

УТВЪРЖДАВАМ:
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

КРАСИМИР ДОНЧЕВ КАРАКАЧАНОВ

ДОКЛАД РД - 38 - 22 / 04 02 2021

по чл. 60 ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки
(ППЗОП)

за резултатите от работата на комисията, от работата на комисия, назначена със заповед № ЗОП-47/05.08.2019 г., изменена със заповеди № ЗОП-38/30.03.2020 г., № ЗОП-70/13.08.2020 г. и № ЗОП-1/05.01.2021 г., за извършване на подбор на кандидатите и участниците, разглеждане и оценка на офертите и провеждане на преговори за обществена поръчка, по вид договаряне с публикуване на обявление за поръчка, с предмет: „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“ – рамково споразумение”, открита с решение № 41/15.05.2019 г. на министъра на отбраната (Възложител) изменено с решение № 67/09.07.2019 г., и решение № 109/30.09.2019 г. за резултатите от извършения предварителен подбор.

I. ОПИСАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЦЕС:

На 10.02.2020 г. от 15.30 часа в дирекция „Обществени поръчки в отбраната“ с адрес: гр. София 1092, ул. „Иван Вазов“ № 12, комисия назначена със заповед № ЗОП-47/05.08.2019 г., на министъра на отбраната в състав:

Председател: Невелин Нешев Петров – главен експерт в дирекция „Обществени поръчки в отбраната“.

и членове:

1) к-н II ранг Васил Людмилов Захариев – главен експерт в сектор „Въоръжение и техника“ в отдел „Логистика“ във военно формирование 34400 – Варна (резервен член);

2) Диана Стефанова Недялкова – старши експерт в отдел „Правно осигуряване на обществените поръчки“ в дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“;

3) Гергана Якова Стефанова - държавен експерт в дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“ – МО (резервен член);

4) Благомир Димитров Захариев – главен експерт в Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“ – МО,

Handwritten signature

се събра в пълен състав за провеждане на публично заседание, за отваряне на постъпила първоначална оферта за участие в обществена поръчка с предмет: „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“ – рамково споразумение”, от единствения поканен кандидат „STORK TURBO SERVICE B.V.“ – Кралство Нидерландия.

На заседанието не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване или други лица.

Комисията констатира, че резултатите от предварителния подбор и съответствието на кандидата с изискванията за лично състояние и критерии за подбор на възложителя са отразени в решение № 109/30.09.2019 г. за резултатите от извършения предварителен подбор.

Офертата на дружеството е била изпратена в определения с писмо рег. № 21-39-51/27.12.2019 г. от името на министъра на отбраната срок - до 17.30 ч. на 17.01.2020 г.

II. ДЕЙСТВИЯ, СВЪРЗАНИ С ОТВАРЯНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТАТА И ПРОВЕДЕНИТЕ ПРЕГОВОРИ:

Комисията започна своята работа с проверка на документите, посочени в т. V от поканата за представяне на оферта от министъра на отбраната, с рег. № 21-39-51/03.12.2019 г.

След проверка на представените документи комисията установи, че същите съответстват на приложения опис и комисията може да пристъпи към разглеждането им и преговори с кандидата.

Списъкът на представените документи, съдържащи се в офертата на дружеството е подписан от изпълнителния директор в STORK TURBO SERVICE B.V. господин Paulus Leonardus Gijsbertus de Boer, с печат на дружеството. Копие от пълномощното се прилага.

Видно от предоставената информация, дружество STORK TURBO SERVICE B.V се контролира непряко от дружество STORK TECHNICAL SERVICES HOLDING, като от представената разпечатка от Търговския регистър се изяснява, че посоченото дружество е и член на управителен съвет (Board member) на STORK TURBO SERVICE B.V.

След отварянето на офертата, комисията установи, че в същата се съдържат изискуемите документи, съгласно поканата за участие и чл. 39, ал. 3, от ППЗОП.

1. Техническо предложение:

Предложение за изпълнение на поръчката е изготвено по образец - приложение № 15 от документацията за участие и отговаря на нейните изисквания. Същото е подписано от изпълнителния директор в STORK TURBO SERVICE B.V., господин Paulus Leonardus Gijsbertus de Boer. Копие от пълномощното се прилага.

Кандидатът декларира, че ще изпълни пълния предмет на обществената поръчка съобразно техническата спецификация TC M 96.2605.17-УВО.

Гаранционните условия, са в съответствие с т. 6 от техническата спецификация – 12 месеца или 400 работни часа, който период изтече пръв, след пълен ремонт на газовата турбина.

Крайният срок (календарна дата) за обслужването на газотурбинните двигатели на кораба ще бъде определен (фиксиран) при сключване на конкретния договор.

При изпълнението на поръчката няма да бъдат използвани подизпълнители.

2. Ценово предложение:

Ценовото предложение е изготвено по образец приложение № 16 от документацията за участие и подписано от изпълнителния директор в STORK TURBO SERVICE B.V., господин Paulus Leonardus Gijsbertus de Boer. Копие от пълномощното се прилага.

Към ценовото предложение са приложени две приложения, както следва:

Приложение № 1: Списък с дейности, които са включени към ценовото предложение на кандидата в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“;

Приложение № 2: Списък с дейности, които са включени към проекта на рамковото споразумение с предмет „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“.

Предложената единична цена за 2020 г., за изпълнение на услугата „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“ е 179 433,52 евро (сто седемдесет и девет хиляди четиристотин тридесет и три евро и петдесет и два евро цента), без ДДС;

Предлаганото годишно увеличение на цената в проценти, за всяка следваща година от срока на действие на рамковото споразумение 2021 – 2024 г. е 5%.

Преговорите с представители на „STORK TURBO SERVICE B.V.“ започнаха на 11.02.2020 г., на които от страна дружеството присъстваха следните лица“:

- Г-н Gerwin Gal - мениджър „Продажби“, и
- Г-н Jan Kroet - мениджър „Проекти“.

Представителите на дружеството информираха състава на комисията, че предвид на текущите им ангажименти и поети задължения, на настоящия етап от преговорите са командировани само за един ден, като графика на следващите им командировки в България ще бъде допълнително съгласуван с комисията.

Председателят на комисията информира представителите на „STORK TURBO SERVICE B.V.“, за задълженията и пълномощията на комисията по заповед № ЗОП-47/05.08.2019 г. и договарянето съгласно раздел III, т.8 от утвърдената документация за участие в процедурата, а именно:

1. По време на преговорите с поканения кандидат ще бъдат конкретизирани/подобвени:

- Цените на услугите/ремонтите предмет на поръчката предложени от кандидата в ценовото предложение. Договорените цени ще се считат за постоянни и няма да бъде променяни за целия срок на рамковото споразумение;

- Правата и задълженията на страните по раздел VI от проекта на рамково споразумение.

2. Зададените от Възложителя параметри в техническата спецификация ТС M96.2605.17 – УВО, както и предмета на рамковото споразумение, няма да бъдат обект на преговори.

3. Постигнатите договорености ще бъдат записани в протокол от проведените преговори с кандидата и отразени в съответните клаузи от проекта на рамково споразумение.

4. В случай, че направените от кандидата по време на преговорите предложения за промени в клаузите на проекта на рамково споразумение, които подлежат на договаряне не бъдат приети от комисията, валидни остават клаузите от проекта на рамково споразумение, приложен към настоящата документация.

Страните продължиха своята работа с преглед на внесените от „STORK TURBO SERVICE B.V.“ документи.

С това двустранното заседание на 11.02.2020 г. приключи.

Представителите на „STORK TURBO SERVICE B.V.“ информираха, че периодът за провеждане на следващото двустранно заседание на страните ще бъде съгласуван допълнително в зависимост от резултатите от прегледа на документите и възможностите за командироване.

Във връзка с мерките наложени срещу разпространението на пандемията от коронавирус „COVID-19“, на 13.03.2020 г. в България беше обявено извънредно положение продължило до 13.05.2020 г., а впоследствие заменено с извънредна епидемиологична обстановка.

В този период бяха ограничени до минимум посещенията на външни лица в Министерството на отбраната, както и работата на комисии с физическо присъствие, при което двустранни заседания не бяха провеждани.

Предвид това, със заповед на министъра на отбраната № ЗОП-38 / 30.03.2020 г. беше изменен срока за приключване работата на комисията, считано до 60 (шестдесет) работни дни от датата на отваряне на офертите – техническо и ценово предложения.

С писмо (МО вх. Рег. № 21-39-51/24.06.2020 г.) от дружество „STORK TURBO SERVICE B.V.“ информираха за наложените ограничения от правителството на Нидерландия срещу разпространението на пандемията в страната, касаещо ограничения за пътуванията в чужбина, работа от вкъщи и със съкратен състав. Това е довело до закъснения в работата и комуникациите на дружеството като цяло.

По време на работата на комисията са били давани срокове за предоставяне на разяснения и допълнителна информация от кандидата, по техническото и ценово предложения.

С писмо по електронната поща от дата 30.07.2020 г. до председателя на комисията, от дружеството са информирали, че първият възможен период за посещение в страната ни за приключване на преговорите и подписване на двустранния протокол е от 8 до 10 септември 2020 г.

В тази връзка и необходимостта от удължаване срока за работа на комисията, както и извършени кадрови промени в дирекция „Планиране, програмиране и бюджет“ е била предложена промяна в състава на комисията за извършване на подбор на кандидатите, като е било предложено резервния член на комисията да стане основен, а за резервен член да бъде назначен друг експерт от състава на дирекцията.

Предвид това, със заповед на министъра на отбраната № ЗОП-70 / 13.08.2020 г. съставът на комисията е бил изменен.

С писмо вх. Рег. № 12-00-921/27.08.2020 г. до председателя на комисията от дружество „STORK TURBO SERVICE B.V.“ са информирали за завишаване на наложените ограничения от правителството на Нидерландия по отношение на Република България, състоящо се във включване на страната ни в списък с код „оранжев“ от списък с код „жълт“, по отношение разпространението на пандемията.

В тази връзка, от дружеството са предложили да се отменят планираните за периода 8 до 10 септември 2020 г. в МО преговори, а да се работи в дистанционен режим чрез организиране на онлайн срещи чрез „Skype for Business“ и да се кореспондира по електронна поща за актуализация на постигнатите договорености.

По предложения начин на работа от дружеството е било изисквано становище по компетентност от дирекция „Правно-нормативна дейност в отбраната“ – МО, което е било положително по отношение на възможността за провеждане на преговорите онлайн и чрез видео конференция (писмо с Рег. № 21-39-51/18.09.2020 г.).

Относно подписването на двустранния протокол за приключването на преговорния процес е било уточнено, че съгласно чл. 13, ал. 4 от Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги, правната сила на електронния подпис и на усъвършенствания електронен подпис е равностойна на тази на саморъчния подпис, когато това е уговорено между страните.

Със заповед на министъра на отбраната № ЗОП-1/05.01.2021 г., срокът за приключване работата на комисията е бил удължен, до 29.01.2021 г.

II. ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРЕГОВОРИ С КАНДИДАТА:

1. По ценовото предложение на кандидата:

По време на договарянето Кандидатът потвърди предложената единична цена и процент годишно увеличение на цената за всяка следваща година от срока на действие на рамковото споразумение (2021 - 2024 г.) за изпълнение на услугата „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“.

2. По проекта на рамково споразумение:

2.1 Права и задълженията на страните по раздел VI от проекта на рамково споразумение:

- Във връзка със записания текст по раздел VI, т. 9 от проекта на рамково споразумение, който гласи, че изпълнителят предоставя на Възложителя ежегодно актуален каталог и ценоразпис на резервните части за газотурбинен двигател „ASTAZOU IV M1“, от STORK TURBO SERVICE B.V. беше пояснено, че фирмата производител на двигателите (оригиналният производител – SAFRAN HELICOPTER ENGINES SUPPORT NETWORK (OEM), вече не издава такива каталози, и съответно това изискване не може да бъде поето като задължение от STORK TURBO SERVICE B.V. Беше уточнено, че цената на необходимите резервни части ще бъде предоставяна при изготвяне на „експертен доклад“ при изпълнението на конкретен договор;

- По предложение на експерта от Командването на ВМС в комисията, беше приет следния текст като задължение за Изпълнителя: „В срок до 15 февруари на всяка година от срока на действие на Рамковото споразумение, Изпълнителят да предоставя на Възложителя, актуализиран „експертен доклад“ със съответната стойност, в случай че Възложителят не е сключил договор (заявил услуга) за извършване на дейности по съответния „експертен доклад“ през предходната година / години.

Предложението беше прието от кандидата със следното допълнение: „Ако съответната стойност зависи от офертата на оригиналния производител (ОЕМ), в този случай Изпълнителят ще информира Възложителя, след получаването ѝ от ОЕМ“.

Страните се споразумяха текстът по раздел VI, т. 9 от проекта на рамково споразумение да бъде съставен по следния начин:

„Цената на необходимите резервни части ще бъде предоставяна от Изпълнителя с „експертен доклад“ на база предмета на конкретния договор. В срок до 15 февруари на всяка година от срока на действие на Рамковото споразумение, Изпълнителят да предоставя на Възложителя, актуализиран „експертен доклад“ със съответната стойност, в случай че Възложителят не е сключил договор (заявил услуга) за извършване на дейности по съответния „експертен доклад“ през предходната година/години. Ако съответната стойност зависи от офертата на оригиналния производител (ОЕМ), в този случай Изпълнителят ще информира Възложителя, след получаването ѝ от ОЕМ.“

2.2 По раздел XI „Неустойки“, от проекта на рамково споразумение:

Кандидатът обяви, че посочените в чл.28 от проекта на рамково споразумение параметри не са приемливи за дружеството и предлагат следните редакции на техния размер:

(1) В случай на забавено изпълнение на задълженията по конкретен договор към Споразумението, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,2 % (нула цяло и две десети процента) от стойността на забавената част без ДДС за всяка просрочена седмица (вместо за просрочен ден), но не повече от 5 % (пет процента) (вместо 20%) от стойността на договора без ДДС.

(2) В случай на забавено плащане по конкретен договор към Споразумението, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,2 % (нула цяло и две десети процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС, за всяка просрочена седмица, но не повече от 5 % (пет процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС.

(3) В случай на забавено изпълнение на гаранционните задължения, свързани с решаване на рекламациите по конкретен договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,2 % (нула цяло и две десети процента) от стойността на рекламираната част без ДДС за всяка просрочена седмица (вместо за просрочен ден) след крайния срок за решаване на рекламацията, но не повече от 5 % (пет процента) (вместо 20%) от стойността на договора без ДДС.

(4) При частично или пълно неизпълнение на конкретен договор към Споразумението, продължило повече от 200 (двеста) (вместо 100) дни, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да прекрати договора, да търси обезщетение за нанесени вреди и да претендира неустойка в размер на 5 % (пет процента) (вместо 20%) от стойността на неизпълнената част без ДДС.

с) неустойките така както са цитирани в чл. 28, алинеи 1 и 3, не могат да бъдат предявявани в случай, че закъснението е по причини извън контрола на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и в този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да активира алинея 4, от чл. 28 на раздел XI. Изрично се уговаря, че неналичието или ненавременното осигуряване на резервни части и услуги от Оригиналния производител (ОЕМ) ще се счита за неотнормисимо към Изпълнителя.

Кандидатът мотивира предложенията си с приложения принцип на ценообразуване, залегнал в ценовото му предложение. Също така се позова на успешно изпълненото рамково споразумение с Министерството на отбраната № УД-03-14/02.04.2013 г., съгласно условията, на което максималния процент на дължимите неустойки съответно е бил 3 %.

Страните продължиха преговорите по Раздел „Неустойки“ на Рамковото споразумение, предвид обстоятелството, че съгласно условията на Възложителя в Раздел III, т. 8 от Документацията, по текста на Рамковото споразумение не подлежат на преговори единствено клаузите, отнасящи се до Зададените от Възложителя параметри в техническата спецификация TC M96.2605.17 – УВО, както и предмета на рамковото споразумение. В същото време комисията има мандат, съгласно условията на Документацията по Раздел III, да преговаря съдържанието на цялостната оферта на изпълнителя. С подаването на своята оферта, кандидатът STORK TURBO SERVICE B.V. се е съгласил с всички клаузи от проекта на Рамково споразумение. В този смисъл клаузите на Рамковото споразумение подлежат на договаряне по преценка на двете страни, като единствено не може да бъде договарян Разделът по предмета на Рамковото споразумение и клаузите, свързани с условията по техническата спецификация на поръчката. Тоест изрична забрана за преговаряне има само по тези клаузи на Рамковото споразумение, което означава, че страните имат свобода да подобрят съдържанието на офертата по взаимна преценка и чрез договаряне на Раздел XI – „Неустойки“ от Рамковото споразумение. Около посоченото становище се обединиха всички членове на комисията по провеждане на обществената поръчка.

Освен това представителят на дирекция „Правно – нормативна дейност в отбраната“ констатира, че Раздел „Неустойки“ е неразривно свързан с Раздел „Права и задължения на страните“, а именно с клаузата на чл. 15, т. 1 от него, която гласи, че след сключването на Рамковото споразумение, Изпълнителят се задължава да изпълнява обслужвания на двигатели, при условията на споразумението, включително тези условия, свързани с неговата отговорност при неизпълнение. Разделът „Права и задължения на страните“ също подлежи на конкретизиране, съгласно условията на Възложителя по процедурата.

По предложението на кандидата касаещо неналичието или ненавременното осигуряване на резервни части и услуги от Оригиналния производител (ОЕМ), да не води до отговорност за Изпълнителя и прилагането на клаузите за неустойки, комисията информира кандидата, че посочения случай попада в приложното поле на раздел XII “Непреодолима сила” от проекта на рамково споразумение. Поради това, че същото вече фигурира в рамковото споразумение не е необходимо изричното му записване в раздел XI „Неустойки“ от Рамковото споразумение.

Предвид на проведените дискусии страните постигнаха разбиране, че клаузите по удържане на неустойки, не следва да бъдат прилагани, в случаите, когато за STORK TURBO SERVICE B.V. са налице независещи от волята му

причини за неизпълнение, включително неналичието или ненавременното осигуряване на резервни части и услуги от Оригиналния производител (ОЕМ), за което следва да бъдат представени надлежните за това доказателства.

На 16 и 18 декември 2020 г. страните проведоха видеоконферентни срещи по скайп, за да обсъдят последната точка от преговорния процес по проекта на рамково споразумение - Раздел XI „Неустойки“ за постигане на съгласие.

В контекста на дискусиите страните постигнаха споразумение, че алинеите от 1 до 4 по този раздел ще бъдат актуализирани както следва:

(1) В случай на забавено изпълнение на задълженията по конкретен договор към Споразумението, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,5 % (нула цяло и пет десети процента) от стойността на забавената част без ДДС за всяка просрочена седмица, но не повече от 7 % (седем процента) от стойността на договора без ДДС.

(2) В случай на забавено плащане по конкретен договор към Споразумението, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,5 % (нула цяло и пет десети процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС, за всяка просрочена седмица, но не повече от 7 % (седем процента) от стойността на забавеното плащане без ДДС.

(3) В случай на забавено изпълнение на гаранционните задължения, свързани с решаване на рекламациите по конкретен договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка за забава в размер на 0,5 % (нула цяло и пет десети процента) от стойността на рекламираната част без ДДС за всяка просрочена седмица след крайния срок за решаване на рекламацията, но не повече от 7 % (седем процента) от стойността на договора без ДДС.

(4) При частично или пълно неизпълнение на конкретен договор към Споразумението, продължило повече от 200 (двеста) дни, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да прекрати договора, да търси обезщетение за нанесени вреди и да претендира неустойка в размер на 7 % (седем процента) от стойността на неизпълнената част без ДДС. Алинея 4 да не се прилага в случаи на възникване на „Непреодолима сила“.

Относно договорения процент на неустойката, представителят на дирекция „Обществени поръчки в отбраната“ изрази мнение, че същият е на реципрочна основа, и е достатъчен за гарантиране на интересите на Възложителя по обществената поръчка.

Страните се съгласиха в раздел VI от проекта на рамково споразумение „Правата и задълженията на страните“ да бъдат включени и следните клаузи, а именно:

- Санкциите, посочени в член 28, параграфи 1 и 3, не могат да бъдат приложени, ако забавянето се дължи на причини, независещи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представляващи непреодолима сила, така че в този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да активира параграф 4 от член 28 на раздел XI от Рамковото споразумение. Невъзможността за изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да достави резервни части и услуги, които следва да бъдат доставени от производителя на оригинално оборудване (ОЕМ), или невъзможността за изпълнението на доставката на посочените резервни части и услуги навреме, ще се счита за причина извън контрола на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при условие че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е предоставил достатъчно съответни доказателства за това.

- Беше съгласувано също така, под „Дата на доставка“, да се разбира датата, на която двигателят ще е готов за тестване. В случай на откриване на несъответствия по време на тестването STORK TURBO SERVICE B.V. ще координира с Министерството на отбраната нова дата на доставка.

Кандидатът обяви, че няма да ползва гаранции за авансово плащане и изпълнение под формата на застраховки. Гаранцията за авансово плащане ще бъде под формата неотменима и безусловна банкова гаранция за авансово плащане, а гаранцията за изпълнение под формата на банкова гаранция, авизирани или потвърдени от банка на територията на Република България.

Страните се споразумяха, че се допуска включването на клаузи в проектите на конкретните Договори, но само доколкото същите не противоречат на клаузите на Рамковото споразумение, съгласно чл. 82, ал. 9 от ЗОП.

III. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА, ОЦЕНКА НА ОКОНЧАТЕЛНИТЕ ОФЕРТИ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

След приключване на договарянето с единствения кандидат, комисията извърши оценка и класиране въз основа на определения от Възложителя критерий за възлагане „най-ниска цена“.

На първо място се класира кандидата „STORK TURBO SERVICE B.V.“ – Кралство Нидерландия, с единична цена за изпълнение на услугата „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1” от 179.433,52 евро (сто седемдесет и девет хиляди четиристотин тридесет и три евро и петдесет и два евро цента) без ДДС, и годишно увеличение на цената в проценти, за всяка следваща година от срока на действие на рамковото споразумение 2021 – 2024 г. от 5%.

IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА УЧАСТНИЦИ И МОТИВИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ:

Не се предлага кандидат за отстраняване.

V. МОТИВИТЕ ЗА ДОПУСКАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

Офертата на кандидата „STORK TURBO SERVICE B.V.“ – Кралство Нидерландия, отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. По отношение на кандидата не са налице основания за отстраняване, същият отговаря на поставените критерии за подбор, техническото му и ценовото му предложение отговарят на предварително обявените условия. Същият е предложил най – ниска цена при прилагане на обявения критерий за възлагане.

VI. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА РАМКОВИ СПОРАЗУМЕНИЯ С КЛАСИРАНИТЕ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИЦИ:

Комисията предлага да бъде сключено рамково споразумение с класираният на първо място кандидат „STORK TURBO SERVICE B.V.“ – Кралство Нидерландия, в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Сервизно обслужване на газотурбинен двигател тип „ASTAZOU IV M1“ – рамково споразумение”, открита с решение № 41/15.05.2019 г. на министъра на отбраната.


Документите, съдържащи се в офертата на кандидата отговарят на изискванията на Възложителя.

Настоящият доклад се подписа на 29.01.2021 г.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Протокол от проведени преговори между комисията и „STORK TURBO SERVICE B.V.“ – Кралство Нидерландия, всичко 25 (двадесет и пет)..... листа.

Председател:

...../Невелин Петров/

Членове:

1. к-н II ранг/Васил Захариев /

2. /Диана Недялкова/

3. /Гергана Стефанова/

4. /Благомир Захариев/

Подписите са заличени на основание чл. 4, т.1, във връзка с чл. 5, т.1, буква „в“ от регламент 2016/679/ЕС.