

ПРОТОКОЛ
по чл. 67 ал.2 от ПЗОП,

от работата на комисия, назначена със заповед № ЗОП-47/05.08.2019 г., изменена със заповеди № ЗОП-38/30.03.2020 г., № ЗОП-70/13.08.2020 г. и № ЗОП-1/05.01.2021 г., за извършване на подбор на кандидатите и участниците, разглеждане и оценка на офертите и провеждане на преговори за обществена поръчка, по вид договаряне с публикуване на обявление за поръчка, с предмет: „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“ – рамково споразумение”, открита с решение № 41/15.05.2019 г. на министъра на отбраната (Възложител), изменено с решение № 67/09.07.2019 г., и решение № 109/30.09.2019 г. за резултатите от извършения предварителен подбор.

На 10.02.2020 г. от 15.30 часа в дирекция „Обществени поръчки в отбраната” с адрес: гр. София 1092, ул. „Иван Вазов” № 12, комисия назначена със заповед № ЗОП-47/05.08.2019 г., на министъра на отбраната в състав:

Председател: Невелин Нешев Петров – главен експерт в дирекция „Обществени поръчки в отбраната“.

и членове:

1) к-н II ранг Васил Людмилов Захариев – главен експерт в сектор „Въоръжение и техника“ в отдел „Логистика“ във военно формирание 34400 – Варна (резервен член);

2) Диана Стефанова Недялкова – старши експерт в отдел „Правно осигуряване на обществените поръчки“ в дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“;

3) Гургана Якова Стефанова - държавен експерт в дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“ – МО (резервен член);

4) Благомир Димитров Захариев – главен експерт в Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“ – МО,

се събра в пълен състав за провеждане на публично заседание, за отваряне на постъпила първоначална оферта за участие в обществена поръчка с предмет: „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“ – рамково споразумение”, от единствения поканен кандидат „STORK TURBO SERVICE B.V.“ – Кралство Холандия.

На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

Офертата на дружеството е била изпратена в определения с писмо рег. № 21-39-51/27.12.2019 г. от името на министъра на отбраната срок - до 17.30 ч. на 17.01.2020 г.

Комисията започна своята работа с проверка на документите, посочени в т. V от поканата за представяне на оферта от министъра на отбраната, с рег. № 21-39-51/03.12.2019 г.

След проверка на представените документи комисията установи, че същите съответстват на приложения опис и комисията може да пристъпи към разглеждането им и преговори с кандидата.

Списъкът на представените документи, съдържащи се в офертата на дружеството е подписан от изпълнителния директор в STORK TURBO SERVICE B.V. господин Paulus Leonardus Gijsbertus de Boer, с печат на дружеството. Копие от пълномощното се прилага.

Видно от предоставената информация, дружество STORK TURBO SERVICE B.V се контролира непряко от дружество STORK TECHNICAL SERVICES HOLDING, като от представената разпечатка от Търговския регистър се изяснява, че посоченото дружество е и член на управителен съвет (Board member) на STORK TURBO SERVICE B.V.

Преговорите с представители на „STORK TURBO SERVICE B.V.“ започнаха на 11.02.2020 г., на които от страна дружеството присъстваха следните лица“:

- Г-н Gerwin Gal - мениджър „Продажби“, и
- Г-н Jan Kroet - мениджър „Проекти“.

Представителите на дружеството информираха състава на комисията, че предвид на текущите им ангажименти и поети задължения, на настоящия етап от преговорите са командироваани само за един ден, като графика на следващите им командировки в България ще бъде допълнително съгласуван с комисията.

Председателят на комисията информира представителите на „STORK TURBO SERVICE B.V.“, за задълженията и пълномощията на комисията по заповед № ЗОП-47/05.08.2019 г. и договарянето съгласно раздел III, т.8 от утвърдената документация за участие в процедурата, а именно:

1. По време на преговорите с поканения кандидат ще бъдат конкретизирани/подобвени:

- Цените на услугите/ремонтите предмет на поръчката предложени от кандидата в ценовото предложение. Договорените цени ще се считат за постоянни и няма да бъде променяни за целия срок на рамковото споразумение;

- Правата и задълженията на страните по раздел VI от проекта на рамково споразумение.

2. Зададените от Възложителя параметри в техническата спецификация TC M96.2605.17 – УВО, както и предмета на рамковото споразумение, няма да бъдат обект на преговори.

3. Постигнатите договорености ще бъдат записани в протокол от проведените преговори с кандидата и отразени в съответните клаузи от проекта на рамково споразумение.

4. В случай, че направените от кандидата по време на преговорите предложения за промени в клаузите на проекта на рамково споразумение, които подлежат на договаряне не бъдат приети от комисията, валидни остават клаузите от проекта на рамково споразумение, приложен към настоящата документация.

Страните продължиха своята работа с преглед на внесените от „STORK TURBO SERVICE B.V.“ документи.

С това двустранното заседание на 11.02.2020 г. приключи.

Представителите на „STORK TURBO SERVICE B.V.“ информираха, че периода за провеждане на следващото двустранно заседание на страните ще бъде съгласуван допълнително в зависимост от резултатите от прегледа на документите и възможностите за командироване.

Във връзка с мерките наложени срещу разпространението на пандемията от коронавирус „COVID-19“, на 13.03.2020 г. в България беше обявено извънредно положение продължило до 13.05.2020 г., а впоследствие заменено с извънредна епидемиологична обстановка.

В този период бяха ограничени до минимум посещенията на външни лица в Министерството на отбраната, както и работата на комисии с физическо присъствие, при което двустранни заседания не бяха провеждани.

Предвид това, със заповед на министъра на отбраната № ЗОП-38 / 30.03.2020 г. беше изменен срока за приключване работата на комисията, считано до 60 (шестдесет) работни дни от датата на отваряне на офертите – техническо и ценово предложения.

С писмо (МО вх. Рег. № 21-39-51/24.06.2020 г.) от дружество „STORK TURBO SERVICE B.V.“ информираха за наложените ограничения от правителството на Нидерландия срещу разпространението на пандемията в страната, касаещо ограничения за пътуванията в чужбина, работа от вкъщи и със съкратен състав. Това е довело до закъснения в работата и комуникациите на дружеството като цяло.

По време на работата на комисията са били давани срокове за предоставяне на разяснения и допълнителна информация от кандидата, по техническото и ценово предложение, като последните документи са внесени в дирекция „Обществени поръчки в отбраната“ на 20.07.2020 г.

С писмо по електронната поща от дата 30.07.2020 г. до председателя на комисията, от дружеството са информирали, че първия възможен период за посещение в страната ни за приключване на преговорите и подписване на двустранния протокол е от 8 до 10 септември 2020 г.

В тази връзка и необходимостта от удължаване срока за работа на комисията, както и извършени кадрови промени в дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“ е била предложена промяна в състава на комисията за извършване на подбор на кандидатите, като е било предложено резервния член на комисията да стане основен, а за резервен член да бъде назначен друг експерт от състава на дирекцията.

По време на извънредната епидемиологична обстановка, продължаваща и към датата на подписване на двустранния протокол между страните, заседания с физическо присъствие не са били провеждани.

Предвид това, със заповед на министъра на отбраната № ЗОП-70 / 13.08.2020 г. състава на комисията е бил изменен.

С писмо вх. Рег. № 12-00-921/27.08.2020 г. до председателя на комисията от дружество „STORK TURBO SERVICE B.V.“ са информирали за завишаване на наложените ограничения от правителството на Нидерландия по отношение на Република България, състоящо се във включване на страната ни в списък с

код „оранжев“ от списък с код „жълт“, по отношение разпространението на пандемията.

В тази връзка, от дружеството са предложили да се отменят планираните за периода 8 до 10 септември 2020 г. в МО преговори, а да се работи в дистанционен режим чрез организиране на онлайн срещи чрез „Skype for Business“ и да се кореспондира по електронна поща, за актуализация на постигнатите договорености.

По предложения начин на работа от дружеството е било изискано становище по компетентност от дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“ – МО, което е било положително по отношение на възможността за провеждане на преговорите онлайн и чрез видео конференция. (Рег. № 21-39-51/18.09.2020 г.)

Предвид направеното предложение от дружеството, основно работата между страните в преговорния процес се е осъществила чрез обмен на информация по електронна поща.

В хода на работата на комисията и преговорите с дружество „STORK TURBO SERVICE B.V.“ бяха преговаряни и уточнени следните въпроси:

1. По отношение на техническото предложение:

Предложение за изпълнение на поръчката е изготвено по образец - приложение № 15 от документацията за участие и отговаря на нейните изисквания. Същото е подписано от изпълнителния директор в STORK TURBO SERVICE B.V., господин Paulus Leonardus Gijsbertus de Boer. Копие от пълномощното се прилага;

- При изпълнението на поръчката няма да бъдат използвани подизпълнители;

2. По отношение на ценовото предложение:

Ценовото предложение е изготвено по образец приложение № 16 от документацията за участие и подписано от изпълнителния директор в STORK TURBO SERVICE B.V., господин Paulus Leonardus Gijsbertus de Boer. Копие от пълномощното се прилага.

- Предложената единична цена за 2020 г., за изпълнението на услугата „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“ е 179.433,52 евро (сто седемдесет и девет хиляди четиристотин тридесет и три евро и петдесет и два евро цента), без ДДС;

- Предлаганото годишно увеличение на цената в проценти за всяка следваща година от срока на действие на рамковото споразумение 2021 – 2024 г. е 5%;

Към ценовото предложение са приложени две приложения, както следва:

Приложение № 1: Списък с дейности, които са включени към ценовото предложение на кандидата в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“;

Приложение № 2: Списък с дейности, които са включени към проекта на рамковото споразумение с предмет „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1”.

По време на договарянето бяха потвърдени гореописаните предложени единична цена и процент годишно увеличение в цената от кандидата.

3. По проекта на рамково споразумение:

- Кандидатът обяви, че няма да ползва гаранции за авансово плащане и изпълнение под формата на застраховки.

Гаранцията за авансово плащане ще бъде под формата неотменима и безусловна банкова гаранция за авансово плащане, а гаранцията за изпълнение под формата на банкова гаранция, авизирани или потвърдени от банка на територията на Република България.

3.1 По отношение на правата и задълженията на страните по раздел VI от проекта на рамково споразумение:

- Във връзка със записания текст по раздел VI, т. 9 от проекта на рамково споразумение, който гласи, че изпълнителят предоставя на Възложителя ежегодно актуален каталог и ценоразпис на резервните части за газотурбинен двигател „ASTAZOU IV M1“, от STORK TURBO SERVICE B.V. беше пояснено, че фирмата производител на двигателите (оригиналния производител – SAFRAN HELICOPTER ENGINES SUPPORT NETWORK (OEM), вече не издава такива каталози, и съответно това изискване не може да бъде поето като задължение от STORK TURBO SERVICE B.V. Беше уточнено, че цената на необходимите резервни части ще бъде предоставяна при изготвяне на „експертен доклад“ при изпълнението на конкретен договор;

- По предложение на експерта от Командването на ВМС в комисията, беше приет следният текст като задължение за Изпълнителя:

„В срок до 15 февруари на всяка година от срока на действие на Рамковото споразумение, Изпълнителят да предоставя на Възложителя, актуализиран „експертен доклад“ със съответната стойност, в случай че Възложителят не е сключил договор (заявил услуга) за извършване на дейности по съответния „експертен доклад“ през предходната година / години.

Предложението беше прието от кандидата със следното допълнение:

„Ако съответната стойност зависи от офертата на оригиналния производител (OEM), в този случай Изпълнителят ще информира Възложителя, след получаването ѝ от OEM“.

Страните се споразумяха текстът по раздел VI, т. 9 от проекта на рамково споразумение да бъде съставен по следния начин:

Цената на необходимите резервни части ще бъде предоставяна от Изпълнителя с „експертен доклад“ на база предмета на конкретния договор. В срок до 15 февруари на всяка година от срока на действие на Рамковото споразумение, Изпълнителят да предоставя на Възложителя, актуализиран

„експертен доклад“ със съответната стойност, в случай че Възложителят не е сключил договор (заявил услуга) за извършване на дейности по съответния „експертен доклад“ през предходната година/години. Ако съответната стойност зависи от офертата на оригиналния производител (ОЕМ), в този случай Изпълнителят ще информира Възложителя, след получаването ѝ от ОЕМ.

Страните продължиха преговорите по Раздел „Неустойки“ на Рамковото споразумение, предвид обстоятелството, че съгласно условията на Възложителя в Раздел III, т. 8 от Документацията, по текста на Рамковото споразумение не подлежат на преговори единствено клаузите, отнасящи се до Зададените от Възложителя параметри в техническата спецификация TC M96.2605.17 – УВО, както и предмета на рамковото споразумение. В същото време комисията има мандат, съгласно условията на Документацията по Раздел III, да преговаря съдържанието на цялостната оферта на изпълнителя. С подаването на своята оферта, участникът STORK TURBO SERVICE B.V. се е съгласил с всички клаузи от проекта на Рамково споразумение. В този смисъл клаузите на Рамковото споразумение подлежат на договаряне и подобряване по преценка на двете страни, като единствено не може да бъде договарян Разделът по предмета на Рамковото споразумение и клаузите, свързани с условията по техническата спецификация на поръчката. Тоест изрична забрана за преговаряне има само по тези клаузи на Рамковото споразумение, което означава, че страните имат свобода да подобрят съдържанието на офертата по взаимна преценка и чрез договаряне на Раздел XI – „Неустойки“ от Рамковото споразумение. Около посоченото становище се обединиха всички членове на комисията по провеждане на обществената поръчка.

Освен това представителят на дирекция „Правно – нормативна дейност в отбраната“ констатира, че Раздел „Неустойки“ е неразривно свързан с Раздел „Права и задължения на страните“, а именно с клаузата на чл. 15, т. 1 от него, която гласи, че след сключването на Рамковото споразумение, Изпълнителят се задължава да изпълнява обслужвания на двигатели, при условията на споразумението, включително тези, свързани с неговата отговорност при неизпълнение. Разделът „Права и задължения на страните“ също подлежи на конкретизиране, съгласно условията на Възложителя по процедурата.

Поради посочените обстоятелства, комисията продължи преговорите по Раздел XI „Неустойки“ от Рамковото споразумение.

- 3.2 По раздел XI „Неустойки“ чл.28, от проекта на рамково споразумение, бяха направени следните предложения от STORK TURBO SERVICE B.V.:

Кандидатът обяви, че посочените в проекта на рамково споразумение параметри не са приемливи за дружеството и предлагат следните редакции на техния размер:

(1) В случай на забавено изпълнение на задълженията по конкретен договор към Споразумението, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,2 % (нула цяло и две десети процента) от стойността на забавената част без ДДС за всяка просрочена седмица (вместо за просрочен ден), но не повече от 5 % (пет процента) (вместо 20%) от стойността на договора без ДДС.

(2) В случай на забавено плащане по конкретен договор към Споразумението, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,2 % (нула цяло и две десети процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС, за всяка просрочена седмица, но не повече от 5 % (пет процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС.

(3) В случай на забавено изпълнение на гаранционните задължения, свързани с решаване на рекламациите по конкретен договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,2 % (нула цяло и две десети процента) от стойността на рекламираната част без ДДС за всяка просрочена седмица (вместо за просрочен ден) след крайния срок за решаване на рекламацията, но не повече от 5 % (пет процента) (вместо 20%) от стойността на договора без ДДС.

(4) При частично или пълно неизпълнение на конкретен договор към Споразумението, продължило повече от 200 (двеста) (вместо 100) дни, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да прекрати договора, да търси обезщетение за нанесени вреди и да претендира неустойка в размер на 5 % (пет процента) (вместо 20%) от стойността на неизпълнената част без ДДС.

(5) Неустойките така както са цитирани в чл. 28, алинеи 1 и 3, не могат да бъдат предявявани в случай, че закъснението е по причини извън контрола на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и в този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да активира алинея 4, от чл. 28 на раздел XI. Изрично се уговаря, че неналичието или ненавременното осигуряване на резервни части и услуги от Оригиналния производител (ОЕМ) ще се счита за неотнормисимо към Изпълнителя.

Кандидатът мотивира предложенията си с приложения принцип на ценообразуване, залегнал в ценовото му предложение. Също така се позова на успешно изпълненото рамково споразумение с Министерството на отбраната № УД-03-14/02.04.2013 г., съгласно условията, на което максималния процент на дължимите неустойки съответно е бил 3 %.

По предложението на кандидата касаещо неналичието или ненавременното осигуряване на резервни части и услуги от Оригиналния производител (ОЕМ), да не води до отговорност за Изпълнителя и прилагането на клаузите за неустойки, комисията информира кандидата, че посоченият случай попада в приложното поле на раздел XII "Непреодолима сила" от проекта на рамково споразумение. Поради това, че същото вече фигурира в рамковото споразумение не е необходимо изричното му записване в раздел XI „Неустойки“ от Рамковото споразумение.

Предвид на проведените дискусии страните постигнаха разбиране, че клаузите по удържане на неустойки, не следва да бъдат прилагани, в случаите, когато за STORK TURBO SERVICE B.V. са налице независещи от волята му причини за неизпълнение, включително неналичието или ненавременното осигуряване на резервни части и услуги от Оригиналния производител (ОЕМ), за което следва да бъдат представени надлежните за това доказателства.

На 16 декември (сряда) и 18 декември (петък) 2020 г. страните проведоха видеоконферентни срещи по скайп, за да обсъдят последната точка от преговорния процес по проекта на рамково споразумение - Раздел XI „Неустойки“ за постигане на съгласие.

В контекста на дискусиите страните постигнаха споразумение, че подточките от 1 до 4 по този раздел ще бъдат актуализирани както следва:

(1) В случай на забавено изпълнение на задълженията по конкретен договор към Споразумението, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,5 % (нула цяло и пет десети процента) от стойността на забавената част без ДДС за всяка просрочена седмица, но не повече от 7 % (седем процента) от стойността на договора без ДДС.

(2) В случай на забавено плащане по конкретен договор към Споразумението, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,5 % (нула цяло и пет десети процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС, за всяка просрочена седмица, но не повече от 7 % (седем процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС.

(3) В случай на забавено изпълнение на гаранционните задължения, свързани с решаване на рекламациите по конкретен договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,5 % (нула цяло и пет десети процента) от стойността на рекламираната част без ДДС за всяка просрочена седмица след крайния срок за решаване на рекламацията, но не повече от 7 % (седем процента) от стойността на договора без ДДС.

(4) При частично или пълно неизпълнение на конкретен договор към Споразумението, продължило повече от 200 (двеста) дни, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да прекрати договора, да търси обезщетение за нанесени вреди и да претендира неустойка в размер на 7 % (седем процента) от стойността на неизпълнената част без ДДС.

- Алинея 4 да не се прилага в случаи на възникване на „Непреодолима сила“.

Относно договорения процент на неустойката, представителят на дирекция „Обществени поръчки в отбраната“ изрази мнение, че същият е на реципрочна основа, и е достатъчен за гарантиране на интересите на Възложителя по обществената поръчка.

Страните се съгласиха в раздел VI от проекта на рамково споразумение „Правата и задълженията на страните“ да бъдат включени следните клаузи, а именно:

- Санкциите, посочени в член 28, параграфи 1 и 3, не могат да бъдат приложени, ако забавянето се дължи на причини, независещи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или представляващи непреодолима сила, така че в този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да активира параграф 4 от член 28 на раздел XI от Рамковото споразумение. Невъзможността за изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да достави резервни части и услуги, които следва да бъдат доставени от производителя на оригинално оборудване (ОЕМ), или невъзможността за изпълнението на доставката на посочените резервни части и услуги навреме, ще се счита за причина извън контрола на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при условие че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е предоставил достатъчно съответни доказателства за това.

- Беше съгласувано също така, под „Дата на доставка“, да се разбира датата, на която двигателя ще е готов за тестване. В случай на откриване на несъответствия по време на тестването STORK TURBO SERVICE B.V. ще координира с Министерството на отбраната нова дата на доставка.

Страните се споразумяха, че се допуска включването на клаузи в проектите на конкретните Договори, но само доколкото същите не противоречат на клаузите на Рамковото споразумение, съгласно чл. 82, ал. 9 от ЗОП.

Посочените в настоящия протокол договорености бяха приети и от двете страни.

Предвид горното, преговорите между страните приключиха и страните по тях се съгласиха с направените констатации в настоящия протокол, който се подписа на основание чл. 67 ал. 2 от ПЗЗОП на 29-01-2021 г.

Приложения:

1. Писмо с вх. Рег. № 21-39-51/24.06.2020 г.
2. Писмо с вх. Рег. № 21-39-51/18.09.2020 г.
3. Проект на рамково споразумение с предмет „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“.

Председател: /Невелин Петров/

Членове:

1. к-н II ранг /Васил Захариев /
2. /Диана Недялкова/
3. /Гергана Стефанова
4. /Благомир Захариев/

ЗА: STORK TURBO SERVICE B.V.

1. 29-01-2021 Richard van Essen

2. 29-01-2021 Gerwin Gal

3. 29-01-2021 Jan Kroet

Подписите са заличени на основание чл. 4, т.1, във връзка с чл.5, т.1, буква „в“ от регламент 2016/679/ЕС.

Stork Turbo Service B.V.
Damsluisweg 32
1332 ED ALMERE
Tel.: 088 - 08 91500
Fax: 088 - 08 93159

