възстановяване, техническо обслужване и модернизация на самолетите, предмет на поръчката, придружен с превод на български език.
- Трима от членовете на комисията са подписали документите от техническото предложение на участника (към датата на отваряне на офертата).

Папка № 3 /ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ/

1. Ценово предложение, изготвено по образец и подписан от лице с представителна власт, съгласно Приложение № 12, като съдържанието му беше оповестено.

Трима от членовете на комисията са подписали ценовото предложение на участника (към датата на отваряне на офертата).

След обстоен преглед е било констатирано, че цената за изпълнение на предмета на поръчката за 14 бр. самолети Су-25 е в размер на 132 485 980 евро без ДДС.

Комисията е пристъпила към разглеждане на документите, съдържащи се в папки № № 1, 2 и 3 и са направени следните констатации:

1. Документите, представени в папка № 1 съответстват по вид и съдържание на изискванията на Възложителя.

2. Документите, представени в папка № 2 съответстват по вид и съдържание на изискванията на Възложителя. След подробно разглеждане на Предложението за изпълнение на поръчката, представено от участника, комисията установи, че същото съответства напълно на изискванията на Възложителя.

3. Участникът не е направил предложения за промени в проекта на рамково споразумение, което не го лишава от право да направи такива по време на преговорите.

4. По отношение на Ценовото предложение - папка № 3, комисията констатира, че Ценовото предложение е попълнено, съгласно образца на Възложителя.

Участникът е предложил Процент на оскъпяване (%) по години, както следва:

Процент на оскъпяване (%) по години			
2019 г.	2020 г	2021 г.	2022 г,
6%	6%	6%	6%

След преглед на ценовото предложение по същество, комисията е констатирала, че не са налице пропуски по номенклатури и/или аритметични грешки при пресмятанията. В резултат на това комисията е пристъпила към етапа на преговори с упълномощения представител на Участника (към датата на отваряне на офертата).

На 12 и 13.09.2018 г. са проведени преговори.

В преговорите са взели участие следните представители на участника „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“:

1. г-н Олег Гаврилович Мухачев – Първи заместник директор на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“, упълномощен с пълномощно №178/31.08.2018 г. от г-н Павел Иванович Пинигин директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“. Срока на действие на пълномощното е до 31.12.2018 г.

Част от екипа подпомагащ работата му, но без представителна власт са били и:

1. г-н Евгений Григорьевич Прищепов – Началник на отдел „Външни икономически връзки“ в „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

1. г-жа Виктория Масиук - „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

2. г-н Радостин Александров Александров – преводач от екипа на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

По време на преговорите са нанесени множество стилистични корекции с цел по-голяма яснота и са договорени следните изменения и допълнения по проекта на рамковото споразумение (РС):

По отношение на предмета на рамковото споразумение – комисията и участника са се споразумели за промяна на т. 2.1., 2.1.4. и 2.1.5. с оглед по-голяма яснота и прецизност, но при пълно запазване на условията на поръчката.

Текстът на точка 2.1. е променен на „2.1 Възложителят възлага на Изпълнителя след сключване на конкретен/и договор/и за осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК и при условията на това Рамково споразумение:“

Текстът на точка 2.1.4, е променен на „2.1.4. Продължаване на назначения срок на експлоатация и назначения ресурс по наработка за осигуряване на експлоатацията на самолетите след ремонт в течение на пълния междуремонтен ресурс (срок на експлоатация и ресурс по наработка), включително на агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването им.“

Текстът на точка 2.1.5, е променен на „2.1.5. Извършване на изменения/замяна на системи, блокове и агрегати от комплектацията на самолета при ремонта на самолета“.

По отношение на Глава трета от споразумението е постигната договореност за редактиране на наименованието ѝ на „Срокове и място за изпълнение“. Текстът на точка 3.17.2., е редактиран на „3.17.2. Изпълнителят извършва услугите в свое ремонтно предприятие в съответствие с действащата ремонтна/конструкторска документация“.

По отношение на т. 6.7 на Глава шеста от споразумението по искане на Участника е договорен срок до 2 месеца от датата на подписване на „Протокол за приемане и предаване за изпълнение на услугата “ (Приложение № 1 към рамковото споразумение) за писмено уведомяване на Възложителя от Изпълнителя в случай на неремонтнопригодност на някои детайли, възли и агрегати.

По отношение на т. 10.2.3.1. на Глава десета е постигната допълнителна договореност в полза на Възложителя, а именно: „Назначен (общ технически) срок на експлоатация на самолети Су-25 не по-малък от 40 г., с възможност за увеличаване до 50 г. след изпълнение на следващ капитален ремонт“.

Текстът на т. 10.2.3.2. на Глава десета е прецизиран на „Продължаване на назначения срок на експлоатация и назначения ресурс по наработка за осигуряване на експлоатацията на самолетите след ремонт в течение на пълните междуремонтен срок на експлоатация и

междуремонтен ресурс по наработка, включително на агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването им“.

По отношение на т. 10.2.3.3. на Глава десета е постигната допълнителна договореност в полза на Възложителя, а именно: „10.2.3.3. Междуремонтен срок на експлоатация – не по-малко от 8 години“.

Създадена е нова Глава 22 със следното съдържание: „ГЛАВА 22 „УСЛОВИЯ ЗА КОМАНДИРОВАНЕ НА СПЕЦИАЛИСТИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ““. Същата е създадена с цел уреждане на условията, при които ще бъдат командироваани специалистите на Изпълнителя за изпълнение на дейности по договора, гарантирайки тяхната безопасност.

Текстът на т. 19.3 на Глава деветнадесет, основание 4 за прекратяване на Споразумението/конкретен договор е прецизиран на: „4. Едностранно, след предявяване на писмено обосновано предизвестие в 7 (седем) дневен срок може да прекрати или развали конкретен договор, ако другата Страна системно не изпълнява задълженията си в сроковете, определени в конкретния договор. За системно неизпълнение се счита повторно неизпълнение на задълженията в рамките на конкретен договор.“

Текстът на т. 19.3 на Глава деветнадесет, основание 7 за прекратяване на Споразумението/конкретен договор е договорен на: „7. При непредставяне на гаранция за авансово плащане от страна на Изпълнителя в срок до 30 (тридесет) календарни дни от сключване на конкретен договор, с отправяне на писмено 7 (седем) дневно предизвестие от Възложителя до изпълнителя.“

Създадена е нова точка 16.2.5 в Глава шестнадесет със следното съдържание: „16.2.5. За осъществяване на гаранционното обслужване на ремонтираните самолети, Изпълнителят има право за своя сметка да командирова свои специалисти във военно формирование 26030 – Безмер, с цел възстановяване на изправността на гаранционната техника.“

Предвид обстоятелството, че Изпълнителят е дружество от Република Беларус, с цел по-голяма яснота за страните, проектът на рамковото споразумение е оформен на български и предаден на Изпълнителят за превод на руски език.

Участникът е предложил и следните параметри свързани с изпълнението на поръчката:

1. На самолети Су-25К/УБК и оборудването от тяхната комплектация (с изключение на оборудването и агрегатите, притежаващи ресурси и срокове на експлоатация, различни от тези на основното изделие):

- Назначен (общ технически) срок на експлоатация не по-малък от 40 г.;

Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 7 г.;

- Назначен (общ технически) ресурс (в часове и/или кацания, където е приложимо) – така, че да се осигури новоназначения междуремонтен ресурс не по-малко от 800 часа и/или 1100 кацания;

- Оборудването (агрегати, възли, блокове и детайли) от комплектацията на самолета и/или двигателите, притежаващи ресурси и срокове на експлоатация, различни от тези на основното изделие ще имат пълен междуремонтен ресурс съгласно изискванията на техническата документация

2. На двигателите Р-95III и комплектуващите го изделия:

- Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 7 г.;

- Междуремонтен ресурс не по-малък от 500 ч. и не по-малко от 95 ч. в режим „Максимал“.

Отправено е запитване от страна на комисията, дали посочените параметри могат да бъдат променени/завишени в полза на Възложителя.

Упълномощените представители на участника са подчертали, че това е възможно по отношение на междуремонтния срок на експлоатация на самолети Су-25К/УБК и оборудването от тяхната комплектация. Към настоящия момент участникът е предложил:

- Назначен (общ технически) срок на експлоатация не по-малък от 40 г.;
- Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 7 г.

Ново предложение постигнато по време на преговорите:

- Назначен (общ технически) срок на експлоатация не по-малък от 40 г. с възможност за увеличение до 50 г. след извършване на КВР;
- Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 8 г.

Предвид прогнозната стойност на поръчката и предложената от участника цена за изпълнение на дейностите по договора е отправено искане за намаляване на цените. Било е подчертано, че предложените стойности са далеч от прогнозираните от Възложителя.

Отчитайки сериозността на темата, представителите на участника са отправили предложение преговорите да продължат след няколко дни. Времето е необходимо за да могат същите да проведат разговори с главното ръководство на участника и да удовлетворят максимално нуждите на Възложителя, съобразно неговите възможности. Комисията единодушно е приела отправеното предложение, но е подчертала, че става въпрос за тема от национално значение, поради което преговорите следва да бъдат подновени в най-кратки срокове.

Преговорите са продължили на 03 и 04.10.2018 г. Комисията е била в състав:

Председател:

1. полковник Валентин Желязков Иванов – командир на военно формирование 26030 – Безмер.

и членове:

1. полк. Светлозар Христов Вълчев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
2. м-р Станислав Пламенов Чернокожев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
3. Явор Руменов Райков – дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“;
4. Велина Христова Куманова – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“, замества на 12 и 13.09,2018 г. Славчо Добрев Славов – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“;
5. Румен Лаков Лаков – Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“;
6. подп. Петър Григоров Василев – главен експерт в сектор „Авиационна техника и въоръжение“ на отдел „Логистика“ във военно формирование 22800 - София
7. Майор Севдалин Йорданов Аджамов – командир на ескадрила „Периодично обслужване и войскови ремонт“ във военно формирование 26030-Безмер;
8. Старши лейтенант Венцислав Георгиев Величков - Служба „Военна полиция“.

Няма промяна при упълномощения представител на участника и неговия екип.

Резултатите от преговорите на 03 и 04.10.2018 г. са били:

Работата на комисията и представителите на участника е продължила с финализиране на текстовете на проекта на рамково споразумение.

След изпълнение на гореописаното се е преминало към преговори по първоначално предложените цени. По отношение на тях е договорено следното:

От страна на участника е предоставен документ с „Отстъпки в полза на Възложителя, предоставени в отговор на искане от страна на комисията за намаляване на цените, но

изпълнявайки всички изисквания на техническата спецификация и документация по процедурата“.

От страна на представителите на участника изрично е подчертано, че предоставеното намаление на цените е реверанс към Възложителя. То може да бъде постигнато като някои от посочените в Таблицата към т. 2, ал. 10 системи/компоненти/прибори от Техническото предложение на участника не бъдат изцяло заменени, а както изрично таблицата и документацията позволява бъдат индивидуално изменени. С това действие съответните (изрично посочени) системи/компоненти/прибори ще покрият всички изисквания на Техническа спецификация „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК“ ТС Л22.3028.18 – УВО, като същевременно ще бъде постигната по-ниска цена, но същата функционалност. С предложените изменения на конкретни системи/компоненти/прибори се запазват увеличените бойни способности на самолетите (предложени с техническото предложение на участника в неговата оферта), но при значително по-ниска цена, за сметка на допълнителни усилия от страна на участника. Подчертано е, че с такива изменения се гарантира повишаване на бойните способности на самолета при запазване на качеството на ремонтите, като същевременно се гарантират интересите на Възложителя и летателната годност на съответните самолети. Следва да се подчертае, че заявеното е старателно проверено от страна на комисията, като обстоятелствата са категорично потвърдени от страна на техническите лица от състава на комисията с компетентност по предмета на поръчката.

Изрично е подчертано от страна на участника, че посочените преференциални цени са за ремонт на самолет (в цялост), но не и за доставки на конкретни възли, съобразно наличния финансов ресурс на Възложителя. При поръчка на отделни компоненти, агрегати, възли и др., са приложими предложените в ценовото предложение на участника стойности. Посочената преференциална цена може да бъде достигната само при ремонт на цяло изделие (самолет). При закупуване на конкретни части, валидни ще са предложените цени в ценовото предложение на участника.

Участника е отправил искане описаните обстоятелства да бъдат изрично описани в проекта на рамковото споразумение.

Имайки предвид гореизложеното, и посочените преференциални цени, комисията е направила подробна калкулация. С направеното намаление на цената, сумата необходима за изпълнение на предмета на поръчката за 14 бр. самолети Су-25 е в размер на 73 665 500 евро без ДДС.

Отправено е искане и за намаляване на предложения процент на оскъпяване по години. Представителят на участника е отбелязал, че той не може да бъде намален и остава, както е изрично посочен в офертата му, но е постигната договорка, обективизирана в рамковото споразумение, за всички договори, сключени **до края на 2019 г. да няма оскъпяване.**

Предвид гореизложеното и с оглед горните договорености, проектът на рамково споразумение е изменен и допълнен. Направените изменения са съобразени с действащата разпоредба на чл. 112, ал. 4 от ЗОП, като направените изменения не са съществени и са с цел яснота и прецизиране на текстовете.

На 14.11.2018 г. предвид Решение № 143/02.11.2018 г. на министъра на отбраната, и в изпълнение на Заповед № ЗОП-90/13.11.2018 г., комисията назначена със Заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната в състав, посочен на страница 1 от настоящия протокол, проведе преговори с открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус, по процедура на договаряне без публикуване на обявление за

възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“.

В преговорите взеха участие следните представители на участника „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“:

1. г-н Олег Гаврилович Мухачев – Първи заместник директор на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“, упълномощен с пълномощно №178/31.08.2018 г. от г-н Павел Иванович Пинигин директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“. Срока на действие на пълномощното е до 31.12.2018 г.

Част от екипа подпомагащ работата му, но без представителна власт са били и:

1. г-жа Виктория Масиук - „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

2. г-н Радостин Александров Александров – преводач от екипа на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

Съгласно поставената задача за изясняване неяснотата във волеизявлението на участника комисията отпрати две основни искания към участника:

1. Постигнатите преференциални цени за ремонт на самолет (в цялост), но не и за доставки на конкретни възли, съобразно наличния финансов ресурс на Възложителя, посочени в документ с рег. № 16/14461/04.10.2018 г. „Отстъпки в полза на Възложителя, предоставени в отговор на искане от страна на комисията за намаляване на цените, но изпълнявайки всички изисквания на техническата спецификация и документацията по процедурата“ да важат и за доставки/ремонти на отделни компоненти, агрегати, възли и/или др.

2. Участникът да декларира, че е запознат и съгласен с поставеното от Възложителя условие, посочено в документацията по процедурата, в това число и в проекта на рамково споразумение, че общата стойност на всички договори, които ще бъдат сключвани по рамковото споразумение, в рамките на неговия срок за изпълнение, няма да надвишава **20 962 967,00 (двадесет милиона деветстотин шестдесет и две хиляди деветстотин шестдесет и седем и 00/100) евро без ДДС. **ПРИ ВЪЗНИКНАЛА НЕОБХОДИМОСТ И ПРИ ПРИЕТ С РЕШЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ** проект за инвестиционен разход, Възложителят има право да сключва договори по рамковото споразумение, в рамките на неговия срок за изпълнение, с обща стойност до максималния размер на обществената поръчка от **42 186 693,11** (четиридесет и два милиона сто осемдесет и шест хиляди, шестстотин деветдесет и три и 11/100) евро без ДДС. За тази цел ще бъде сключено допълнително споразумение към рамковото споразумение, а при достигане на посочената стойност от **42 186 693,11** евро без ДДС, рамковото споразумение може да бъде прекратено.**

Във връзка с гореизложеното, упълномощеният представител на участника декларира:

1. Постигнатите преференциални цени, посочени в документ с рег. № 16/14461/04.10.2018 г. „Отстъпки в полза на Възложителя, предоставени в отговор на искане от страна на комисията за намаляване на цените, но изпълнявайки всички изисквания на техническата спецификация и документацията по процедурата“ **ще важат и за** доставки/ремонти на отделни компоненти, агрегати, възли и/или др. В потвърждение на декларираното, дружеството предоставя официален документ (Приложение № 1 към настоящия протокол). Посочените в него стойности са **идентични** с тези предоставени от участника в

документ с рег. № 16/14461/04.10.2018 г. „Отстъпки в полза на Възложителя, предоставени в отговор на искане от страна на комисията за намаляване на цените, но изпълнявайки всички изисквания на техническата спецификация и документацията по процедурата“. Изрично се подчерта от участника, че забележката посочваща, че постигнатите отстъпки важат само за цялостна услуга вече **НЕ ФИГУРИРА** в новия документ, т.е. **посочените цени са крайни (безусловни) и важат, както за отделни доставки/ремонти, така и при ремонт на цяло изделие (самолет).**

2. По отношение на второто искане на комисията, участникът декларира, че е запознат и съгласен с поставеното от Възложителя условие, посочено в документацията по процедурата, в това число и в проекта на рамково споразумение, че общата стойност на всички договори, които ще бъдат сключвани към рамковото споразумение, в рамките на неговия срок за изпълнение, няма да надвишава **20 962 967,00** (двадесет милиона деветстотин шестдесет и две хиляди деветстотин шестдесет и седем и 00/100) евро без ДДС. Запознат е и е съгласен с условието, че сумата от **42 186 693,11** (четиридесет и два милиона сто осемдесет и шест хиляди, шестстотин деветдесет и три и 11/100) евро без ДДС може да бъде достигната само при приет с решение на министерския съвет на Република България проект за инвестиционен разход, като за тази цел ще бъде сключено допълнително споразумение към рамковото споразумение, а при достигане на посочената стойност от **42 186 693,11** евро без ДДС, рамковото споразумение ще бъде прекратено. Участникът е наясно, че Възложителя сключва конкретни договори съобразно своите конкретни нужди и финансови възможности, като прогнозната стойност може да не бъде достигната.

Отправена бе молба от страна на представителя на участника, предоставените от тях преференциални цени да не бъдат публикувани на профила на купувача, тъй като считат същите за конфиденциална информация по смисъла на чл. 102 от ЗОП. Осъзнават, че крайната стойност не може да не бъде публикувана.

Във връзка с декларираното от участника и предоставения документ № 16/16482 от 14.11.2018 г. „Отстъпки в полза на Възложителя, предоставени в отговор на искане от страна на комисията за намаляване на цените, но изпълнявайки всички изисквания на техническата спецификация и документацията по процедурата“, страните пристъпиха към промяна на клаузите на проекта на Рамковото споразумение (освен описаните по-горе в настоящия протокол), а именно:

1. В проекта на Рамковото споразумение (РС) са нанесени реквизитите на Възложителя и Изпълнителя;

2. В Глава 3 от РС – предвидена е възможност в полза на Възложителя за доставка освен в гр. София и гр. Пловдив, и в гр. Бургас. Нанесени са технически корекции по конкретни препратки към приложения към РС.

3. В Глава 4 от РС – нанесени са технически корекции в номерацията на главата поради грешка в проекта на РС. Направена е корекция и в препратките в самата глава, рефериращи към други разпоредби от РС.

4. В Глава 7 от РС – Направени са промени в точките с номера от 7.5 до 7.15, като досегашните 7.15 и 7.16 са с нови номера 7.16 и 7.17. Промените отразяват постигнатите преференциални цени и посочват по ясен, и недвусмислен начин стойностите за всяка доставка/ремонт/изделие от Приложение № 24 от РС. Приложението съдържа отделни таблици, като точки с номера от 7.8. до 7.15 реферират към всяка от таблиците по Приложение № 24;

Предвид факта, че е налице възможност за сключване на конкретен договор до края на 2018 г., в текстовете на Глава 7 касаещи единичните цени, освен 2019 г. е посочена и 2018 г.

Имайки предвид, че за част от посочените услуги, участникът не е предвидил заплащане, комисията отправи искане за създаване на нова точка в Глава 17 „Неустойки“, която да гарантира интересите на Възложителя. Участникът прие искането на комисията. Новата разпоредба е обективизирана в т. 17.9. и предвижда: *„При неизпълнение на задълженията по т. 7.10. и 7.12. от страна на Изпълнителя, същият дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.2% за всеки просрочен ден, но не повече от 20% от общата стойността на конкретния договор без ДДС.“*

5. В Глава 10 от РС – в главата е направена корекция по отношение на препратките към конкретни приложения от РС. Текстовете на главата са попълнени съобразно техническото предложение на участника, като са нанесени корекции с цел прецизиране и яснота на текстовете.

Таблицата в т. 10.2.11 от проекта на РС е заменена с изрична и точна препратка към приложение от РС.

6. В Глава 15 от РС – наименованието на главата е променено на „Мерки за сигурност“. Точка 15.1 предвиждаща посочване на имена и данни на лица, които ще изпълняват конкретните договори отпада поради обективната невъзможност на изпълнителя да посочи към настоящия момент отговарящите за изпълнението на бъдещи евентуални договори. Последващата номерация в главата е редактирана.

7. В Глава 16 от РС – от главата са премахнати текстовете за подизпълнителите, предвид факта, че участника няма да използва такива.

Създава се нова т.16.2.5, която предвижда възможност за командироване на специалисти в РБ, а именно: *„16.2.5. За осъществяване на гаранционното обслужване на ремонтираните самолети, Изпълнителят има право за своя сметка да командирова свои специалисти във военно формирование 26030 – Безмер, с цел възстановяване на изправността на гаранционната техника“* (обстоятелството е описано и по-горе).

Нанесени са стилистични/редакционни промени по текстовете.

8. В Глава 17 от РС – създадена е нова точка 17.9., както беше посочено по-горе.

9. В Глава 21 от РС – постигната е промяна в точка 21.2 от РС, която предвижда споровете между страните да се решават пред български съд, а не международния арбитражен съд в Цюрих, Швейцария. Промяната ще доведе до значително намаление на разходите при евентуални спорове между страните по РС.

10. Създадена е нова Глава 22 от РС „Условия за командироване на специалисти на Изпълнителя“ продиктувана от необходимостта част от дейностите по РС да бъдат осъществени на територията на РБ. Същата е и гарант за недопускане на допълнителни разходи за Министерство на отбраната свързани с изпълнението на РС (обстоятелството е описано и по-горе).

11. Досегашната Глава 22 става Глава 23 от РС – направено е допълнение в текстовете на главата, като в новата т. 23.1 и 23.3 е добавен официалния език на Изпълнителя, а именно руски език.

Направено е допълнение и в т. 23.2, съобразно държавата където е регистриран Изпълнителя.

Нанесени са стилистични корекции с цел яснота и пълнота.

12. Досегашната Глава 23 става Глава 24 от РС

Добавен е адрес за кореспонденция на Изпълнителя. В текста на главата е добавен и официалния език на Изпълнителя, а именно руски език.

Предвид факта, че официалния език използван от Изпълнителя е руски, то РС е структурирано в табличен вид, на български и руски език. Добавено е, че при разлика в превода и съдържанието между двата езика, предимство има българският език.

Настоящият протокол се състави в два еднакви екземпляра по един за всяка от преговарящите страни и се подписа на 15.11.2018 г.

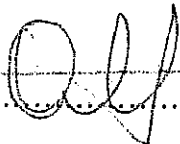
ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Проект на рамково споразумение с приложения към него.

Комисия на Възложителя:

Председател:	1. полк.Владислав Шекеров
Членове:	1. полк.Светлозар Вълчев
	2. м-р.....Станислав Чернокожев
	3. Явор Райков
	4. Велина Куманова
	5. Румен Лаков
	6. подп.Петър Василев
	7. м-рСевдалин Аджамов
	8. ст. леіВенцислав Величков

Упълномощен представител на „открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус, съгласно Пълномощно № 178/31.08.2018 г. (част от офертата на участника) от г-н Павел Иванович Пинигин директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“:

.......... г-н Олег Мухачев
Първи заместник директор на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“

Заличено на основание чл. 2 и чл. 4 от ЗЗПД