

**Доклад по чл. 67, ал. 6 от ППЗОП
във връзка с чл. 60, ал. 1 от ППЗОП**

от дейността на комисията, назначена със заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната, във връзка с Решение № 108/17.08.2018 г. на министъра на отбраната за откриване на процедура на договаряне без публикуване на обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“

На 12 и 13.09.2018 г., комисия назначена със Заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната в състав:

Председател:

1. полк. Владислав Маринов Шекеров – Командване на ВВС (заместващ на 12 и 13.09.2018 г.) на мястото на основния председател полковник Валентин Желязков Иванов – командир на военно формирование 26030 – Безмер.

и членове:

1. полк. Светлозар Христов Вълчев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
2. Невелин Нешев Петров – дирекция „Отбранителна аквизиция“, заместващ на 12.09.2018 г. м-р Станислав Пламенов Чернокожев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
3. Явор Руменов Райков – дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“;
4. Велина Христова Куманова – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“, замества на 12 и 13.09.2018 г. Славчо Добрев Славов – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“;

5. Светлин Николаев Божанов – Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“;

6. подп. Петър Григоров Василев – главен експерт в сектор „Авиационна техника и въоръжение“ на отдел „Логистика“ във военно формирование 22800 - София

7. майор Севдалин Йорданов Аджамов – командир на ескадрила „Периодично обслужване и войсков ремонт“ във военно формирование 26030-Безмер;

8. старши лейтенант Венцислав Георгиев Величков - Служба „Военна полиция“

се събра в пълен състав за провеждане на преговори с поканеното, съгласно Решение № 108/17.08.2018 г., открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус, по процедура на договаряне без публикуване на обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“.

Председателят на комисията обяви заповедта за назначаване на комисията и протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

Поради необходимостта от консекутивен превод от и на руски език за подпомагане на работата на комисията, като преводач за периода от 12 и 13.09.2018 г. беше привлечена г-жа Ангелина Радева от дружеството „Интерланг“ ЕООД, с което дружество Министерството на отбраната има сключен договор № УД 12-71/30.08.2018 г. за предоставяне на този вид превод. Госпожа Радева разписа предварително подготвената от комисията декларация за конфиденциалност.

След обявяване на протокола, председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, чл. 327, ал. 2 и 3 от ЗОВСРБ и чл. 52, ал. 7 от Вътрешните правила обявени с МЗ № ОХ-309/11.04.2018 г.

За договарянето в посочената по-горе процедура за възлагане на обществена поръчка, към рег.№ 21-39-103, в определения срок, съгласно изпратената покана е постъпила една оферта, както следва:

№	УЧАСТНИК	Вх. №	Час	Дата
1.	Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус	428/оф	17.12	10.09.2018 г.

В преговорите взеха участие следните представители на участника „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“:

1. г-н Олэг Гаврилович Мухачев – Първи заместник директор на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“, упълномощен с пълномощно №178/31.08.2018 г. от г-н Павел Иванович Пинигин директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“. Срока на действие на пълномощното е до 31.12.2018 г.

Част от екипа подпомагащ работата му, но без представителна власт бяха и:

1. г-н Евгений Григорьевич Прищепов – Началник на отдел „Външни икономически връзки“ в „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

2. г-жа Виктория Масиук - „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

3. г-н Радостин Александров Александров – преводач от екипа на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

I. След отваряне на плика с офертата на участника се установи, че в него се съдържат:

Папка № 1:

1. Опис на представените в папка № 1 документи;
2. Данни за участника – Приложение № 1;
3. Декларация за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл. 157, ал. 1 и ал. 2, т. 5 от ЗОП – Приложение № 2;
4. Свидетелство за несъдимост на ръководителя и превод.
5. Декларация за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл. 157, ал. 2, т. 1 – 4 от ЗОП – Приложение № 3;
6. Справка от данъчната служба, че дружеството няма задължения и превод на български език.
7. Справка от Фонда за социална защита на населението, че дружеството няма задължения и превод на български език.
8. Декларация за отсъствието на обстоятелствата по чл. 3, т. 8 или наличие на изключенията по чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС) – Приложение № 4.
9. Декларация по чл. 327, ал. 1 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България (ЗОВСРБ) – Приложение № 5;
10. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 327б, ал. 1 и 2 от ЗОВСРБ – Приложение № 6.
11. Заверено копие на пълен валиден Лиценз/Специално разрешение № 03110/232 от Държавния военно-промишлен комитет на Република Беларус, даващо право за осъществяване на дейности, свързани с продукцията с военно назначение, еквивалентен на пълния лиценз, съгласно Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, заедно с превод на български език.
12. Свидетелство за външнотърговска дейност в областта на отбраната № 03130/1300260 и превод на български език.

Папка № 2 /ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ/:

1. Опис на представените в папка № 2 документи;
2. Документ за упълномощаване - пълномощно № 177 от 31.08.2018 г. от г-н Павел Иванович Пинигин, директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“ за упълномощаване на г-н Евгений Григорьевич Прищепов – Началник на отдел „Външни икономически връзки“ в „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“ за осъществяване на необходимите мероприятия (преговори, работни срещи) с цел осигуряване на участието на ОАД „558 АРЗ“ в процедурата на възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25,



двигатели Р-95Ш и комплектуващите ги изделия“, а също така подписване на документи по процедурата.

3. „Предложение за изпълнение на поръчката“ – Приложение № 11;

4. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на рамково споразумение – Приложение № 9;

5. Декларация за срок на валидност на офертата – Приложение № 8;

6. Заверено копие на документ – Заповед от Държавния военно-промишлен комитет на Република Беларус за осъществяване на ремонт модернизация на определени типове авиационна техника, включително тези, предмет на поръчката. Документа е придружен от превод на български език.

7. Сертификат за съответствие № ВР27.1.11451-2017 от „ГОСАВИАСЕРТИФИКА“, Москва за съответствие с изискванията за качество на ремонт, модернизация и доработка на самолети Су-25 и Су-25УБ, а също и тяхното оборудване и въоръжение, съгласно ГОСТ и ISO 9001:2015, придружен с превод на български език.

8. Сертификат за съответствие от BUREAU VERITAS, London, по ISO 9001:2015 за извършване на капитален ремонт, възстановяване, техническо обслужване и модернизация на самолетите, предмет на поръчката, придружен с превод на български език.

Трима от членовете на комисията подписаха документите от техническото предложение на участника.

Папка № 3 /ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ/

1. Ценово предложение, изготвено по образец и подписан от лице с представителна власт, съгласно Приложение № 12, като съдържанието му беше оповестено.

Трима от членовете на комисията подписаха ценовото предложение на участника.

След обстоен преглед беше констатирано, че цената за изпълнение на предмета на поръчката за 14 бр. самолети Су-25 е в размер на 132 485 980 евро без ДДС.

С настоящото приключи публичната част от заседанието на комисията, като на представителите на участника беше обяснено, че ще бъдат допълнително поканени за преговори.

Комисията пристъпи към разглеждане на документите, съдържащи се в папки № № 1, 2 и 3 и направи следните констатации:

1. Документите, представени в папка № 1 съответстват по вид и съдържание на изискванията на Възложителя.

2. Документите, представени в папка № 2 съответстват по вид и съдържание на изискванията на Възложителя. След подробно разглеждане на Предложението за изпълнение на поръчката, представено от участника, комисията установи, че същото съответства напълно на изискванията на Възложителя.

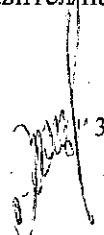
3. Участникът не е направил предложения за промени в проекта на рамково споразумение, което не го лишава от право да направи такива по време на преговорите.

4. По отношение на Ценовото предложение - папка № 3, комисията констатира, че Ценовото предложение е попълнено, съгласно образца на Възложителя.

Участникът е предложил Процент на оскъпяване (%) по години, както следва:

Процент на оскъпяване (%) по години			
2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
6%	6%	6%	6%

II. След преглед на ценовото предложение по същество, комисията констатира, че не са налице пропуски по номенклатури и/или аритметични грешки при пресмятанията. В резултат на това комисията пристъпи към етапа на преговори с упълномощения представител на Участника.



Преговорите се проведеха на 12-13.09.2018 г. и 03-04.10.2018 г.

По време на преговорите бяха договорени и нанесени изменения и допълнения по проекта на рамковото споразумение. Всички извършени дейности по време на преговорите са изрично описани в протокола по чл. 67, ал. 2 от ППЗОП (част от настоящия доклад) и приложения към него проект на рамково споразумение.

III. Списък на участниците, чиито технически предложения не отговарят на изискванията на възложителя.

Няма.

IV. Списък на участниците, чиито технически предложения отговарят на изискванията на възложителя

Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус

V. Оценка на ценовите предложения на участниците.

Съгласно първоначално определените условия, обществената поръчка се възлага на основа „икономически най-изгодна оферта“. Икономически най-изгодна оферта“ се определя въз основа на критерият за възлагане „най-ниска цена“

Предвид обстоятелството, че до този етап от процедурата е допуснат само един участник, то неговата обща цена (Ц) е съответно и най-ниската, като стойностите са изрично посочени в протокола от преговорите по реда на чл. 67, ал. 2 от ППЗОП (приложен към настоящия доклад).

Следва да се отбележи, че по време на преговорите са постигнати значително по-ниски от първоначално предложените цени, но при условие, че за ремонт се предоставя самолет (в цялост). Предложението не важи за доставки на конкретни възли, агрегати и др. по отделно. При поръчка на отделни компоненти, агрегати, възли и др., са приложими предложените в ценовото предложение на участника стойности. Посочената преференциална цена може да бъде достигната само при ремонт на цяло изделие (самолет). При закупуване на конкретни части, валидни ще са предложените цени в ценовото предложение на участника.

В заключение следва да се отбележи, че предложената от участника цена за изпълнение на всички дейности по предмета на поръчката надвишава прогнозната стойност на поръчката. Обстоятелството не препятства допускането на следващ етап от процедурата, тъй като възложителят не е посочил, че посочената в решението за откриване на процедурата прогнозна стойност е максимална. Максимално определена е единствено сумата, която може да разходва Възложителя и то след решение на Министерския съвет на Република България. Нещо повече, обстоятелството не е посочено като основание за отстраняване в условията на поръчката.

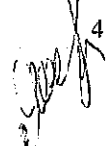
VI. Предложение за отстраняване на кандидати или участници

Няма.

VII. Мотиви за допускане на участниците

Предвид посочените обстоятелства и мотиви, както тук, така и в приложения към настоящия доклад протокол от работата на комисията по чл. 67, ал. 2 от ППЗОП, основанията за допускане на участника са:

В съответствие с изискванията на Възложителя, участникът Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус е представил необходимите документи относно личното състояние и критериите за подбор. След обстойна и задълбочена проверка, комисията констатира, че същите отговарят в пълен обем на изискванията на Възложителя, посочени в обявлението и документацията, както и на ЗОП и ППЗОП. Представеното техническо предложение за изпълнение на поръчката е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя и предоставя цялата необходима информация свързана с



изпълнението на предмета на поръчката, като не са констатирани непълноти и неясноти в него. Ценовото предложение е попълнено съобразно изискванията на Възложителя, въпреки че предложената цена надвишава прогнозната стойност на поръчката. Не са открити аритметични грешки.

Предвид горното, комисията счита, че представената от участника оферта отговаря на изискванията на Възложителя, ЗОП и ППЗОП.

VIII. Класиране на участниците

Предвид обстоятелството, че до този етап от процедурата е допуснат само един участник, то комисията го класира на първо място. Цената за изпълнение на предмета на поръчката за 14 бр. самолети Су-25 е в размер на 132 485 980 евро без ДДС. С направеното намаление на цената по време на преговорите, формализирано в предоставените *„Отстъпки в полза на Възложителя, предоставени в отговор на искане от страна на комисията за намаляване на цените, по изпълнявайки всички изисквания на техническата спецификация и документация по процедурата“*, сумата необходима за изпълнение на предмета на поръчката за 14 бр. самолети Су-25 ще е в размер на 73 665 500 евро без ДДС, при условията посочени в документа (подробно разгледани в протокола по чл. 67, ал. 2 от ППЗОП).

На основание гореизложеното, комисията

ПРЕДЛАГА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

I. Като вземе предвид факта, че:

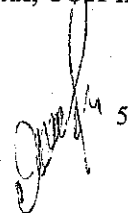
1. ценовото предложение на класирания на първо място участник надвишава определения с Решение № 108/17.08.2018 г. на министъра на отбраната на Република България прогнозен финансов ресурс;

2. въпреки т. 1, поръчката предвижда да бъде сключено рамково споразумение на база, на което да бъдат сключвани конкретни договори с оглед конкретните финансови възможности на възложителя;

3. по време на преговорите са постигнати изключително големи намаления в цената в полза на Възложителя – преференциални цени за ремонт на самолет (в цялост), но не и за доставки на конкретни възли, съобразно наличния финансов ресурс на Възложителя,

да бъде сключено рамково споразумение с дружеството Открито Акционерно Обществото „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус за изпълнение на поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“ със следните мотиви:

Предоставените документи и декларации свързани с личното състояние, критериите за подбор са коректно попълнени от участника, представеното предложение за изпълнение на поръчката е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя и предоставя цялата необходима информация свързана с изпълнението на предмета на поръчката, като не са констатирани непълноти и неясноти в него. Ценовото предложение е попълнено съобразно изискванията на Възложителя, въпреки че предложената цена надвишава прогнозната стойност на поръчката. Обстоятелство само по себе си не представляващо в конкретния случай основание за отстраняване на участника. Не са открити аритметични грешки. Предвид горното, комисията счита, че представената от участника оферта отговаря на изискванията на Възложителя, ЗОП и ППЗОП.

 5

Настоящият доклад се състави в един екземпляр, подписа се на 04.10.2018 г. и се предава на Възложителя за неговото утвърждаване заедно с всички документи, съгласно чл. 60, ал. 2 и 3 от ППЗОП.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Протокол по чл. 67, ал. 2 от ППЗОП от преговори с участника.

Комисия на Възложителя:

Председател:	1. полк.	.....	Валентин Иванов
	2. полк.	.....	Владислав Шекеров
Членове:	1. полк.	.....	Светлозар Вълчев
	2. м-р.....	.....	Станислав Чернокожев
	3. ....	.....	Невелин Петров
	4. ....	.....	Явор Райков
	5. ....	.....	Велина Куманова
	6. ....	.....	Светлин Божанов
	7. ....	.....	Румен Лаков
	8. подп. ....	.....	Петър Василев
	9. м-р .....	.....	Севдалин Аджамов
	10. ст. лейт .	.....	Венцислав Величков

Забележка: Настоящият доклад се подписва от всички служители на възложителя взели участие по време на преговорите, като по-горе е изрично описано участието на всеки един от тях.

Залитено на основание чл 2 и чл 4 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ

на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

от дейността на комисията, назначена със заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната, във връзка с Решение № 108/17.08.2018 г. на министъра на отбраната за откриване на процедура на договаряне без публикуване на обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“

На 12 и 13.09.2018 г., комисия назначена със Заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната в състав:

Председател:

1. полк. Владислав Маринов Шекеров – Командване на ВВС (заместващ на 12 и 13.09.2018 г.) на мястото на председателя полковник Валентин Желязков Иванов – командир на военно формирование 26030 – Безмер.

и членове:

1. полк. Светлозар Христов Вълчев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
2. Невелин Нешев Петров – дирекция „Отбранителна аквизиция“, заместващ на 12.09.2018 г. м-р Станислав Пламенов Чернокожев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
3. Явор Руменов Райков – дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“;
4. Велина Христова Куманова – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“, заместваща Славчо Добрев Славов – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“;
5. Светлин Николаев Божанов – Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“;
6. подполк. Петър Григоров Василев – главен експерт в сектор „Авиационна техника и въоръжение“ на отдел „Логистика“ във военно формирование 22800 - София
7. майор Севдалин Йорданов Аджамов – командир на ескадрила „Периодично обслужване и войскови ремонт“ във военно формирование 26030-Безмер;
8. старши лейтенант Венцислав Георгиев Величков - Служба „Военна полиция“

се събра в пълен състав за провеждане на преговори с поканеното, съгласно Решение № 108/17.08.2018 г., открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус, по процедура на договаряне без публикуване на обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, рамково споразумение“.

Председателят на комисията обяви заповедта за назначаване на комисията и протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

Поради необходимостта от консекутивен превод от и на руски език за подпомагане на работата на комисията, като преводач за периода 12-13.09.2018 г. беше привлечена г-жа Ангелина Радева от дружеството „Интерлан“ ЕООД, с което дружество Министерство на отбраната има сключен договор № УД 12-71/30.08.2018 г. за предоставяне на този вид превод. Госпожа Радева разписа предварително подготвената от комисията декларация за конфиденциалност.

След обявяване на протокола, председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, чл. 327, ал. 2 и 3 от ЗОВСРБ и чл. 52, ал. 7 от Вътрешните правила обявени с МЗ № ОХ-309/11.04.2018 г.

За договарянето в посочената по-горе процедура за възлагане на обществена поръчка, към рег. № 21-39-103, в определения срок, съгласно изпратената покана е постъпила една оферта, както следва:

№	УЧАСТНИК	Вх. №	Час	Дата
1.	Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус	428/оф	17.12	10.09.2018 г.

В преговорите взеха участие следните представители на участника „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“:



1. г-н Олег Гавриилович Мухачев – Първи заместник директор на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“, упълномощен с пълномощно №178/31.08.2018 г. от г-н Павел Иванович Пинигин директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“. Срока на действие на пълномощното е до 31.12.2018 г.

Част от екипа подпомагащ работата му, но без представителна власт бяха и:

1. г-н Евгений Григорьевич Прищепов – Началник на отдел „Външни икономически връзки“ в „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

2. г-жа Виктория Масиук - „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

3. г-н Радостин Александров Александров – преводач от екипа на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“.

След отваряне на плика с офертата на участника се установи, че в него се съдържат:

Папка № 1:

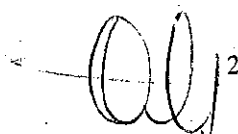
1. Опис на представените в папка № 1 документи;
2. Данни за участника – Приложение № 1;
3. Декларация за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл. 157, ал. 1 и ал. 2, т. 5 от ЗОП – Приложение № 2;
4. Свидетелство за несъдимост на ръководителя и превод.
5. Декларация за удостоверяване на липсата на обстоятелствата по чл. 157, ал. 2, т. 1 – 4 от ЗОП – Приложение № 3;
6. Справка от данъчната служба, че дружеството няма задължения и превод на български език.
7. Справка от Фонда за социална защита на населението, че дружеството няма задължения и превод на български език.
8. Декларация за отсъствието на обстоятелствата по чл. 3, т. 8 или наличие на изключенията по чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС) – Приложение № 4.
9. Декларация по чл. 327, ал. 1 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България (ЗОВСРБ) – Приложение № 5;
10. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 327б, ал. 1 и 2 от ЗОВСРБ – Приложение № 6.
11. Заверено копие на пълен валиден Лиценз/Специално разрешение № 03110/232 от Държавния военно-промишлен комитет на Република Беларус, даващо право за осъществяване на дейности, свързани с продукцията с военно назначение, еквивалентен на пълния лиценз, съгласно Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, заедно с превод на български език.

12. Свидетелство за външнотърговска дейност в областта на отбраната № 03130/1300260 и превод на български език.

Папка № 2 /ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ/:

1. Опис на представените в папка № 2 документи;
2. Документ за упълномощаване - пълномощно № 177 от 31.08.2018 г. от г-н Павел Иванович Пинигин, директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“ за упълномощаване на г-н Евгений Григорьевич Прищепов – Началник на отдел „Външни икономически връзки“ в „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“ за осъществяване на необходимите мероприятия (преговори, работни срещи) с цел осигуряване на участието на ОАД „558 АРЗ“ в процедурата на възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25, двигатели Р-95Ш и комплектуващите ги изделия“, а също така подписване на документи по процедурата.

3. „Предложение за изпълнение на поръчката“ – Приложение № 11;



4. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на рамково споразумение – Приложение № 9;

5. Декларация за срок на валидност на офертата – Приложение № 8;

6. Заверено копие на документ – Заповед от Държавния военно-промишлен комитет на Република Беларус за осъществяване на ремонт модернизация на определени типове авиационна техника, включително тези, предмет на поръчката. Документа е придружен от превод на български език.

7. Сертификат за съответствие № ВР27.1.11451-2017 от „ГОСАВИАСЕРТИФИКА“, Москва за съответствие с изискванията за качество на ремонт, модернизация и доработка на самолети Су-25 и Су-25УБ, а също и тяхното оборудване и въоръжение, съгласно ГОСТ и ISO 9001:2015, придружен с превод на български език.

8. Сертификат за съответствие от BUREAU VERITAS, London, по ISO 9001:2015 за извършване на капитален ремонт, възстановяване, техническо обслужване и модернизация на самолетите, предмет на поръчката, придружен с превод на български език.

Трима от членовете на комисията подписаха документите от техническото предложение на участника.

Папка № 3 /ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ/

1. Ценово предложение, изготвено по образец и подписано от лице с представителна власт, съгласно Приложение № 12, като съдържанието му беше оповестено.

Трима от членовете на комисията подписаха ценовото предложение на участника.

След обстоен преглед беше констатирано, че цената за изпълнение на предмета на поръчката за 14 бр. самолети Су-25 е в размер на 132 485 980 евро без ДДС.

С настоящото приключи публичната част от заседанието на комисията, като на представителите на участника беше обяснено, че ще бъдат допълнително поканени за преговори.

Комисията пристъпи към разглеждане на документите, съдържащи се в папки № № 1, 2 и 3 и направи следните констатации:

1. Документите, представени в папка № 1 съответстват по вид и съдържание на изискванията на Възложителя.

2. Документите, представени в папка № 2 съответстват по вид и съдържание на изискванията на Възложителя. След подробно разглеждане на Предложението за изпълнение на поръчката, представено от участника, комисията установи, че същото съответства напълно на изискванията на Възложителя.

3. Участникът не е направил предложения за промени в проекта на рамково споразумение, което не го лишава от право да направи такива по време на преговорите.

4. По отношение на Ценовото предложение - папка № 3, комисията констатира, че Ценовото предложение е попълнено, съгласно образца на Възложителя.

Участникът е предложил Процент на оскъпяване (%) по години, както следва:

Процент на оскъпяване (%) по години			
2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
6%	6%	6%	6%

След преглед на ценовото предложение по същество, комисията констатира, че не са налице пропуски по номенклатури и/или аритметични грешки при пресмятанията. В резултат на това комисията пристъпи към етапа на преговори с упълномощения представител на Участника.

Преговорите се проведоха на 12 и 13.09.2018 г.

По време на преговорите бяха нанесени множество стилистични корекции с цел по-голяма яснота и бяха договорени следните изменения и допълнения по проекта на рамковото споразумение (РС):

По отношение на предмета на рамковото споразумение – комисията и участника се споразумяха за промяна на т. 2.1., 2.1.4. и 2.1.5. с оглед по-голяма яснота и прецизност, но при пълно запазване на условията на поръчката.

Текстът на точка 2.1. беше променен на „2.1 Възложителят възлага на Изпълнителя след сключване на конкретен/и договор/и за осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК и при условията на това Рамково споразумение.“

Текстът на точка 2.1.4, беше променен на „2.1.4. Продължаване на назначения срок на експлоатация и назначения ресурс по наработка за осигуряване на експлоатацията на самолетите след ремонт в течение на пълния междуремонтен ресурс (срок на експлоатация и ресурс по наработка), включително на агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването им.“

Текстът на точка 2.1.5, беше променен на „2.1.5. Извършване на изменения/замяна на системи, блокове и агрегати от комплекцията на самолета при ремонта на самолета“.

По отношение на глава трета от споразумението беше постигната договореност за редактиране на наименованието ѝ на „Срокове и място за изпълнение“. Текстът на точка 3.17.2., беше редактиран на „3.17.2. Изпълнителят извършва услугите в свое ремонтно предприятие в съответствие с действащата ремонтна/конструкторска документация“.

По отношение на т. 6.7 на глава шеста от споразумението по искане на Участника беше договорен срок до 2 месеца от датата на подписване на „Протокол за приемане и предаване за изпълнение на услугата“ (Приложение № 1 към рамковото споразумение) за писмено уведомяване на Възложителя от Изпълнителя в случай на неремонтнопригодност на някои детайли, възли и агрегати.

По отношение на т. 10.2.3.1. на глава десета бе постигната допълнителна договореност в полза на Възложителя, а именно: Назначен (общ технически) срок на експлоатация на самолети Су-25 не по-малък от 40 г., с възможност за увеличаване до 50 г. след изпълнение на следващ капитален ремонт.

Текстът на т. 10.2.3.2. на глава десета бе прецизиран на „Продължаване на назначения срок на експлоатация и назначения ресурс по наработка за осигуряване на експлоатацията на самолетите след ремонт в течение на пълните междуремонтен срок на експлоатация и междуремонтен ресурс по наработка, включително на агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването им“.

По отношение на т. 10.2.3.3. на глава десета бе постигната допълнителна договореност в полза на Възложителя, а именно: „10.2.3.3. Междуремонтен срок на експлоатация – не по-малко от 8 години“.

Беше създадена нова Глава 22 със следното съдържание: „ГЛАВА 22 „УСЛОВИЯ ЗА КОМАНДИРОВАНЕ НА СПЕЦИАЛИСТИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ““. Същата беше създадена с цел уреждане на условията, при които ще бъдат командирани специалистите на Изпълнителя за изпълнение на дейности по договора, гарантирайки тяхната безопасност.

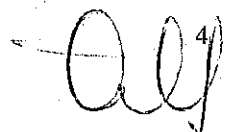
Текстът на т. 19.3 на глава деветнадесет, основание 4 за прекратяване на Споразумението/конкретен договор беше прецизиран на: „4. Едностранно, след предявяване на писмено обосновано предизвестие в 7 (седем) дневен срок може да прекрати или развали конкретен договор, ако другата Страна системно не изпълнява задълженията си в сроковете, определени в конкретния договор. За системно неизпълнение се счита повторно неизпълнение на задълженията в рамките на конкретен договор.“

Текстът на т. 19.3 на глава деветнадесет, основание 7 за прекратяване на Споразумението/конкретен договор беше договорен на: „7. При непредставяне на гаранция за авансово плащане от страна на Изпълнителя в срок до 30 (тридесет) календарни дни от сключване на конкретен договор, с отправяне на писмено 7 (седем) дневно предизвестие от Възложителя до Изпълнителя.“

Беше създадена нова точка 16.2.5 на глава шестнадесет със следното съдържание: „16.2.5. За осъществяване на гаранционното обслужване на ремонтираните самолети, Изпълнителят има право за своя сметка да командирова свои специалисти във военно формиране 26030 – Безмер, с цел възстановяване на изправността на гаранционната техника.“

Предвид обстоятелството, че Изпълнителят е дружество от Република Беларус, с цел по-голяма яснота за страните, проектът на рамковото споразумение е оформен на български и предаден на Изпълнителят за превод на руски език.

Участникът е предложил и следните параметри свързани с изпълнението на поръчката:



1. На самолети Су-25К/УБК и оборудването от тяхната комплектация (с изключение на оборудването и агрегатите, притежаващи ресурси и срокове на експлоатация, различни от тези на основното изделие):

- Назначен (общ технически) срок на експлоатация не по-малък от 40 г.;
- Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 7 г.;
- Назначен (общ технически) ресурс (в часове и/или кацания, където е приложимо) – така, че да се осигури новоназначения междуремонтен ресурс не по-малко от 800 часа и/или 1100 кацания;
- Оборудването (агрегати, възли, блокове и детайли) от комплектацията на самолета и/или двигателите, притежаващи ресурси и срокове на експлоатация, различни от тези на основното изделие ще имат пълен междуремонтен ресурс съгласно изискванията на техническата документация

2. На двигателите Р-95Ш и комплектуващите го изделия:

- Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 7 г.;
- Междуремонтен ресурс не по-малък от 500 ч. и не по-малко от 95 ч. в режим „Максимал“.

Отправено беше запитване от страна на комисията, дали посочените параметри могат да бъдат променени/завишени в полза на Възложителя.

Упълномощените представители на участника подчертаха, че това е възможно по отношение на междуремонтния срок на експлоатация на самолети Су-25К/УБК и оборудването от тяхната комплектация. Към настоящия момент участникът е предложил:

- Назначен (общ технически) срок на експлоатация не по-малък от 40 г.;
- Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 7 г.

Ново предложение постигнато по време на преговори:

- Назначен (общ технически) срок на експлоатация не по-малък от 40 г. с възможност за увеличение до 50 г. след извършване на КВР;
- Междуремонтен срок на експлоатация не по-малък от 8 г.

Предвид прогнозната стойност на поръчката и предложената от участника цена за изпълнение на дейностите по договора бе отправено искане за намаляване на цените. Беше подчертано, че предложените стойности са далеч от прогнозираните от Възложителя.

Отчитайки сериозността на темата, представителите на участника отправиха предложение преговорите да продължат след няколко дни. Времето е необходимо за да могат същите да проведат разговори с главното ръководство на участника и да удовлетворят максимално нуждите на Възложителя, съобразно неговите възможности. Комисията единодушно прие отправеното предложение, но подчерта, че става въпрос за тема от национално значение, поради което преговорите следва да бъдат подновени в най-кратки срокове.

Преговорите продължиха на 03-04.10.2018 г. Комисията беше в състав:

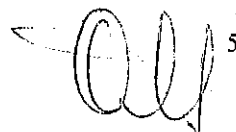
На тези дати комисия назначена със Заповед № ЗОП-75/11.09.2018 г. на министъра на отбраната в състав:

Председател:

1. полковник Валентин Желязков Иванов – командир на военно формирование 26030 – Безмер.

и членове:

1. полк.Светлозар Христов Вълчев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
2. м-р Станислав Пламенов Чернокожев – дирекция „Отбранителна аквизиция“;
3. Явор Руменов Райков – дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“;
4. Велина Христова Куманова – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“, замества Славчо Добрев Славов – дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“;
5. Румен Лаков Лаков – Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“;



6. подполк. Петър Григоров Василев – главен експерт в сектор „Авиационна техника и въоръжение“ на отдел „Логистика“ във военно формирование 22800 - София
7. майор Севдалин Йорданов Аджамов – командир на ескадрила „Периодично обслужване и войсков ремонт“ във военно формирование 26030-Безмер;
8. старши лейтенант Венцислав Георгиев Величков - Служба „Военна полиция“.

Няма промяна при изпълнението представител на участника и неговия екип.

Работата на комисията и представителите на участника продължи с финализиране на текстовете на проекта на рамково споразумение.

След изпълнение на гореописаното се премина към преговори по първоначално предложените цени. По отношение на тях бе договорено следното:

От страна на участника беше предоставен документ с „Отстъпки в полза на Възложителя, предоставени в отговор на искане от страна на комисията за намаляване на цените, но изпълнявайки всички изисквания на техническата спецификация и документация по процедурата“.

От страна на представителите на участника беше изрично подчертано, че предоставеното намаление на цените е реверанс към Възложителя. То може да бъде постигнато като някои от посочените в Таблицата към т. 2, ал. 10 системи/компоненти/прибори от Техническото предложение на участника не бъдат изцяло заменени, а (както изрично таблицата и документацията позволява) бъдат индивидуално изменени. С това действие съответните (изрично посочени) системи/компоненти/прибори ще покрият всички изисквания на Техническа спецификация „Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК“ ТС Л22.3028.18 – УВО, като същевременно ще бъде постигната по-ниска цена, но същата функционалност. С предложените изменения на конкретни системи/компоненти/прибори се запазват предложените увеличените бойни способности на самолетите (предложени с техническото предложение на участника в неговата оферта), но при значително по-ниска цена, за сметка на допълнителни усилия от страна на участника. Подчертано бе, че с такива изменения се гарантира повишаване на бойните способности на самолета при запазване на качеството на ремонтите, като същевременно се гарантират интересите на Възложителя и летателната годност на съответните самолети. Следва да се подчертае, че заявеното бе старателно проверено от страна на комисията, като обстоятелствата бяха категорично потвърдени от страна на техническите лица от състава на комисията с компетентност по предмета на поръчката.

Изрично е подчертано от страна на участника, че посочените преференциални цени са за ремонт на самолет (в цялост), но не и за доставки на конкретни възли, съобразно наличния финансов ресурс на Възложителя. При поръчка на отделни компоненти, агрегати, възли и др., са приложими предложените в ценовото предложение на участника стойности. Посочената преференциална цена важи само при ремонт на цяло изделие (самолет). При закупуване на конкретни части, валидни ще са предложените цени в ценовото предложение на участника.

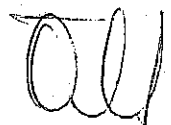
Като реверанс към Възложителя, участникът предложи нулево (0%) завишаване на цените за договор/договори сключени до края на 2019 г.

Участника отправи искане описаните обстоятелства да бъдат изрично описани в проекта на рамковото споразумение.

Имайки предвид гореизложеното, и посочените преференциални цени, комисията направи подробна калкулация. С направеното намаление на цената, сумата необходима за изпълнение на предмета на поръчката за 14 бр. самолети Су-25 е в размер на 73 665 500 евро без ДДС.

Отправено беше искане и за намаляване на предложения процент на оскъпяване по години. Представителят на участника отбеляза, че той не може да бъде намален и остава, както е изрично посочен в офертата му.

Предвид гореизложеното и с оглед горните договорености, проектът на рамково споразумение се изменя и допълва и е приложен към настоящия протокол, като представлява неразделна част от него. Направените изменения са съобразени с действащата разпоредба на чл. 112, ал. 4 от ЗОП, като направените изменения не са съществени и са с цел яснота и прецизиране на текстовете.

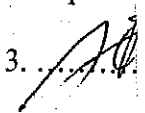

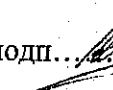

 6

С тези действия преговорите с Участника открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус приключиха, като направените предложения и постигнатите договорености са отразени в настоящия протокол.

Настоящият протокол се изготви и подписа на 04.10.2018 г. в два еднообразни екземпляра, един за Министерството на отбраната и един за Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Проект на рамково споразумение с приложения към него.

Комисия на Възложителя:

Председател:	1. полк.	..... Валентин Иванов
	2. полк.	..... Владислав Шекеров
Членове:	1. полк.	..... Светлозар Вълчев
	2. м-р.....	..... Станислав Чернокожев
	3.	..... Невелин Петров
	4. ....	..... Явор Райков
	5.	..... Велина Куманова
	6. ....	..... Светлин Божанов
	7. ....	..... Румен Лаков
	8. подп.	..... Петър Василев
	9. м-р .....	..... Севдалин Аджамов
	10. ст. лейт	..... Венцислав Величков

Забележка: Настоящият протокол се подписва от всички служители на възложителя взели участие по време на преговорите, като по-горе е изрично описано участието на всеки един от тях.

Упълномощен представител на „открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус, съгласно Пълномощно № 178/31.08.2018 г. (част от офертата на участника) от г-н Павел Иванович Пинигин директор на „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“:

..... г-н Олег Мухачев

Първи заместник директор на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“

..... г-н Евгений Прищепов

Началник на отдел „Външни икономически връзки“ на „Открито Акционерно Общество „558 Авиационен ремонтен завод“, Република Беларус“

Заложено на основание тал и тал. 4 от ЗЗЛО