

**УТВЪРЖДАВАМ:
ПОСТОЯНЕН СЕКРЕТАР НА ОТБРАНАТА**

(П) Д-Р ДОБРОМИР ТОТЕВ
31.01.2017 г.

**ЗАДАНИЕ
ЗА ПРОЕКТИРАНЕ**

ОБЕКТ: *„3RS31002–01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“*

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: *Министерството на отбраната
чрез главна дирекция „Отбранителна аквизиция”*

I. ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА

1. Пакет от способности CP 9A0996 Reception, Staging and Onward Movement, RSOM „Приемане, разполагане и последващо придвижване на формиранията“ по Програмата на НАТО за инвестиции в сигурността (NSIP).

2. Изходно задание за инвестиционно проектиране рег. № НАТО-1042/04.11.2016 г., внесено от Командването на военновъздушните сили с писмо изх. рег. № НАТО-1039/04.11.2016 г. (вх. рег. № 21-37-560/07.11.2016 г.), за изготвяне на Задание за проектиране.

3. Допълнителни изходни данни, внесени с писмо вх. рег. № 21-37-560/05.12.2016 г. от началника на щаба на ВВС.

II. ОБЩА ЧАСТ

1. Фактическо положение

Обектът е разположен във войскови район (ВР) 1450, който е действащ район, с ползвател в.ф. 26 030 – Безмер.

Имотът е в управление на Министерство на отбраната и за него са съставени Актове за държавна собственост (публична) както следва: АПДС № 0935/2005 г.; АПДС №№ 1252÷1282/13.04.2011 г. – 31 бр.; АПДС №№ 1283÷1298/26.04.2011 г. – 16 бр.; АПДС №№ 1353÷1358/19.07.2011 г. – 6 бр.; АПДС № № 1390÷1398/13.03.2012 г. – 9 бр.; АПДС №№ 1421÷1440/22.05.2012 г. – 20 бр.; АПДС № № 1462÷1466/28.06.2012 г. – 5 бр.

2. Цел на инвестиционния проект

Инвестиционният проект се изготвя с цел **изграждане на зона с площадки за разполагане на хора, товари, наземно оборудване, паркинг, бараки и**

Обект: „3RS31002–01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

инженерни мрежи и съоръжения (електрозахранване, ВиК, пътни връзки и др.) за осигуряване на способности при изпълнение на пакет СР 9А0996 „Приемане, разполагане и последващо придвижване на формиранията“ на територията на Република България.

В присъствието на добре запознати представители на в.ф. 26 030 – Безмер, проектантът да направи пълен оглед на съществуващия район (съществуващи сгради и инфраструктура) по отделните части на проекта за разполагане на подобектите в зоната.

За изготвянето на инвестиционния проект, следва да се уточнят в детайли проблемните места, на които да се обърне сериозно внимание при заснемането на съществуващото състояние на района в зоната на обекта.

III. ФАЗИ НА ПРОЕКТИРАНЕ И КОМПЛЕКТОВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ

Проектирането да се извърши еднофазно, във фаза „Работен проект“, при спазване изискванията на Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № 14 от 15.10.2012 г. за летищата и летищното осигуряване и действащата нормативна уредба за проектиране и строителство в Република България.

Проектната документация да бъде комплектована по подобекти, като за всеки подобект се разработят всички необходими части в необходимия обхват и съдържание, детайли, подробни количествени сметки по отделните части, количествено–стойностни сметки за всеки от подобектите, спецификации на материалите.

Инвестиционният проект за обект: „*3RS31002–01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад*“, във в.ф. 26 030 – Безмер“ да бъде разработен по подобекти както следва:

- **ПОДОБЕКТ 1:** „*Карго площадка за товарене и разтоварване на материали*“;
- **ПОДОБЕКТ 2:** „*Площадка за поемане на хора*“;
- **ПОДОБЕКТ 3:** „*Паркинг*“;
- **ПОДОБЕКТ 4:** „*Площадка за разполагане на наземно оборудване за поддръжка*“;
- **ПОДОБЕКТ 5:** „*Площадка за общи товари (TEUs)*“;
- **ПОДОБЕКТ 6:** „*Бетонена площадка за разполагане на временни бараки*“;
- **ПОДОБЕКТ 7:** „*Пътни връзки за достъп до подобектите*“.

IV. ОБХВАТ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ

Изискванията към съдържанието на отделните части и подобекти са следните:

Обект: „*3RS31002–01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад*“, във в.ф. 26 030 – Безмер“

А. ПОДОБЕКТ 1: „Карго площадка за товарене и разтоварване на материали”

1. Част „Конструктивна“ (Пътна конструкция)

Изграждането на „Карго площадката за товарене и разтоварване на материали“ да се предвиди с размери 10 м x 10 м и обща площ 100 м². Карго площадката да се ситуираща на изток от местостоянката за паркиране на транспортни самолети от типа С-5/С-17, на равни разстояния между същата и местостоянката за паркиране на транспортни самолети от типа С-130. Разполагането на площадката да се съобрази с минималните изисквания за отстояния от рулевата пътека и местостоянките за самолети. Целесъобразно е същата да започва от съществуващата стара пътека за рулиране.

Да бъде изпълнена от бетонова настилка с допирни и привидни фуги, които да са запълнени с полимерна битумна маса.

Пътната конструкция на площадката да бъде изчислена за поемане на натоварванията от оразмерителен автомобил с натоварване 10 т на ос или 5 т на колесен товар.

2. Част „Електрическа”

Общи изисквания към проектната разработка, отнасящи се за всички подобекти

Проектната разработка да отговаря на изискванията на действащата нормативна уредба и стандартите за проектиране и строителството на електрически инсталации, мрежи и уредби, цитирани в Раздел VI, т. 6.

При разработване на проекта по част „Електрическа” да се спазват стриктно изискванията на действащите правила и норми за пожарна и аварийна безопасност, изискванията за осигуряване безопасна експлоатация на съоръженията и безопасни условия на труд.

Инвестиционният проект да бъде разработен в пълен обем с приложени детайли и разрези, поясняващи начина на изпълнение на отделни видове инсталации.

Схемата на свързване да бъде TN-S с отделни защитни и неутрални проводници по цялата дължина на захранващите линии до отделните консуматори.

2.1. Електрозахранване на подобектите (силнотоккови и слаботоккови линии)

Електрозахранването на зоната на площадките да се предвиди от съществуващ трафопост тип БКТП, намиращ се в близост до местостоянката за самолети С-5.

За измерване на консумираната електрическа енергия от зоната да се предвиди контролен електромер.

За резервиране на захранването на всички площадки да се предвиди дизелов генератор 120 кVA за външен монтаж с автоматично включване на резервата (АВР).

Да се предвиди разпределителна касета, разположена на подходящо място, от която да се захранят разпределителните табла (РТ) на всяка от площадките.

За всяка от площадките да се предвиди РТ, като във всяко табло бъдат предвидени минимум по три монофазни и три трифазни контакта.

Захранващите кабели да бъдат оразмерени по допустимо токово натоварване и допустим пад на напрежение.

Обект: „3RS31002-01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

Ориентировъчно необходимите електрически мощности за захранване на площадките са:

- Подобект 1: „Карго площадка за товарене и разтоварване на материали“ – 5 kW;
- Подобект 2: „Площадка за поемане на хора“ – 10 kW;
- Подобект 3: „Паркинг“ – 5 kW;
- Подобект 4: „Площадка за разполагане на наземно оборудване за поддръжка“ – 5 kW;
- Подобект 5: „Площадка за общи товари (TEUs)“ – 5 kW;
- Подобект 6: „Бетонова площадка за разполагане на временни бараки“ – 15 kW.

За осъществяване на връзките на системите за видеонаблюдение (СВ) на площадките и структурната кабелна система (СКС на площадката за временни бараки), разположени извън площадките, да се проектира самостоятелна канална мрежа. Допуска се да се използва обща канална мрежа съвместно с други слаботокови инсталации, но в отделни тръби.

Трасетата на новите линии (силнотокowi и слаботокowi) да се съгласуват с останалите инженерни мрежи и съоръжения в района и с представители на в.ф. 26 030. При преминаването им през пътни участъци да се предвиди изтеглянето на кабелите в предпазни стоманени тръби.

Пространството между тръбите и кабелите в шахтите да се уплътни с водонепропусклив материал.

Външните електрически мрежи и съоръжения да бъдат съобразени с изискванията на „Наредба № 8/1999 г. за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населени места”.

2.2. Районно осветление – отнася се за всички подобекти

За всяка от площадките да се проектира районно осветление с осветителни тела, монтирани на стълбове.

Районното осветление да се захранва и командва от РТ на всяка от площадките. Управлението на районното осветление да става ръчно и автоматично от часовник.

Захранването на осветителните тела да се изпълни в тръбна мрежа в изкоп. Във всеки стълб да бъде монтиран клеморед с автоматичен прекъсвач, към който да се присъединят кабелите.

Трасето на тръбната мрежа да се съобрази със съществуващи подземни мрежи и съоръжения.

Тръбната мрежа да се предвиди с наклон 1% с цел отводняване в кабелните шахти, като в тях се направи дренаж. Пространството между кабелите и тръбите в шахтите да се уплътни с водонепропусклив материал.

При пресичане на пътни участъци кабелите да се изтеглят в стоманени тръби.

Таблото, стълбовете, всички нетоководещи части в шахтите и стоманените тръби да са заземени.

2.3. Системи за видеонаблюдение (СВ) – отнася се за всички подобекти

На всяка площадка да се проектира система за видеонаблюдение с автоматично регистриране и запис на видеоинформацията на площадките при включена функция „детекция на движение“. Захранването на системите (работни станции и видеокамери) да се предвиди от самостоятелни токови кръгове към основен източник на захранване и резервен източник на захранване (акумулаторни батерии). Автономността на СВ, осигурена от резервен източник на захранване да бъде не повече от 2 часа и не-малко от 1 час в режим „дежурен“. Срокът за експлоатация на акумулаторните батерии да бъде не по-малък от 5 години.

Наблюдението на площадките да се извършва с корпусни камери: стационарни камери с цветно изображение, варифокални обективи с автоматичен ирис, комплектовани за външен монтаж и допълнителна подсветка при необходимост. При необходимост да се предвиждат PTZ видеокамери.

За наблюдение и сигнализация на СВ да се предвиди работна станция, разположена в помещение с 24-часово дежурство на длъжностни лица на формирането.

3. Част „Водоснабдяване и канализация” (В и К)

На „Карго площадката за товарене и разтоварване на материали“ да се предвиди монтаж на външни противопожарни хидранти, изграждане на външен противопожарен водопровод за връзка със съществуващото районно противопожарно водоснабдяване, съгласно изискванията на *Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*.

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на площадката. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. Отводнителната система да бъде привързана към съществуващата районна.

Б. ПОДОБЕКТ 2: „Площадка за поемане на хора“

1. Част „Конструктивна“ (Пътна конструкция)

Изграждането на „Площадката за поемане на хора“ да се предвиди с размери 30 м x 50 м и обща площ 1500 м². Площадката да се ситуира на изток от местостоянката за паркиране на транспортни самолети от типа С-5/С-17, на равни разстояния между същата и местостоянката за паркиране на транспортни самолети от типа С-130. Разполагането на площадката да се съобрази с минималните изисквания за отстояния от рулевата пътека и местостоянките за самолети. Размерите на площадката следва да бъдат съобразени с възможностите на терена. Целесъобразно е същата да започва от съществуващата стара пътека за рулиране.

Да бъде изпълнена от бетонова настилка с допирни и привидни фуги, които да са запълнени с полимерна битумна маса.

Пътната конструкция на площадката да бъде изчислена за поемане на натоварванията от оразмерителен автомобил с натоварване 2,5 т колесен товар.

2. Част „Електрическа”

Обект: „3RS31002-01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

2.1. Електрозахранване на „Площадка за поемане на хора“ – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.1.

2.2. Районно осветление – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.2.

2.3. Система за видеонаблюдение – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.3.

3. Част „Водоснабдяване и канализация“ (В и К)

На „Площадката за поемане на хора“ да се предвиди разполагане на преносими тоалетни и изграждане на нови ВиК връзки за включване на питейната и отходните води към съществуващата районна ВиК мрежа.

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на площадката. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. Отводнителната система да бъде привързана към съществуващата районна.

В. ПОДОБЕКТ 3: „Паркинг“

1. Част „Конструктивна“ (Пътна конструкция)

Изграждането на площадката за „Паркинг“ да се предвиди с размери 130 м х 60 м и обща площ 7800 м². Площадката да се ситуйра на изток от местостоянката за паркиране на транспортни самолети от типа С-5/С-17 и на север от местостоянката за паркиране на транспортни самолети от типа С-130. Размерите и организацията на движение на площадката на паркинга да бъдат съобразени със следната техника, която е на въоръжение в БА:

- трайлерно ремарке, модел 5247-Г, с габаритни размери: дължина 15,10 м и широчина 3,38 м;

- влекач МАЗ-537, с габарити: дължина 8,96 м и широчина 2,885 м, или подобен аналог на въоръжение в останалите страни-членки на НАТО.

Да се предвидят две отделни точки за достъп до паркинга от към местостоянките за С-5/С-17 и С-130. Да се предвидят нови пътни връзки на площадката на паркинга с местостоянките за С-5/С-17 и С-130 и съществуващата пътна мрежа. Новите пътни връзки да са с габарити на пътните платна съобразно вида на посочената по-горе техника.

Настилката на площадката за паркинг и новите пътни връзки да се изпълни от асфалтобетон.

Пътната конструкция на площадката за паркинг и новите пътни връзки да се проектира за поемане на натоварванията от посочената по-горе техника или за поемане на натоварванията от оразмерителен автомобил с натоварване 10 т на ос или 5 т колесен товар.

2. Част „Електрическа“

2.1. Електрозахранване на подобект „Паркинг“ – съгласно изискванията цитирани в А. Подобект 1, т. 2.1. на настоящото задание за проектиране.

2.2. Районно осветление – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.2.

2.3. Система за видеонаблюдение – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.3.

4. Част „Водоснабдяване и канализация” (В и К)

На площадката за „Паркинг“, в случай, че се изисква от *Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*, да се предвиди монтаж на външни противопожарни хидранти, изграждане на външен противопожарен водопровод за връзка със съществуващото районно противопожарно водоснабдяване.

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на площадката. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. Отводнителната система да бъде привързана към съществуващата районна.

Г. ПОДОБЕКТ 4: „Площадка за разполагане на наземно оборудване за поддръжка

1. Част „Конструктивна“ (Пътна конструкция)

Наземното оборудване за поддръжка да се разположи от източната страна на площадката за С-5. Площадката да бъде с размери 20 м x 20 м или с размери съобразно възможностите на терена, така че да осигурява обща площ 400 м.

Да бъде изпълнена от бетонова настилка с допирни и привидни фуги, които да са запълнени с полимерна битумна маса.

Пътната конструкция на площадката да бъде изчислена за поемане на натоварванията от оразмерителен автомобил с натоварване 10 т на ос или 5 т колесен товар.

2. Част „Електрическа“

2.1. Електрозахранване на „Площадка за разполагане на наземно оборудване за поддръжка“ – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.1. на настоящото задание за проектиране.

2.2. Система за видеонаблюдение – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.2. на настоящото задание за проектиране.

2.3. Мълниезащитна и заземителна уредби

На площадката за разполагане на надземно оборудване и поддръжка да се проектира мълниезащитна уредба, съгласно изискванията на *„Наредба № 4/22.12.2010 г. за мълниезащита на сгради, външни съоръжения и открити пространства“*.

При оразмеряване на мълниезащитната уредба ориентировъчно да се приемат височините на платформа – лоудер и виличен повдигач, съответно 8,20 м и 10,00 м.

Да се заземи РТ на площадката.

Обект: „3RS31002-01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

По трасето на тръбната кабелна система да се положи заземителна шина.

3. Част „Водоснабдяване и канализация” (В и К)

На „Площадката за разполагане на наземно оборудване за поддръжка“ да се предвиди монтаж на външни противопожарни хидранти, изграждане на външен противопожарен водопровод за връзка със съществуващото районно противопожарно водоснабдяване, съгласно изискванията на *Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*.

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на площадката. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. Отводнителната система да бъде привързана към съществуващата районна.

Д. ПОДОБЕКТ 5: „Площадка за общи товари (TEUs)“

1. Част „Конструктивна“ (Пътна конструкция)

Площадката за общи товари да бъде разположена на запад от паркинга и да бъде с размери 20 м х 25 м или с размери съобразно възможностите на терена, така че да осигурява обща площ 500 м².

Да бъде изпълнена от бетонова настилка с допирни и привидни фуги, които да са запълнени с полимерна битумна маса.

Пътната конструкция на площадката да бъде изчислена за поемане на натоварванията от оразмерителен автомобил с натоварване 10 т на ос или 5 т колесен товар.

2. Част „Електрическа”

2.1. Електрозахранване на подобекта – съгласно изискванията цитирани в А. Подобект 1, т. 2.1. на настоящото задание за проектиране.

2.2. Районно осветление – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.2.

2.3. Система за видеонаблюдение – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.3.

3. Част „Водоснабдяване и канализация” (В и К)

На „Площадката за общи товари (TEUs)“ да се предвиди монтаж на външни противопожарни хидранти, изграждане на външен противопожарен водопровод за връзка със съществуващото районно противопожарно водоснабдяване, съгласно изискванията на *Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*.

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на площадката. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. Отводнителната система да бъде привързана към съществуващата районна.

Е. ПОДОБЕКТ 6: „Бетонова площадка за разполагане на временни бараки“

1. Част „Конструктивна“ (Пътна конструкция)

Площадката за разполагане на временни бараки да бъде ситуирана на запад от площадката за общи товари. Да бъде с размери 10 м x 16 м или с размери съобразно възможностите на терена, така че да осигурява обща площ 160 м².

Да бъде изпълнена от бетонова настилка с допирни и привидни fugи, които да са запълнени с полимерна битумна маса.

Площадката да бъде оградена с ограда от телена мрежа и бетонови колове по целия периметър. Оградата да бъде с отделни входи за личен състав и превозни средства.

Пътната конструкция на площадката да бъде изчислена за поемане на натоварванията от оразмерителен автомобил с натоварване 10 т на ос или 5 т колесен товар.

2. Част „Електрическа“

2.1. Електрозахранване на подобекта – съгласно изискванията цитирани в А. Подобект 1, т. 2.1. на настоящото задание за проектиране.

2.2. Районно осветление – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.2.

2.3. Система за видеонаблюдение – съгласно изискванията, цитирани в А. Подобект 1, т. 2.3.

2.4. Мълниезащитна и заземителна уредби

На площадката за разполагане на надземно оборудване и поддръжка да се проектира мълниезащитна уредба, съгласно изискванията на „Наредба № 4/22.12.2010 г. за мълниезащита на сгради, външни съоръжения и открити пространства“.

При оразмеряване на мълниезащитната уредба ориентировъчно да се приеме височината на контейнер 3,0 м.

Да се заземи РТ на площадката.

По трасето на тръбната кабелна система да се положи заземителна шина.

2.3. Структурна кабелна система (СКС)

На площадката за разполагане на временните бараки за настаняване на оперативен личен състав ще се разположат 4–6 броя бараки (контейнери или палатки) с площ по около 12–18 м².

Да се проектират кабелна и оптична линия за привързване към съществуващите мрежи (кабелна и оптична) на формирането. Трасетата на линиите да се съгласуват с представители на в.ф. 26 030.

Поради липса на яснота относно вида на временните бараки (контейнери или палатки), които ще се разполагат на площадката, комуникационният шкаф (КШ) за

СКС да се предвиди за външен монтаж със съединителни реглети тип „КРОНЕ“. Същият да се ситуира в непосредствена близост до площадката.

За всяка от временните бараки (контейнери или палатки) да се предвидят по 4 – 6 работни точки.

Да се предвиди и оразмери КШ със съответния брой екранирани пач панели с портове RJ45 за развиване на кабелите тип SFTP 4x2x0,5 мм² и оптични разпределителни панели (ODF) с портове тип SC DUPLEX.

Активното оборудване да се свърже със съществуващата мрежа (кабелна и оптична линия) на формираноанието – сграда № 38 (КИВ).

Съществуващият 30 чифтов телефонен кабел, намиращ се на около 50 м от площадката да бъде удължен и изведен в КШ.

4. Част „Водоснабдяване и канализация” (В и К)

На „Бетонната площадка за разполагане на временни бараки“ да се предвиди разполагане на преносими тоалетни и изграждане на нови ВиК връзки за включване на питейната и отходните води към съществуващата районна ВиК мрежа.

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на площадката. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. Отводнителната система да бъде привързана към съществуващата районна.

Е. ПОДОБЕКТ 7: „Пътни връзки за достъп до подобектите“

1. Част „Пътна”

При необходимост да се предвидят нови пътни връзки между отделните подобекти, местостоянките за С-5/С-17 и С-130 и съществуващата пътна мрежа. Новите пътни връзки да са с габарити на пътните платна съобразно вида на техниката, която ще обслужва подобектите.

Настилката на новите пътни връзки да се изпълни от асфалтобетон.

Пътната конструкция на новите пътни връзки да се проектира за поемане на натоварванията съобразно вида на техниката, която ще обслужва подобектите - оразмерителен автомобил с натоварване 10 т на ос или 5 т колесен товар.

2. Част „Водоснабдяване и канализация” (В и К)

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на площадката. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. Отводнителната система да бъде привързана към съществуващата районна.

V. ЧАСТИ, ОТНАСЯЩИ СЕ ЗА ВСЕКИ ОТ ПОДОБЕКТИТЕ

За строителната площадка в района на подобектите да се изготви инженерно-геоложки доклад с цел установяване на начина на фундиране на пътните конструкции за предвидените в проекта площадки, пътни връзки, съоръжения, и елементи на вертикалната планировка.

Обект: „3RS31002-01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

1. Част „Геодезическа“ („Трасировъчен план“ и „Вертикална планировка“)

Да се направи пълно геодезическо заснемане на съществуващия район (съществуващи сгради и инфраструктура), в който се предвижда разполагане на отделните подобекти на обекта.

Преди заснемането, задължително районът да се обходи заедно с добре запознати представители на в.ф. 26 030 – Безмер. За изготвянето на инвестиционния проект, следва да се уточнят в детайли проблемните места, на които да се обърне сериозно внимание при заснемането на съществуващото състоянието на района на обекта.

Проектът по част „Геодезическа“ да включва изготвяне на геодезическа снимка, трасировъчен план, вертикална планировка и детайли. На основание на геодезично заснемане на теренните и ситуационни подробности да се проектира изменение на съществуващата конфигурация на релефа с оглед формиране на екологически и естетически издържана среда, както и осигуряване на отводняването.

Чертежите по част „Геодезия“ на работния проект да включват: вертикално планиране с означения на теренни и проектни коти, изработени върху кадастрална основа, тахиметрична снимка с височинно обвързване на съоръженията и обектите на техническата инфраструктура, трасировъчен план с подробен координатен регистър, разработен в съответствие с нормативните актове и инструкциите по геодезия в степен на подробност, необходима за трасирането на обектите и съоръженията. Отводняването на да бъде решено чрез повърхностното гравитачно отвеждане на атмосферните води.

Вертикалното планиране на обекта да се проектира на база тахиметрично заснемане и изготвяне на кадастрална основа.

Вертикалната планировка следва да осигури директни и безпрепятствени транспортни връзки с останалата инфраструктура на военното формирание.

Вертикалната планировка да отговаря на следните условия:

– да се осигурят директни и безпрепятствени пешеходни и транспортни връзки до подобектите и околното пространство;

– вертикалното планиране да се съобрази с функционалните изисквания и предназначение на отделните подобекти и съоръженията;

– да се осигури бързо и безпрепятствено оттичане на повърхностните води.

2. Част „Организация и безопасност на движението“

Да бъдат предвидени всички мероприятия за организация и безопасност на движението, необходими за бъдещата експлоатация на обектите. Да се проектира изпълнението на пътна маркировка, така че да се избегнат конфликтни точки, свързани с безопасността на движението и да се направи функционална връзка със съществуващата пътна мрежа на военното формирание.

Маркировката да се разработи съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2, № 18, и № 3 на МРРБ.

3. Част „Архитектурна“

Обект: „3RS31002-01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

Отделните подобекти от инвестиционния проект могат да бъдат ситуирани в свободните площи на изток от местостоянката за самолети С-5/С-17 и на север от местостоянката за самолети С-130. Местоположението им трябва да осигурява максимална функционалност на обектите от проекта като цяло.

В частта на инвестиционния проект да се изготви ситуационно решение на обекта и подобектите към него – обща ситуация и отделни ситуации на подобектите.

4. Част „Пожарна безопасност”

Да се разработи в съответствие с изискванията на *Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.*

5. Част „План за безопасност и здраве”

Да се изготви проект по част ПБЗ, в съответствие с изискванията на *Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.*

6. Част „План за управление на строителните отпадъци“

Частта да се изготви в обхвата и съдържанието съгласно чл. 4 и чл. 5 от *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали приета с ПМС № 277 от 2012 г. (ДВ, бр. 89 от 2012 г.)*

7. Част „Сметна документация”

7.1. Подробни количествени сметки по всички части на проекта за видовете строително–монтажни работи, като се дадат стандартите, на които трябва да отговарят предвидените в проекта материали, изделия, машини и съоръжения.

7.2. Обобщена стойностна сметка за обекта и поотделно за всеки от подобектите.

7.3. Количествените сметки (сметните документации) да се изготвят във вид на тръжна документация на Excel 2003.

VI. Оформяне и представяне на проектните разработки

Проектът да се разработи освен по описаните части и по всички необходими части по подобекти съобразно спецификата им.

1. Чертежи във фаза „Работен проект“

Оригиналите на чертежите да бъдат на хартия – на български език.

Всички чертежи да се представят и в намален формат А3.

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с големина, така че при привеждането им към формат А3 да бъдат ясни и четливи.

2. Текстова част във фаза „Работен проект“

Текстовата част на проекта да бъде изработена на български език и да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Количествено–стойностна сметка (на Excel);

Обект: „3RS31002–01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

- Спецификации на подвижното обзавеждане и оборудване;
- Спецификации на технологичното оборудване;
- Спецификация на противопожарно оборудване.

3. Сметка тип „Б” за оценка на разходите (Type B Cost Estimate, ТВСЕ)

Сметка тип „Б” да се изработи по обем и съдържание съгласно Техническо ръководство за метода за представяне и искане за средства за проекти на летища INFRA/AIR/88/250, на български и английски език, като всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с големина, така че при привеждането им към формат А3 да бъдат ясни и четливи.

4. Екземпляри

Проектните материали да се представят:

- Фаза „Работен проект“ в 5 (пет) екземпляра по всички части на български език в папки с дебели корици – чертежите в подходящ формат, текстовата част във формат А4, във вид удобен за размножаване;
- Намалени оригинали на чертежите на български език във формат А3 - по 2 броя окомплектовани в албум;
- Магнитен носител CD – 2 броя, с цялата проектна документация;
- Сметка тип „Б” за оценка на разходите – 3 (три) екземпляра по всички части на български и английски език и на магнитен носител CD – 2 (два) броя.

5. Ред за представяне на проекта

5.1. Изготвяне на Сметка тип „Б” за оценка на разходите съгласно ТВСЕ;

5.2. Защищаване на ТВСЕ пред представители на Офиса по ресурсите на НАТО;

5.3. Доразработване на проекта във фаза “Работен проект” след писмено уведомление от Възложителя.

Забележка: Разработването на работен проект се извършва въз основа на одобрена сметка тип „Б” за оценка на разходите от Международния секретариат на НАТО. Обемът на предвидените видове работи се съобразява с одобрените в сметка тип “Б” за оценка на разходите. При поява на видове работи, надвишаващи обема и вида в Сметка тип “Б” за оценка на разходите, се включват в проекта след изричното писмено съгласие от страна на Възложителя.

6. Стандарти и нормативни документи, на които да отговаря проекта:

- Техническо ръководство за метода за представяне и искане за средства за проекти на летища INFRA/AIR/88/250;
- Приети критерии и стандарти на НАТО за летища Vi-MNCD 85-5;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движението по пътищата;
- Закон за техническите изисквания към продуктите;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;

Обект: „3RS31002-01 – Осигуряване на зона за разполагане на хора, товари, паркинг и склад”, във в.ф. 26 030 – Безмер“

- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътищата и приложенията към нея;
- Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба № 14 от 15.10.2012 г. за летищата и летищното осигуряване.
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места;
- Наредба № 14 от 15.10.2012 г. за летищата и летищното осигуряване.
- Наредба № Из-1971/29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба № РД-02-20-19 от 29.12.2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции;
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии;
- Наредба № 3 от 18.09.2007 г. за технически правила и нормативи за контрол и приемане на електромонтажните работи;
- Наредба № 4 от 22.12.2010 г. за мълниезащита на сгради, външни съоръжения и открити пространства;
- Наредба № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места;
- Наредба № 2 от 22.03.2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи;
- Наредба № РД-02-20-8 от 17.05.2013 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи.
- Други действащи нормативни документи и стандарти, свързани с такъв род обекти.

7. Други изисквания

7.1. Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени в настоящето задание за проектиране, както и такива свързани с изключения от

указаните по-горе стандарти, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

7.2. В проектирането да се предвиждат технически спецификации, системи, оборудване и материали, които са произведени в страни-членки на НАТО.

7.3. В проекта да се предвиди изместване на съществуващи инфраструктурни мрежи, които попадат в петното на сградата.

Приложения:

1. **Приложение № 1.** Общ план на ВР 1450 с примерна схема за разполагане на обекта – 1 лист.

2. **Приложение № 2.** Извадка от общия план на ВР 1450 с разположение на местостоянките за самолети – 1 лист.

3. **Приложение № 3.** Извадка от общия план на ВР 1450 с примерна схема за разполагане на отделните подобекти – 1 лист.

**И.Д. ГЛАВЕН ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА
ДИРЕКЦИЯ „ОТБРАНИТЕЛНА
АКВИЗИЦИЯ“**

(П) БОРИСЛАВ ПОПОВ

30.01.2017 г.

СЪГЛАСУВАЛ:

КОМАНДИР НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

(П) ГЕНЕРАЛ–МАЙОР ЦАНКО СТОЙКОВ

24.01.2017 г.

Отпечатано в 1 екз.