

Допълнително споразумение № 4

към Договор № УД-12-102 от 14.12.2018г.

към Рамково споразумение

№ УД-12-95

от 28.11.2018 г.

УД - 12 - 80 / 16.09.20

гр. Барановичи

16.09/2020г.

Министерство на отбраната на Република България, 1039 г. София, ул. Дякон Игнатий, 3, данъчен номер 1220034255, БУЛСТАТ 000695324, представлявано от Министъра на отбраната Красимир Каракачанов, наричано по-нататък „Възложител“ от една страна и Открито Акционерно Общество „558 Авиационный ремонтный завод“ с адрес: Република Беларус, 225415, г. Барановичи, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 7, УНН 200166539, представлявано от господин Пинигина Павла Ивановича – директор, действащ на основание на Устава, наричано по-нататък „Изпълнител“ от друга страна, по-долу в текста също наричани разделно и/или заедно Страна и/или Страни, на основание чл. 116, ал. 1, т. 7 от Закона за обществените поръчки, страните сключиха настоящото Допълнително споразумение № 3 към Договор № УД-12-102 от 14.12.2018 г. към Рамково споразумение № УД-12-95 от 28.11.2018 г. между Министерство на отбраната и Открито Акционерно Общество „558 Авиационный ремонтный завод“ за следното:

1. С цел определяне на условията за провеждане на обученията на летателния и инженерно-технически състав на Възложителя, т.6.3 от Договора се редактира и записва по следния начин:

„6.3. Изпълнението на Услугата по т.1.3 от Договора трябва да завърши преди

Дополнительное соглашение № 4

к Контракту № УД-12-102 от 14.12.2018г.

к Рамочному соглашению

№ УД-12-95

от 28.11.2018г.

УД - 12 - 80 / 16.09.20

г.Барановичи

16.09/2020г.

Министерство обороны Республики Болгария, 1039 г. София, ул. Дьякона Игнатия, 3, налоговый номер 1220034255, БУЛСТАТ 000695324, в лице Министра обороны Красимира Каракачанова, именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны и, Открито акционерное общество «558 Авиационный ремонтный завод», 225415, Республика Беларусь, г. Барановичи, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 7, УНН 200166539 в лице директора Пинигина Павла Ивановича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, именуемые далее Сторона и/или Стороны отдельно и/или вместе,

на основании ст. 116, раздел 1, п. 7 Закона о размещении общественных заказов, стороны заключили настоящее Дополнительное соглашение №3 к Контракту № УД-12-102 от 14.12.2018 г. к Рамочному соглашению № УД-12-95 от 28.11.2018 г. между Министерством обороны и Открытым акционерным обществом „558 Авиационный ремонтный завод“ о нижеследующем:

1. С целью определения условий проведения обучения инженерно-технического и летного состава Заказчика п. 6.3. Контракта дополнить и изложить в следующей редакции:

«6.3. Выполнение услуг по п. 1.3. Контракта должно завершиться до получения первого

получаването на първия самолет след изпълнение на Услугите по т.т. 1.1. и 1.2 от Договора в РБ.

6.3.1 Теоретичното и практическо обучение от инженерно-техническият състав на Възложителя ще се провежда на територията на Изпълнителя по програма съгласно Приложение №1 към настоящото Допълнително споразумение по групи:

- авиационно оборудване, 3 специалисти;
- радиоелектронно оборудване, 4 специалисти;
- авиационно въоръжение, 3 специалисти;

Теоретичното обучение на специалистите от инженерно-техническият състав на Възложителя на територията на Изпълнителя ще се проведе в рамките на 3 работни дни.

Практическото обучение на специалистите от инженерно-техническият състав на Възложителя на територията на Изпълнителя ще се изпълни за 2 (два) работни дни.

На обучаемите специалисти на Възложителя, Изпълнителя ще издаде съответния сертификат или удостоверение за проведено обучение.

Расходите по престоя на специалистите на Възложителя на територията на Изпълнителя по време на обучението ще са за сметка на Изпълнителя.

6.3.2. Теоретичното и практическо наземно обучение на летателния състав на Възложителя ще се провежда на територията на Изпълнителя по програма съгласно Приложение № 2 към настоящото Допълнително споразумение.

Теоретичното обучение на специалистите от летателния състав на Възложителя на територията на Изпълнителя ще се изпълни за 3 (три) работни дни.

Практическото наземно обучение на специалистите от летателния състав на Възложителя на територията на Изпълнителя ще се проведе в рамките на 2

самолета после выполнения услуг по п.п 1.1 и 1.2 Контракта в РБ.

6.3.1. Теоретическое и практическое обучение инженерно-технического состава Заказчика будет проходить на территории Исполнителя по программе согласно Приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению по группам:

- авиационное оборудование, 3 специалиста;
- радиоэлектронное оборудование, 4 специалиста;
- авиационное вооружение, 3 специалиста.

Теоретическое обучение специалистов инженерно-технического состава Заказчика на территории Исполнителя составит 3 рабочих дня.

Практическое обучение специалистов инженерно-технического состава Заказчика на территории Исполнителя составит 2 рабочих дня.

Специалистам Заказчика, прошедших обучение, Исполнитель выдает соответствующий сертификат или свидетельство о проведенном обучении.

Расходы по нахождению специалистов Заказчика на территории Исполнителя во время обучения несет Исполнитель.

6.3.2. Теоретическое и практическое наземное обучение летного состава Заказчика будет проходить на территории Исполнителя по программе согласно Приложению № 2 к настоящему Дополнительному соглашению.

Теоретическое обучение специалистов летного состава Заказчика на территории Исполнителя составит 3 рабочих дня.

Практическое наземное обучение специалистов летного состава Заказчика на территории Исполнителя составит 2 рабочих дня.

(два) работни дни.

Разходите по престоя на специалистите на Възложителя на територията на Изпълнителя по време на обучението са за сметка на Изпълнителя.

6.3.3. Практическото обучение (полети) на летателният състав на Възложителя се провежда на територията на Възложителя по програма съгласно Приложение № 3 към настоящото Допълнително Споразумение.

За провеждане на обучението (полетите): Възложителя ще осигури:

- разрешение за изпълнение на полетите;
- зареждането на самолета с работни течности и газове;
- ще представи необходимите изправни средства за наземно обслужване, буксировки и др;

На обучаемите специалисти на Възложителя, Изпълнителя ще издаде съответния сертификат или удостоверение за проведено обучение.

Изпълнителят осигурява на авиобаза „26030-Безмер“ авиационното гориво (съпроводено с документ за качествено съответствие), необходимо за провеждането на практическото обучение (полетите) не по-късно от 10 (десет) дни преди провеждането на обучението. След доставката на горивото, Командването на ВВС Възложителя организира анализиране на същото. При съответствие на горивото със стандартизационните документи, представители на военно формирование „26030-Безмер“ и Изпълнителят подписват двустранен приемо-предавателен протокол за доставеното гориво. При констатирано несъответствие със стандартизационните документи, Изпълнителят се задължава да подмени доставеното гориво с качествено такова.

Практическото обучение (полети) на специалистите от летателният състав на Възложителя на територията на Възложителя ще се проведе в рамките на 3

Расходы по нахождению специалистов Заказчика на территории Исполнителя во время обучения несет Исполнитель.

6.3.3. Практическое обучение (полеты) летного состава Заказчика проводится на территории Заказчика по программе согласно Приложению № 3 к настоящему Дополнительному соглашению.

Для проведения обучения (полетов): Заказчик обеспечит:

- разрешение на выполнение полетов;
- заправку самолетов рабочими жидкостями и газами;
- предоставление необходимых исправных средств наземного обслуживания, буксировки и др.;

Специалистам Заказчика, прошедших обучение, Исполнитель выдает соответствующий сертификат или свидетельство о проведенном обучении.

Исполнитель обеспечит авиационную базу «26030-Безмер» авиационным топливом (вместе с документом о соответствии качества), необходимым для проведения практического обучения (полетов), не позднее чем за 10 (десять) дней до начала обучения. После доставки топлива командование ВВС Заказчика организует его анализ. В соответствии с документами по стандартизации топлива представители воинского формирования «26030-Безмер» и Исполнителя подпишут двусторонний акт приема-передачи поставленного топлива. В случае несоответствия нормативным документам Исполнитель обязуется заменить поставленное топливо на качественное.

Практическое обучение (полеты) специалистов летного состава Заказчика на территории Заказчика составит 3 рабочих дня.

(три) работни дни.

Разходите по престоя на специалистите на Изпълнителя на територията на Възложителя по време на практическите обучения (полети) са за сметка на Изпълнителя.“

2. С всеки ремонтиран самолет Изпълнителят предава на Възложителя блокове и агрегати, демонтирани от самолета по време на процеса на доработване. Това имущество се връща на Възложителя без изпълнение на ремонт.

Разходите за транспорта на имуществото на Възложителя по настоящата точка е за сметка на Изпълнителя.

3. (1) За да провери продуктите TAKAN AN/ARN-154(V) преди монтажа на ремонтираните самолети, Възложителя ще предостави на Изпълнителя исправна КПА Т-47G – 1 бр.

(2) Исправното КПА Т-47G се изпраща от Възложителя на Изпълнителя в 30 дневен срок от датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

(3) Изпълнителят връща на Възложителя КПА Т-47G (1 бр.) в работно състояние не по-късно от срока за предаване на последния ремонтиран самолет.

(4) Предаването и приемането на имуществото ще се извършва с подписването от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя на приемо-предавателен протокол, съгласно Приложение №3 от рамково споразумение № УД-12-95/28.11.2018 г.

(5) В случай на констатиране неисправности по КПА Т-47G след неговото връщане на Възложителя, се съставя акт за рекламация, съгласно Приложение №9 от рамково споразумение № УД-12-95/28.11.2018 г. Изпълнителят за

Расходы по нахождению специалистов Исполнителя на территории Заказчика во время практического обучения (полетов) несет Исполнитель.“

2. С каждым отремонтированным самолетом Исполнитель передает Заказчику блоки и агрегаты, демонтированные из состава самолета в процессе выполнения доработки. Данное имущество передается Заказчику без выполнения ремонта.

Расходы по доставке имущества Заказчику несет Исполнитель.

3. (1) С целью проверки изделий TAKAN AN/ARN-154(V) до установки на отремонтированные самолеты Заказчик предоставит Исполнителю исправную КПА Т-47G – 1 шт.

(2) Исправная КПА Т-47G отправляется Заказчиком Исполнителю в течение 30 дней с даты подписания настоящего дополнительного соглашения.

(3) Исполнитель гарантирует возврат Заказчику исправной КПА Т-47G (1 шт.) в рабочем состоянии не позднее срока, установленного для передачи последнего отремонтированного самолета.

(4) Передача и прием имущества осуществляется посредством подписания акта приема-передачи уполномоченными представителями Заказчика и Исполнителя согласно Приложению №3 к Рамочному соглашению № УД-12-95/28.11.2018 г.

(5) В случае обнаружения неисправности при возврате КПА Т-47G Заказчика, оформляется акт рекламации согласно Приложению № 9 к Рамочному соглашению № УД-12-95/ 28.11.2018 г. Исполнитель за свой счет должен восстановить

своя сметка възстановява работоспособността му, не по-късно от 180 календарни дни, считано от датата на подписването на акта за рекламация.

(6) Разходите в двете посоки за доставка и връщане на имуществото на Възложителя са за сметка на Изпълнителя.

4. (1) За възстановяване работоспособността на системата TAKAN AN/ARN-154(V) на самолети Су-25К/УБК № 25508110053 и № 38220113002 Възложителя предоставя на Изпълнителя изправни приемопредаватели receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 (2 бр.).

(2) Предаването и приемането на имуществото ще се извършва с подписването на приемопредавателен протокол, съгласно Приложение №3 от рамково споразумение № УД-12-95/28.11.2018 г. от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

(3) В случай на констатиране неисправности по имуществото след неговото връщане на Възложителя, се съставя акт за рекламация, съгласно Приложение №9 от рамково споразумение № УД-12-95/28.11.2018 г. Изпълнителят за своя сметка възстановява работоспособността му не по-късно от 180 календарни дни, считано от датата на подписването на акта за рекламация.

(4) Разходите в двете посоки за доставка на имуществото ще са за сметка на Изпълнителя.

(5) Изпълнителят връща на Възложителя неисправните приемопредаватели receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 (2 бр.) не по-късно от срока за предаване на последния ремонтиран самолет.

5. (1) За доукомплектоване на самолети Су-25К № 25508110052 и № 25508110049 Възложителят предоставя на Изпълнителя 2 (два) изправни приемопредавателя

работоспособност имуществата не по-късно от 180 календарни дни с момента подписания акта за рекламация.

(6) Разходи по доставке имуществата Заказчика к/от Изпълнителя несеет Изпълнителя.

4. (1) С целью восстановления исправности системы TAKAN AN/ARN-154(V) самолетов Су-25К(УБК) № 25508110053 и № 38220113002 Заказчик предоставит Изполнителю исправный передатчик receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 (2 шт.).

(2) Передача и прием имущества осуществляется посредством подписания акта приема-передачи уполномоченными представителями Заказчика и Изполнителя, согласно Приложению №3 к Рамочному соглашению № УД-12-95/28.11.2018 г.

(3) В случае обнаружения неисправности при возврате имущества Заказчика, оформляется акт рекламации согласно Приложению №9 к Рамочному соглашению № УД-12-95/28.11.2018 г. Изполнителя за свой счет должен восстановить работоспособность имущества не позднее 180 календарных дней с момента подписания акта рекламации.

(4) Расходы по доставке имущества Заказчика к/от Изполнителю несеет Изполнителя.

(5) Изполнителя должен вернуть Заказчику дефектные передатчик receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 (2 единицы) не позднее срока, установленного для передачи последнего отремонтированного самолета.

5. (1) Для доукомплектования самолетов Су-25К № 25508110052 и № 25508110049 Заказчик предоставит Изполнителю 2 (два) исправных передатчика receiver-transmitter

receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30, различни от посочените в т. 4 по-горе.

(2) Изпълнителят е длъжен да върне на Възложителя приемо-предаватели receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 (2 бр.) в работно състояние в състава на самолетите при предаването на отремонтiranите самолети Су-25К № 25508110052 и № 25508110049.

(3) Предаването и приемането на имуществото ще се извърши посредством подписване на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя, съгласно Приложение №3 на Рамково споразумение № УД-12-95/28.11.2018 г.

(4) В случай на откриване на неисправности при връщането на имуществото на Възложителя се изготвя акт за рекламация съгласно Приложение №9 на Рамковото споразумение № УД-12-95/28.11.2018 г. Изпълнителят за своя сметка е длъжен да възстанови работоспособността на имуществото не по-късно от 180 календарни дни от датата на подписване на акта за рекламация.

(5) Разходите в двете посоки за доставка на имуществото ще са за сметка на Изпълнителя.

6. (1) Във връзка с докомплектуването на самолети Су-25К № 25508110052 и № 25508110049 с приемо-предаватели receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 се изменя Приложение № 1 на Договора. Същото се редактира съгласно Приложение № 4 към настоящето Допълнително споразумение.

(2) Общата стойност на Договора, посочена в т. 3.6 на Договора, остава без изменение. За тази цел Изпълнителят ще достави на Възложителя допълнително авиационно-техническо имущество на стойност 260 000 евро (първоначално предвидената стойност за закупуване от Изпълнителя на приемо-предаватели

radio RT-1634(V) № 805D0602-30, кроме указанных выше в пункте 4.

(2) Исполнитель должен вернуть Заказчику передатчики receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 (2 единицы) в рабочем состоянии в составе самолетов при передачи отремонтированных самолетов Су-25К № 25508110052 и № 25508110049.

(3) Передача и прием имущества осуществляется посредством подписания акта приема-передачи уполномоченными представителями Заказчика и Исполнителя, согласно Приложению №3 к Рамочному соглашению № УД-12-95/28.11.2018 г.

(4) В случае обнаружения неисправности при возврате имущества Заказчика, оформляется акт рекламации согласно Приложению №9 к Рамочному соглашению № УД-12-95/28.11.2018 г. Исполнитель за свой счет должен восстановить работоспособность имущества не позднее 180 календарных дней с момента подписания акта рекламации.

(5) Расходы по доставке имущества Заказчика к/от Исполнителю несет Исполнитель.

6. (1) В связи с доукомплектованием самолетов Су-25К № 25508110052 и № 25508110049 передатчиками receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 из фонда Заказчика изменить Приложение № 1 Контракта и изложить в редакции согласно Приложению № 4 к настоящему Дополнительному соглашению.

(2) Общая стоимость Контракта, указанная в п. 3.6 Контракта, остается без изменений. С этой целью Исполнитель поставит Заказчику дополнительное авиационное техническое оборудование стоимостью 260 000 евро (первоначально оценочная стоимость закупки Исполнителем передатчиков receiver-transmitter radio

receiver-transmitter radio RT-1634(V) № 805D0602-30 в количество от 2 бр).

(3) Допълнителното авиационно-техническо имущество на стойност 260 000 евро се доставя от Изпълнителя по заявка на Възложителя, изготвена съгласно процедурата посочена в глава 4 на Рамковото споразумение, като за тази цел ще се сключи допълнително споразумение към Договора.

(4) В случай, че стойността на заявеното от Възложителя допълнително авиационно-техническо имущество е по-малка от 260 000 евро, общата стойност на договора ще бъде изменена и разликата ще бъде възстановена от Изпълнителят в рамките на срока за изпълнение на договора.

7. (1) Неокомплектованите (неотговарящите на комплектацията съгласно техническата документация) блокове и агрегати от състава на самолетите, ще бъдат доокомплектовани с отсъстващите изделия от Възложителя (съгласно изискванията на техническата документация) или същите ще бъдат подменени с комплектовани блокове и агрегати от Възложителя.

(2) Изпълнителят ще предостави на Възложителя списък на имуществото, необходимо за доокомплектоването на блоковете и агрегатите съгласно изискванията на техническата документация.

(3) Разходите за доставка на имуществото на Възложителя до Изпълнителя е за сметка на Изпълнителя.

8. Настоящото Допълнително споразумение е съставено и подписано в два екземпляра (на български език и руски език) по един екземпляр за всяка от Страните, като всички екземпляри имат еднаква юридическа сила.

9. Настоящото Допълнително

RT-1634(V) № 805D0602-30 в количестве 2 шт).

(3) Допълнителное авиационное техническое оборудование стоимостью 260 000 евро доставляется Исполнителем по запросу Заказчика, подготовленному в соответствии с процедурой, указанной в главе 4 Рамочного соглашения, с этой целью будет заключено дополнительное соглашение к контракту.

(4) В случае если стоимость запрашиваемого Заказчиком дополнительного авиационно-технического имущества меньше 260 000 евро общая стоимость контракта будет изменена и разница будет возмещена Исполнителем в течение срока исполнения контракта.

7. (1) Неукомплектованные (не соответствующие комплектации согласно технической документации) блоки и агрегаты из состава самолетов будут доукомплектованы отсутствующими изделиями Заказчиком (согласно требованиям технической документации) или будут заменены Заказчиком на укомплектованные блоки и агрегаты.

(2) Исполнитель предоставит Заказчику перечень имущества, необходимого для доукомплектования блоков и агрегатов в соответствии с требованиями технической документации

(3) Расходы по доставке имущества Заказчика Исполнителю несет Исполнитель.

8. Настоящее Дополнительное соглашение составлено и подписано в двух экземплярах (на болгарском и русском языках) по одному экземпляру для каждой из Сторон, причем все экземпляры имеют одинаковую юридическую силу.

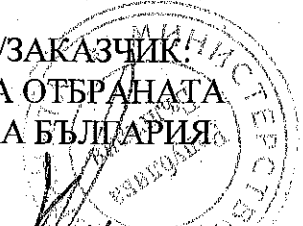
9. Данное Дополнительное соглашение,

споразумение, подписано от  
упълномощени лица и подпечатано, има  
юридическа сила считано от датата на  
подписването му от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ/ЗАКАЗЧИК:  
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

КРАСИМИР ДОНЧЕВ КАРАКАЧАНОВ

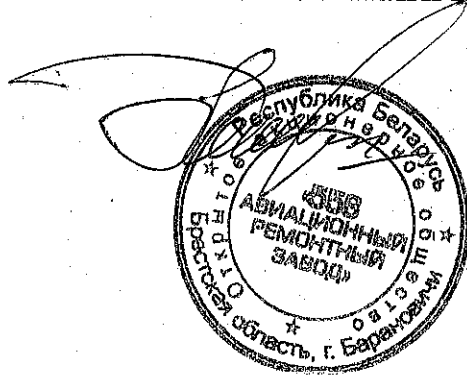
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„ФИНАНСИ“  
ТОДОР ГЕЛЕВ



подписанное уполномоченными лицами и  
скрепленное печатью, имеет юридическую  
силу со дня его подписания сторонами.

ИСПОЛНИТЕЛЬ/ИЗПЪЛНИТЕЛ:  
ДИРЕКТОР ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ  
РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ ПИНИГИН



дан. № 780

|              |                    |               |
|--------------|--------------------|---------------|
| Исполнитель  | <i>[Signature]</i> | Терман Н.В.   |
| Гл. бух-р    | <i>[Signature]</i> | Масан В.Н.    |
| Зам. по ФЭР  | <i>[Signature]</i> | Курбасов С.В. |
| Юриисконсулт | <i>[Signature]</i> | Михаилов Э.Т. |
|              | <i>[Signature]</i> | Семин А.Б.    |



ПРОГРАММА

теоретического и практического обучения  
инженерно-технического состава Заказчика относительно изменений в самолетах Су-25К(УБК)

| № п/п   | Изучаемые темы  | Количество часов      |                      | Кол-во обучаемых специалистов |
|---|---|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
|   |   | Теоретические занятия | Практические занятия |                               |
| <b>Авиационное оборудование</b>   |   |                       |                      |                               |
| <i>1 Бортовое устройство регистрации полетных данных «Тестер УЗ серия 2-01»</i> |   |                       |                      |                               |
| 1.1   | Блок регистрации твердотельный БР-4Г-3. Описание и работа, размещение на объекте.   | 0,5                   | -                    | 3                             |
| 1.2   | Блок STU-01. Описание и работа, размещение на объекте.  | 0,5                   | -                    |                               |
| 1.3   | Копирование и обработка информации с бортового блока регистрации твердотельного БР-4Г-3 с помощью автоматизированной системы обработки полетной информации «Двина-М»                  | 1                     | 1                    |                               |
| <i>2 Автоматизированная система обработки полетной информации «Двина-М»</i>     |   |                       |                      |                               |
| 2.1   | Система «Двина-М». Назначение, состав и основные технические характеристики   | 1                     | -                    |                               |
| 2.2   | Обработка полетной информации при помощи системы «Двина-М»  | 2                     | 4                    |                               |
| <b>Радиоэлектронное оборудование</b>  |   |                       |                      |                               |
| <i>1 Система навигации СН-25</i>  |   |                       |                      |                               |
| 1.1   | Система навигации СН-25. Назначение СН-25, основные тактико-технические характеристики, состав и размещение на самолете. Принципы работы комплекса СН-25 (в объеме структурной схемы) | 4                     | -                    |                               |
| 1.2   | Режимы работы СН-25. Взаимосвязь СН-25 с КН-23 и другими самолетными системами  | 4                     | -                    |                               |
| 1.3   | Правила технической эксплуатации СН-25 при выполнении оперативных видов подготовки самолета к полетам. Проверка работоспособности СН-25 с помощью ВСК                                 | 1                     | 5                    |                               |

| № п/п   | Изучаемые темы | Количество часов      |                      | Кол-во обучаемых специалистов |
|---|----------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
|   |                | Теоретические занятия | Практические занятия |                               |
| <b>2 Радиостанция «Прима-ДМВ»</b>   |                |                       |                      |                               |
| Радиостанция «Прима-ДМВ». Назначение, основные тактико-технические характеристики, состав и размещение на самолете. Взаимосвязь радиостанции «Прима-ДМВ» с другими самолетными системами. Принцип и режимы работы радиостанции «Прима-ДМВ» (в объеме структурной схемы) |                |                       |                      |                               |
| 2.1   |                | 2                     | -                    |                               |
| Правила технической эксплуатации радиостанции «Прима-ДМВ» при выполнении оперативных видов подготовки самолета к полетам. Проверка работоспособности радиостанции «Прима-ДМВ» с помощью ВСК   |                |                       |                      |                               |
| 2.2   |                | 2                     | 2                    |                               |
| <b>3 Система отображения информации СОИ-25</b>  |                |                       |                      |                               |
| Система СОИ-25. Назначение, состав, основные тактико-технические характеристики, размещение на самолете. Взаимосвязь с другими системами самолета. Принцип работы (в объеме структурной схемы).   |                |                       |                      |                               |
| 3.1   |                | 2                     | -                    |                               |
| Правила технической эксплуатации системы СОИ-25 при выполнении оперативных видов подготовки самолета к полетам. Проверка работоспособности системы СОИ-25 с помощью ВСК   |                |                       |                      |                               |
| 3.2   |                | 1                     | 1                    |                               |
| <b>4 Система видеорегистрации СВР-2Т</b>  |                |                       |                      |                               |
| Система СВР-2Т. Назначение, состав, основные тактико-технические характеристики, размещение на самолете. Взаимосвязь с другими системами самолета. Принцип работы (в объеме структурной схемы).   |                |                       |                      |                               |
| 4.1   |                | 1                     | -                    |                               |
| Правила технической эксплуатации системы СВР-2Т при выполнении оперативных видов подготовки самолета к полетам. Проверка работоспособности системы СВР-2Т с помощью ВСК   |                |                       |                      |                               |
| 4.2   |                | 1                     | 1                    |                               |
| <b>5 Система обработки видеoinформации УВИ-Т</b>  |                |                       |                      |                               |
| Система УВИ-Т. Назначение, состав и основные тактико-технические характеристики.  |                |                       |                      |                               |
| 5.1   |                | 1                     | -                    |                               |
| Обработка полетной информации при помощи системы УВИ-Т  |                |                       |                      |                               |
| 5.2   |                | 1                     | 1                    |                               |
| <b>6 Аппаратура радиотехнической защиты «Сателлит-М2»</b>   |                |                       |                      |                               |
| АРТЗ «Сателлит-2». Назначение, состав, основные тактико-технические характеристики, размещение на самолете. Взаимосвязь с другими системами самолета. Принцип работы (в объеме структурной схемы).  |                |                       |                      |                               |
| 2.1   |                | 1                     | -                    |                               |
| Правила технической эксплуатации АРТЗ «Сателлит-2» при выполнении оперативных видов подготовки самолета к полетам. Проверка работоспособности системы ПС-25 с помощью ВСК   |                |                       |                      |                               |
| 2.2   |                | 1                     | 1                    |                               |

| № п/п                                       | Изучаемые темы   | Количество часов      |                      | Кол-во обучаемых специалистов |
|---|--|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
|   |  | Теоретические занятия | Практические занятия |                               |
| <b>Авиационное вооружение</b>               |  |                       |                      |                               |
| <i>1 Система управления оружием СУО-25Б</i> |  |                       |                      |                               |
| 1.1   | Система СУО-25Б. Назначение, состав, основные тактико-технические характеристики, размещение на самолете. Взаимосвязь с другими системами самолета. Принцип работы (в объеме структурной схемы). | 1                     | -                    | 3                             |
| 1.2   | Правила технической эксплуатации системы СУО-25Б при выполнении оперативных видов подготовки самолета к полетам. Проверка работоспособности системы СУО-25Б с помощью ВСК                        | 1                     | 1                    |                               |
| 1.3   | Подготовка самолета к полетам при применении АСП.  | 1                     | 2                    |                               |
| <i>2 Прицельная система ПС-25</i>           |  |                       |                      |                               |
| 2.1   | Система ПС-25. Назначение, состав, основные тактико-технические характеристики, размещение на самолете. Взаимосвязь с другими системами самолета. Принцип работы в (объеме структурной схемы).   | 1                     | -                    | 10                            |
| 2.2   | Правила технической эксплуатации системы ПС-25 при выполнении оперативных видов подготовки самолета к полетам. Проверка работоспособности системы ПС-25 с помощью ВСК                            | 1                     | 1                    |                               |
| <b>Всего по программе:</b>                  |  | <b>32</b>             | <b>20</b>            |                               |

ВЪЗЛОЖИТЕЛ/ЗАКАЗЧИК:

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

КРАСИМИР ДОНЧЕВ РАКОВ

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„ФИНАНСИ“

ТОДОР ГЕЛЕВ

ИСПОЛНИТЕЛ/ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ДИРЕКТОР ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ ПИНИГИН



ПРОГРАММА

теоретического и практического наземного обучения  
летного состава Заказчика относительно изменений в самолетах Су-25К(УБК)

| № п/п | Изучаемые темы  | Количество часов      |                      |
|-------|---|-----------------------|----------------------|
|       |   | Теоретические занятия | Практические занятия |
|       | <i>1 Влияние изменений конструкции планера самолета и его систем на летно-технические, взлетно-посадочные характеристики, маневренность, устойчивость и управляемость</i> |                       |                      |
| 1.1   | Основные сведения о доработанном самолете, отличительные особенности планера и кабины самолета  | 1                     | 1                    |
| 1.2   | Отличительные особенности БРЭО самолета   | 1                     | -                    |
| 1.3   | Влияние новых АСП на летно-технические и взлетно-посадочные характеристики, устойчивость и управляемость  | 0,5                   | -                    |
|       | <i>2 Доработанное информационное поле кабины самолета Су-25К(УБК). Органы управления и тульты</i>   |                       |                      |
| 2.1   | Компоновка кабины самолета Су-25К(УБК), размещение и назначение органов управления  | 1                     | 1                    |
| 2.2   | Органы управления на МФИ-10: порядок ввода информации и использования в полете  | 2                     | 2                    |
|       | <i>3 Система навигации СН-25</i>  |                       |                      |
| 3.1   | Состав оборудования и основные тактико-технические характеристики системы навигации СН-25   | 1                     | -                    |
| 3.2   | Режимы работы системы навигации СН-25. Взаимосвязь системы навигации СН-25 с другими самолетными системами.   | 2                     | -                    |
| 3.3   | Подготовка системы навигации СН-25 к работе. Корректировка и ввод бортовой базы данных. Решение навигационных задач с использованием систем навигации СН-25.              | 2                     | 2                    |
|       | <i>4 Радиостанция «Прима-ДМВ»</i>   |                       |                      |
| 4.1   | Состав и основные тактико-технические характеристики радиостанции «Прима-ДМВ».  | 1                     | -                    |

| № п/п  | Исучаемые темы  | Количество часов      |                      |
|--|---|-----------------------|----------------------|
|  |   | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 4.2  | Режимы работы радиостанции «Прима-ДМВ». Взаимосвязь радиостанции «Прима-ДМВ» с другими самолетными системами.   | 1                     | -                    |
| 4.3  | Органы управления радиостанцией «Прима-ДМВ». Подготовка к работе и управление радиостанцией «Прима-ДМВ»   | 1                     | 1                    |
| <i>5 Система отображения информации СОИ-25 и система видеорегистрации СВР-2Т</i>             |   |                       |                      |
| 5.1  | Назначение и состав системы отображения информации СОИ-25. Взаимосвязь системы СОИ-25 с другими самолетными системами. Принцип работы (в объеме структурной схемы). Подготовка системы СОИ-25 к работе. Особые случаи в полете. | 2                     | 0,5                  |
| 5.2  | Назначение и состав системы видеорегистрации СВР-2Т. Взаимосвязь системы СВР-2Т с другими самолетными системами. Принцип работы (в объеме структурной схемы). Подготовка системы СВР-2Т к работе.                               | 1                     | -                    |
| <i>6 Прицельная система ПС-25 и система управления оружием СУО-25Б</i>                       |   |                       |                      |
| 6.1  | Назначение и состав прицельной системы ПС-25. Взаимосвязь системы ПС-25 с другими самолетными системами. Принцип работы (в объеме структурной схемы). Подготовка системы ПС-25 к работе.  | 1                     | 0,5                  |
| 6.2  | Назначение и состав системы управления оружием СУО-25Б. Взаимосвязь системы СУО-25Б с другими самолетными системами. Принцип работы (в объеме структурной схемы). Подготовка системы СУО-25 к работе.                           | 1                     | 0,5                  |
| 6.3  | Органы управления ПС-25 и СУО-25Б   | 0,5                   | 0,5                  |
| 6.4  | Особенности применения управляемых реактивных снарядов С-13   | 0,5                   | -                    |
| 6.5  | Особенности применения управляемых ракет «воздух-воздух» Р-73   | 0,5                   | -                    |
| 6.6  | Особенности применения АВ в режиме НАВ.Б  | 1                     | -                    |
| <i>7 Комплекс систем обработки видеoinформации и объективного контроля УВИ-Т и «ДВИНА-М»</i> |   |                       |                      |
| 7.1  | Обработка полетной информации при помощи системы «Двина-М»  | 0,5                   | -                    |

| № п/п                      | Изучаемые темы   | Количество часов      |                      |
|----------------------------|--|-----------------------|----------------------|
|                            |  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 7.2                        | Обработка полетной информации при помощи системы УВИ-Т<br>8 Аппаратура радиотехнической защиты «Сателлит-М2» | 0,5                   | 0,5                  |
| 8.1                        | Состав, основные тактико-технические характеристики «Сателлит-М2»  | 0,5                   | 0,5                  |
| <b>Всего по программе:</b> |  | <b>22,5</b>           | <b>10</b>            |

Примечание: количество обучаемых специалистов Заказчика – 4 человека.

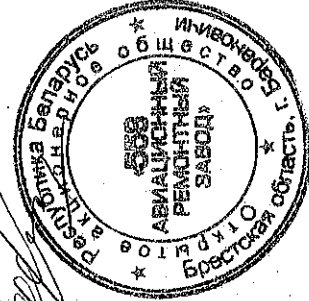
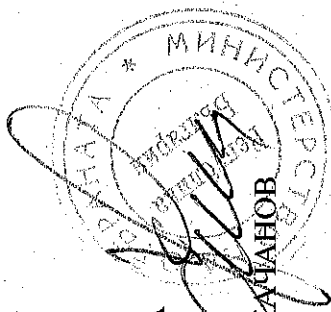
ВЪЗЛОЖИТЕЛ/ЗАКАЗЧИК:  
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
КРАСИМИР ДОНЧЕВ КАРКАЧАНОВ  
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„ФИНАНСИ“

ТОДОР ГЕЛЕВ

ИСПОЛНИТЕЛЬ/ИЗПЪЛНИТЕЛ:

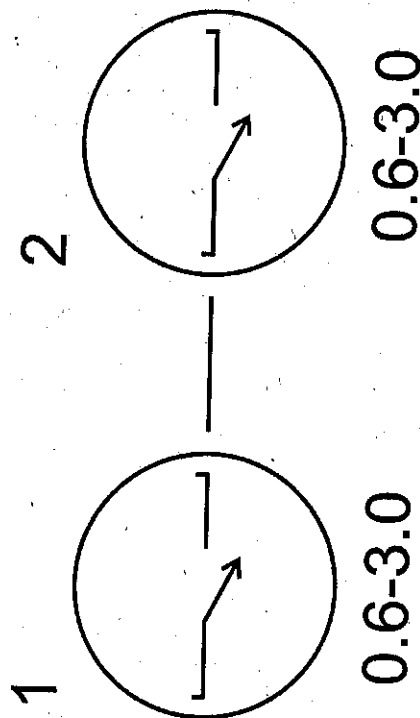
ДИРЕКТОР ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ ПИНИГИН



ПРОГРАММА

ознакомления летного состава Заказчика с возможностями прицельного комплекса Су-25УБК после модернизации (режим навигационного бомбометания)



Примечание: 0.6 км – минимальная высота в полете; 3.0 км. – максимальная высота в полете.

Продолжительность каждого полета: 1 ч 00 мин.

Метеоусловия: ВМУ и ПМУ при высоте нижнего края облачности не менее 900 м.

Цель:

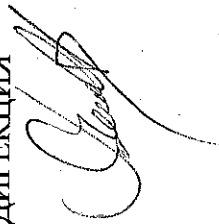
- 1-ый полет ознакомление с работоспособностью прицельной системы ПС-25 при выполнении имитации навигационного бомбометания «с прямой»;
- 2-ой полет ознакомление с работоспособностью прицельной системы ПС-25 при выполнении навигационного бомбометания с маневра типа.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ/ЗАКАЗЧИК:  
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



КРАСИМИР ДОНЧЕВ КАР-КАЧАНОВ

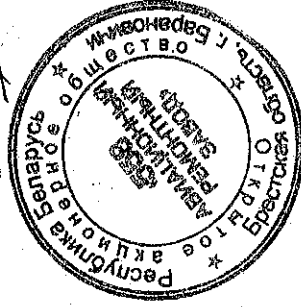
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„ФИНАНСИ“



ТОДОР ГЕЛЕВ

ИСПОЛНИТЕЛ/ИЗПЪЛНИТЕЛ:  
ДИРЕКТОРА ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ ПИНИГИН





Самолети подлежащи на ремонт и извършване на изменения/замяна на системи  
блокове и агрегати

| № по ред | Тип самолет | Заводски номер | Единична цена за ремонт на самолета без ДДС (в евро) | Единична цена за извършване на изменения/замяна на системи блокове и агрегати на самолета без ДДС (в евро) (Включва изискването на т.2.2.5 от ТС) | Общо без ДДС (в евро) |
|----------|-------------|----------------|--|---|-----------------------|
| 1.       | Су-25УБК    | 38220113002    | 1 675 000  | 2 830 000   | 4 505 000             |
| 2.       | Су-25К      | 25508110046*   | 1 610 000  | 2 490 000   | 4 100 000             |
| 3.       | Су-25УБК    | 38220113195*   | 1 675 000  | 2 830 000   | 4 505 000             |
| 4.       | Су-25К      | 25508110052    | 1 610 000  | 2 490 000   | 4 100 000             |
| 5.       | Су-25К      | 25508110053*   | 1 610 000  | 2 490 000   | 4 100 000             |
| 6.       | Су-25К      | 25508110049    | 1 610 000  | 2 490 000   | 4 100 000             |
| 7.       | Су-25К      | 25508110040*   | 1 610 000  | 2 490 000   | 4 100 000             |
| 8.       | Су-25К      | 25508110054*   | 1 610 000  | 2 490 000   | 4 100 000             |
|          |             |                |  |   | <b>33 610 000</b>     |

Забележка:

\* Самолет оборудван със система TAKAN.

1. Възложителят определя поредността на ремонта на самолетите по настоящото приложение съобразно своите нужди, за което уведомява Изпълнителя.
2. За изпълнение на услугите по т. 1.1. от Договора на самолет Су-25УБК зав. № 38220113002, Възложителят предоставя на Изпълнителя оборудване TAKAN и KNR 634A (в комплектация, както е оборудван Су-25УБК зав. № 38220113195) и турбохладилник ТХУ 6483 – 1 бр.

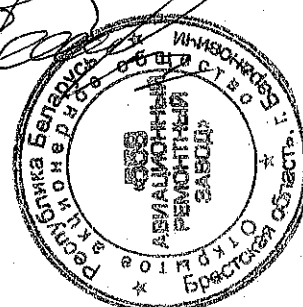
ВЪЗЛОЖИТЕЛ/ЗАКАЗЧИК:  
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ИСПОЛНИТЕЛ/ИЗПЪЛНИТЕЛ:  
ДИРЕКТОР  
ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ  
ЗАВОД»

КРАСИМИР ДОНЧЕВ КАРАКАЧАНОВ      ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ ПИНИГИН

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„ФИНАНСИ“

ТОДОР ГЕЛЕВ



Самолеты, подлежащие ремонту и изменений/замены систем блоков и агрегатов

| № п/п | Тип самолета | Заводской номер | Цена за единицу за ремонт самолета без НДС (в евро) | Цена за единицу за осуществление изменений/замены систем блоков и агрегатов самолета без НДС (в евро) (Включая требования по п.2.2.5 от ТС) | Общая стоимость без НДС (в евро) |
|-------|--------------|-----------------|---|---|----------------------------------|
| 1.    | Су-25УБК     | 38220113002     | 1 675 000   | 2 830 000   | 4 505 000                        |
| 2.    | Су-25К       | 25508110046*    | 1 610 000   | 2 490 000   | 4 100 000                        |
| 3.    | Су-25УБК     | 38220113195*    | 1 675 000   | 2 830 000   | 4 505 000                        |
| 4.    | Су-25К       | 25508110052     | 1 610 000   | 2 490 000   | 4 100 000                        |
| 5.    | Су-25К       | 25508110053*    | 1 610 000   | 2 490 000   | 4 100 000                        |
| 6.    | Су-25К       | 25508110049     | 1 610 000   | 2 490 000   | 4 100 000                        |
| 7.    | Су-25К       | 25508110040*    | 1 610 000   | 2 490 000   | 4 100 000                        |
| 8.    | Су-25К       | 25508110054*    | 1 610 000   | 2 490 000   | 4 100 000                        |
|       |              |                 |   |   | <b>33 610 000</b>                |

Примечание:

\*Самолеты, оборудованные системой TAKAN.

- Заказчик сам определяет последовательность направления в ремонт самолетов, согласно настоящего приложения, в соответствии со своими потребностями и уведомляет об этом Исполнителя.
- Для выполнения услуги по п. 1.1. Контракта на самолете Су-25УБК зав. № 38220113002 Заказчик предоставит Исполнителю оборудование TAKAN и KNR 634A (в комплектации как на самолете Су-25УБК зав. № 38220113195) и турбохолодильником ТХУ 6483 – 1 шт.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ/ЗАКАЗЧИК:  
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

КРАСИМИР ДОНЧЕВ КАРАКАЧАНОВ

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„ФИНАНСИ“

ТОДОР ГЕЛЕВ

ИСПОЛНИТЕЛЬ/ИЗПЪЛНИТЕЛ:  
ДИРЕКТОР  
ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ  
ЗАВОД»

ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ ПИНИГИН

