

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„ОСИГУРЯВАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА  
САМОЛЕТИ СУ-25К/УБК“**

ТС ..1..22..2852.17-УВО

**СОФИЯ  
2017 г.**

## 1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Осигуряване на летателната годност на самолети Су-25К/УБК”.

ТС - *№ 71.2852.17*..... - УВО

## 2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Услугата основен/капитално възстановителен/КВР ремонт се извършва за възстановяване на ресурса на авиационната техника (АТ). На АТ преминала основен/КВР ремонт се определят нов ресурс и срок на експлоатация до следващ основен/КВР ремонт.

2.2. Услугата основен/КВР ремонт включва:

2.2.1. Извършване на основен/КВР на планера на самолета и комплектуващите го изделия.

2.2.2. Извършване на основен/КВР на двигатели Р-95Ш и комплектуващите ги изделия.

2.2.3. Ремонт и/или замяна с нови, на агрегати, възли, блокове и детайли, така че да бъдат осигурени новоназначените ресурси и календарни срокове на служба на самолета до следващ основен/КВР ремонт.

2.2.4. Извършване на услуги по увеличаване на назначенния срок на служба и назначенния ресурс на самолети Су-25К/УБК, агрегати, възли, блокове и детайли от оборудването им.

## 3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Дейностите по т. 2.2. да се извършват по актуална заводска документация с изпълнение на всички задължителни бюлетини.

3.1.2. След завършване на дейностите по т.т. 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3. и 2.2.4. от настоящата спецификация, планерът на самолета, двигателите и оборудването от тяхната комплектация трябва да притежават ресурси и срокове на служба, както следва:

ТС *№ 71.2852.17*..... - УВО

**3.1.2.1.** На самолета, агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването – междуремонтен срок на служба – не по-малък от 8 години, междуремонтен ресурс (по наработка) – не по-малък от 700 часа и междуремонтен ресурс (по кацания) – не по-малък от 1100.

**3.1.2.2.** На двигателите Р-95Ш – междуремонтен срок на служба – не по-малък от 10 години и междуремонтен ресурс (по наработка) – не по-малък от 500 часа.

**3.1.2.3.** Ремонтът или замяната с нови или отремонтирани агрегати, възли, блокове и детайли, трябва да осигури новоустановените междуремонтен срок на служба и междуремонтен ресурс на самолета по т. 3.1.2.1.

**3.1.2.4.** Назначените срок на служба и ресурс (по наработка) на самолета, агрегатите, възлите, блоковете и детайлите от оборудването трябва да се увеличат по време на извършване на КВР, така, че да осигурят новоустановените междуремонтен срок на служба и междуремонтен ресурс (по наработка), съгласно т.3.1.2.1.

**3.1.3.** Дейностите по т.2.2. да се извършват от организация, оторизирана/сертифицирана/лицензирана за извършване на този вид дейност от оригиналния Конструктор/Производител или от националните (военните) власти, под чиято юрисдикция се намира тази организация.

**3.1.4.** Вложените резервни части и консумативи при извършване на дейностите по т. 2.2. да съответстват на каталожната документация („Самолет Т-8УБК – Каталог деталей и сборочных единиц” и „Самолет Т-8К – Каталог деталей и сборочных единиц”) и ремонтна документация на самолет Су-25К/УБК и да притежават остатъчни ресурси и срокове на служба равни или по-големи от тези на ремонтираното основно изделие.

**3.1.5.** Във формулярите/паспортите/етикетките на ремонтираната АТ по т. 2.2. (където е приложимо) да бъде отразено извършването на ремонта и новоустановените назначен и междуремонтен срокове на служба и ресурси (където е приложимо).

## **3.2. Изисквания по електромагнитна защита.**

Не се предявяват.

ТС № 41. 2852. АЧ-УВО

**3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.**

Не се предявяват.

**3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт.**

Не се предявяват.

**3.5. Изисквания за скритост и маскировка**

Не се предявяват.

**3.6. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение.**

Не се предявяват.

**3.7. Други специфични изисквания.**

Не се предявяват.

**4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ**

Не се предявяват.

**5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

**5.1. Обучение.**

Не се предявяват.

**5.2. Осигуряване на техническа документация.**

Не се предявяват.

**5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности.**

Не се предявяват.

**5.4. Метрологично осигуряване.**

Не се предявяват.

**5.5. Осигуряване на техническа помощ.**

Не се предявяват.

**5.6. Изисквания към производствения процес.**

Не се предявяват.

**5.7. Изисквания по отношение опазването на околната среда.**

Не се предявяват.

**5.8. Изисквания за техническа поддръжка.**

Не се предявяват.

ТС № 2852/17-УБД

### **5.9. Други.**

Не се предявяват.

### **6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА**

Не се предявяват.

### **7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

Гаранционният срок на ремонтираните самолети Су-25К/УБК, двигатели Р-95Щ, агрегати, възли, блокове и детайли да бъде не по-малък от 100 (сто) летателни часа и/или 12 (дванадесет) месеца, което събитие настъпи по-рано, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

### **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**8.1.** Ремонтираните изделия да бъдат съпроводени с документи, удостоверяващи качеството на извършените ремонтни дейности, издадени от ремонтната организация и гаранционни карти.

**8.2.** За всички дейности по т.2.; Изпълнителят да предостави Декларация за съответствие съгласно БДС – EN ISO/IES 17050 - 1:2010 или еквивалентно/и.

**8.3.** Дейностите по т.2. могат да бъдат обект на държавна гаранция на качеството в съответствие с изискванията на STANAG 4107 или еквивалентно/и.

**8.4.** Оценката на съответствието на извършените услуги с изискванията се извършва от представители на Заявителя/Потребителя и се изготвя Протокол за приемане на услугата/те.

ТС *71.2852.17-УВО*